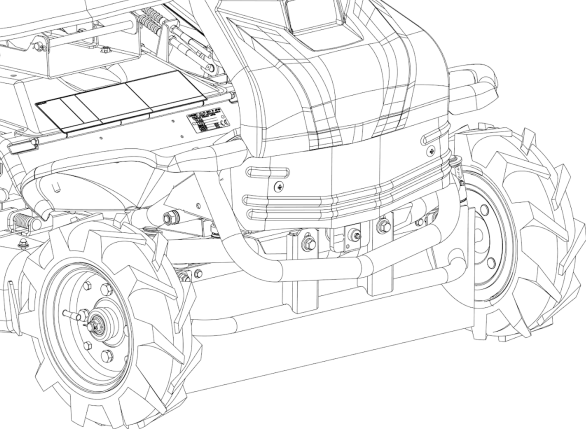




EKSPLOATAVIMO INSTRUKCIJA

AUKŠTOS ŽOLĖS PJOVIMO IR KRŪMYNŲ SMULKINIMO TRAKTORIUKAS „RABBIT“ RM83G / RM830



Prieš naudodami traktoriuką, atidžiai perskaitykite šią instrukciją ir pasilikite ją ateičiai. Kilus klausimų dėl šios instrukcijos, kreipkitės į OREC gamintoją arba pardavimo atstovą savo šalyje.

OREC CO LTD

548-22 HIYOSHI HIROKAVA-MACHI YAME-GUN JAPON

<http://www.orec-jp.com>

ATNAUJINTA: 2024 m. lapkričio mėn.

IVADAS

Pratarmė naudotojui

Prieš naudodami aukštos žolės pjovimo ir krūmynų smulkinimo traktoriuką „Rabbit“, perskaitykite visą šią instrukciją – tik paisydami čia pateiktų nurodymų, galėsite dirbti našiai ir saugiai.

Tik paisydami čia pateiktų apribojimų galite tikėtis aukštos žolės pjovimo ir krūmynų smulkinimo traktoriuką naudoti visiškai saugiai. Privalote išmanyti **visas** su traktoriuko eksploatavimu susijusias saugaus darbo priemones ir jų paisyti.

Jūsų įsigytas aukštos žolės pjovimo ir krūmynų smulkinimo traktoriukas buvo sukurtas ir pagamintas taip, kad patogiai galėtumėte naudoti jį ilgą laiką. Kaip ir bet kurią kitą techniką, šį aukštos žolės pjovimo ir krūmynų smulkinimo traktoriuką reikia tinkamai prižiūrėti bei palaikyti jo švarą. Atlikite jo tepimo darbus, kaip nurodyta. Laikykitės šioje instrukcijoje aprašytų ir prevenciniuose nurodomuosiuose lipdukuose pateiktų taisyklių ir saugos nurodymų.

Visada atminkite, kad OREC atstovas jūsų šalyje turi įgūdžių, originalių dalių ir būtinų įrankių galimoms problemoms išspręsti.

Naudokite tik OREC originalias dalis. Neoriginalios dalys neužtikrins saugaus ir ilgo darbo, o dėl jų naudojimo garantija taps negaliojančia. Čia įrašykite savo technikos pavadinimą ir serijos numerį:

MODELIS:

Serijos numeris (žr.čia pateiktas nuotraukas):

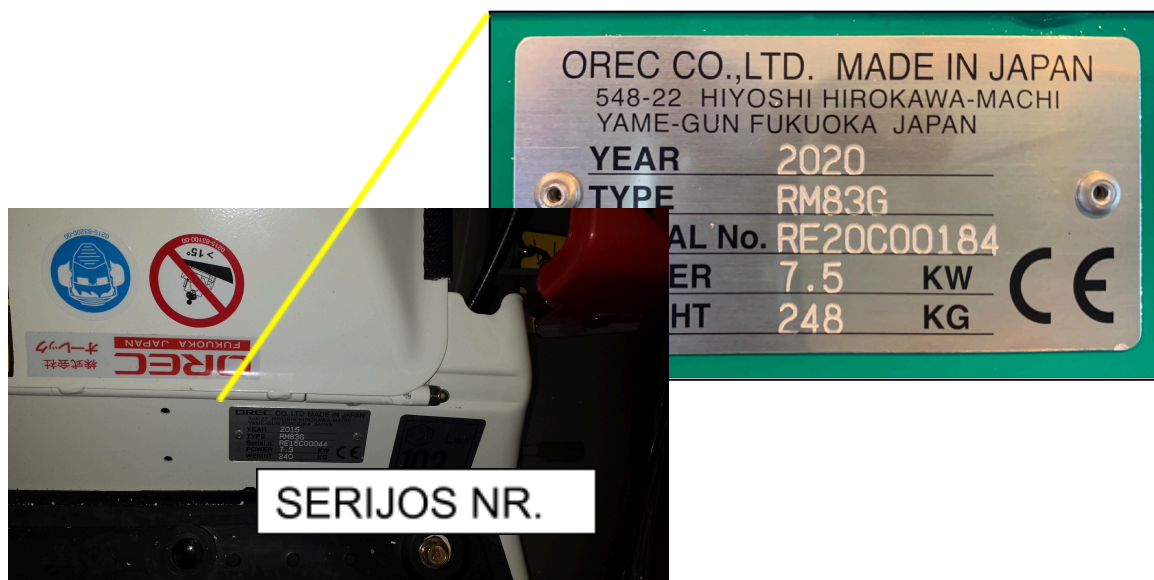
Tam, kad gautumėte tinkamas dalis, būtinai pateikite šią informaciją savo pardavimo atstovui.

Siekdamas nuolatinės pažangos, OREC pasilieka teisę modifikuoti mašinas, bet neįsipareigoja atitinkamai modifikuoti iki tol parduotų įrenginių.

Dėl mūsų gamybos skyriaus nuolat vykdomų patobulinimų šioje instrukcijoje pateikiamos iliustracijos ir aptariamoms charakteristikoms gali šiek tiek skirtis nuo jūsų mašinos.

Šioje instrukcijoje kairė ir dešinė pusės arba galinė ir priekinė padėtys nustatomos pagal traktoriuko sėdynę.

Šioje instrukcijoje žodis **SVARBU** yra naudojamas tais atvejais, kai reikia atkreipti dėmesį į veiksmus, kurie gali sukelti pavojų technikai. Žodžiai **ISPĖJIMAS**, **ATSARGIAI** ir **PAVOJUS** naudojami su piktograma „sauga“ ar „įspėjimas“ (trikampis su šauktuku) yra skirti atkreipti dėmesį į grėsmę jūsų saugumui.





Šis simbolis rodo, kad turite būti labai dėmesingi, nes kyla pavojus jūsų saugumui. Jo paskirtis – priminti, kad turite laikytis saugos nurodymų ir atkreipti dėmesį į pavojingus veiksmus, galinčius sukelti sužalojimus.



ĮSPĖJIMAS

Primena apie saugos taisykles, kurių nesilaikant, galima patirti sužalojimus



ATSARGIAI

Paskirtis – atkreipti dėmesį į realų pavojų, dėl kurio galima patirti sužalojimą ar net žūtį, jei nebus imtasi tinkamų atsargumo priemonių.



PAVOJUS

Nurodo didelį pavojų, kuris greičiausiai sukels nepataisomą sužalojimą ar žūtį, jei nebus imtasi tinkamų atsargumo priemonių.

TURINYS

ĮVADAS1	
SPECIFIKACIJA	2
PAGRINDINIS SĄRAŠAS	3
SAUGOS TAISYKLĖS	3
MAŠINOS APRAŠYMAS	5
SAUGOS INSTRUKCIJŲ LIPDUKAI	6
VALDYMAS	9
EKSPLOATAVIMAS	13
NAUDOTOJO ATLIEKAMI PRIEŽIŪROS DARBAI	16
GEDIMAI IR SPRENDIMAI	23
Priveržimo sukimo momentai (Nm)	23
RIBOTA GARANTIJA	24
PASTABOMS	24
EB ATITIKTIES DEKLARACIJA	26
VIBRACIJOS MATAVIMAS	26

SPECIFIKACIJA

Modelis	RM83G	RM830
Variklis	HONDA GXV 390	HONDA GXV390
Transmisija	Mechaninė	Hidrostatinė
Greitis pirmyn (km/val.)	4 padėty: 1,9 / 3,1 / 5,1 / 7,9	0–10
Atbulinės eigos greitis (km/val.)	2,2	0–4,5
Pjovimo plotis (cm)	820	820
Pjovimo aukštis (mm)	50–110	50–110
Svoris (kg)	248	240
Degalų bakai (litrai)	11	11
Peilių transmisija	Diržas	Diržas
Vairavimo mechanizmas	Pavaros	Pavaros
Peilių įjungimas	Diržo įtempimas	Diržo įtempimas
Peilių greitis (aps./min.)	1300	1353
Plotis (mm)	990	990

PAGRINDINIS SĄRAŠAS

NURODYMAI TECHNIKOS PARDAVĖJUI

Už mašinos surinkimą, montavimą ir atidavimą eksploatuoti atsako OREC pardavėjas.

Perskaitykite eksploatavimo instrukciją ir saugos priemonių aprašymą. Prieš perduodami mašiną jos savininkui, patikrinkite, ar buvo patikrinti ir prireikus pakoreguoti visi tolesniuose sąrašuose nurodyti tikrinimo punktai, kurie turi būti patikrinti prieš pristatymą ir pristatymo metu.

PATIKRINIMAS PRIEŠ PRISTATYMĄ

- Patikrinkite, ar yra visi skydai, apsauginės grotelės ir saugos įtaisai yra savo vietoje ir geros būklės.
- Patikrinkite, ar hidraulinės žarnos yra savo vietoje ir geros būklės. Jei reikia, pakeiskite juos.
- Patikrinkite, ar nėra alyvos nuotėkio; jei reikia, suremontuokite.
- Patikrinkite, ar saugos instrukcijų lipdukai yra vietoje ir geros būklės. Jei reikia, pakeiskite juos.
- Patikrinkite, ar visi varžtai ir veržlės yra tinkamai priveržti (žr. diagramą).
- Tinkamai apsaugokite tepimo taškus, padengdami juos tepalu, ir sutepinkite traktoriuką.
- Patikrinkite, ar mašina gali tinkamai veikti.

PATIKRINIMAS PRISTATYMO METU

- Parodykite naudotojui, kaip atlikti reguliavimo veiksmus.
- Išaiškinkite naudotojui, kodėl svarbu tinkamai atlikti tepimo darbus, ir parodykite skirtingus mašinos tepimo taškus.
- Parodykite jam saugos įtaisus, groteles, apsaugas ir papildomai pasirenkamą įrangą.
- Pateikite klientui naudojimo instrukciją ir paprašykite jo atidžiai ją perskaityti.
- Išaiškinkite klientui, kad aukštos žolės ir krūmynų smulkinimo traktoriuku važiuoti viešaisiais keliais draudžiama.

SAUGOS TAISYKLĖS



ATSARGIAI

Kai kuriose iliustracijose mašina yra parodyta be saugos įrenginių ir skydų. Niekada nenaudokite jos be jų.

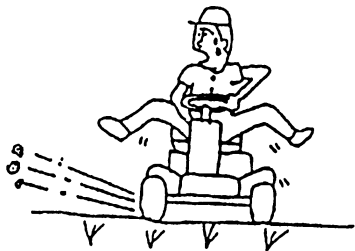


ATSARGIAI

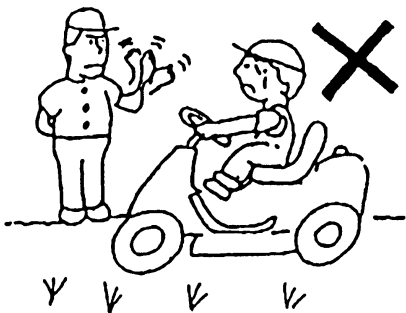
Niekada nevažiuokite mašina viešaisiais keliais. Aukštos žolės pjovimo ir krūmynų smulkinimo traktoriuku važiuoti viešaisiais keliais draudžiama. Važiuodami iš vienos pjovimo zonos į kitą, visada naudokitės sunkvežimiu arba priekaba.



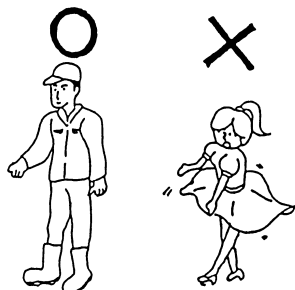
- Išsiaiškinkite ir žinokite, kaip sustabdyti mašiną avariniu atveju.
- Perskaitykite šią instrukciją.
- Neleiskite niekam naudotis mašina, prieš tai neperskaičius ir nesupratus šios instrukcijos.
- Neleiskite vaikams naudotis mašina.



- Nevilkėkite palaidų drabužių. Juos gali sugriebti judančios dalys.
- Dirbdami su aukštos žolės ir krūmynų smulkinimo traktoriuku, visada naudokite saugos priemones.
- Dirbkite tik dienos šviesoje arba esant geram dirbtiniam apšvietimui.
- Patikrinkite, ar saugos instrukcijų lipdukai yra vietoje ir geros būklės.
- Aukštos žolės pjovimo ir krūmynų smulkinimo traktoriuką laikykite švarų ir sausoje vietoje.



- Kaskart prieš naudodami patikrinkite, ar mašina gali tinkamai veikti.
- Patikrinkite, ar visi skydai, grotelės ir apsauginiai įtaisai yra savo vietoje ir geros būklės.
- Griežtai draudžiama aukštos žolės pjovimo ir krūmynų smulkinimo traktoriuku vežti asmenis ar gyvūnus tiek eksploatavimo, tiek transportavimo metu.
- Prieš pajudėdami atbuline eiga patikrinkite, ar niekas nestovi už mašinos.



Dirbdami šlaituose, niekada nestabdykite ir nepradėkite judėti staigiai. Nedirbkite su traktoriuku ten, kur reljefas laiptuotas.

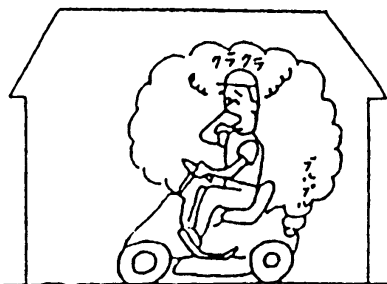
Važiuodami šlaitu ir sukdami, sumažinkite greitį, kad išvengtumėte pavojaus prarasti kontrolę.

Būkite labai atsargūs dirbdami palei griovius.

Prieš atlikdami bet kokius mašinos priežiūros darbus, sustabdykite variklį, įjunkite rankinį stabdį ir ištraukite užvedimo raktą.

Po mašina ar jos dalimis dirbti galima tik prieš tai saugiai jas užblokavus.

Važiuojant šlaitu, darbo kryptis visada yra aukštyn arba žemyn, bet niekada – skersai šlaito.



Venkite nestabilių pylimų, duobių ar akmenų. Jie gali būti pavojingi manevruojant arba transportuojant. Būkite atsargūs dirbdami šlaituose.

Laikykitės atokiau nuo aukštos įtampos linijų ir kitų kliūčių. Prisilietę prie aukštos įtampos linijos galite patirti elektros smūgį ir žūti.

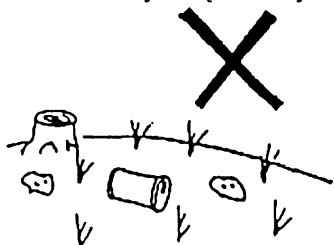
Keldami ar nuleisdami mašiną, ją stabdykite palaipsniui.

Nutraukdami darbą, prieš palikdami aukštos žolės ir krūmynų smulkinimo traktoriuką, sustabdykite variklį ir įjunkite rankinį stabdį.

Įsitikinkite, kad atkabinta mašina stovi ant atramų ant lygaus ir kieto pagrindo.

Įjunkite visą saugos įrangą.

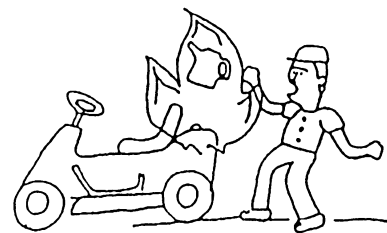
- Valdymo įtaisus judinkite tik tinkamai stovėdami prie smulkintuvo.



Apžiūrėkite, ar nematyti hidraulinių nuotėkių, o taip pat ar netrūksta ir ar nematyti apgadintų kokių nors detalių. Prieš pradėdami eksploatuoti, suremontuokite.

Hidraulinė alyvos srovė dėl nuotėkio gali prasiskverbti po oda ir stipriai sužaloti. Tokiu atveju nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

- Niekada nekeiskite apsauginio vožtuvo suregulavimo, jis yra nustatytas gamykloje. Atjungus šį vožtuvą, gali kilti gedimų.

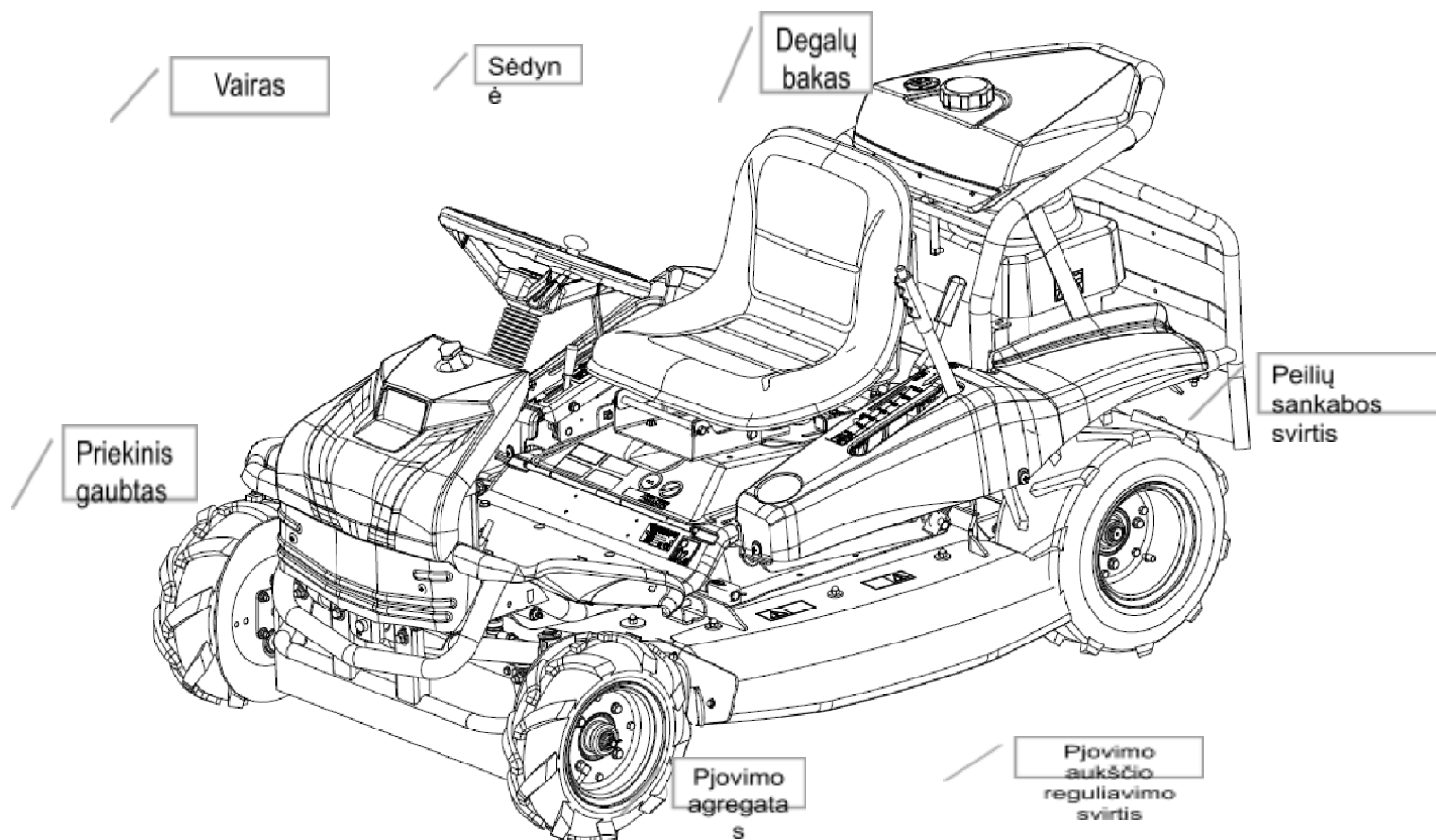


Kaskart prieš eksploatuodami įsitikinkite, kad mašinos operatorius perskaitė ir suprato šioje instrukcijoje pateiktus nurodymus, ir kad visi saugos nurodymai jam yra žinomi.

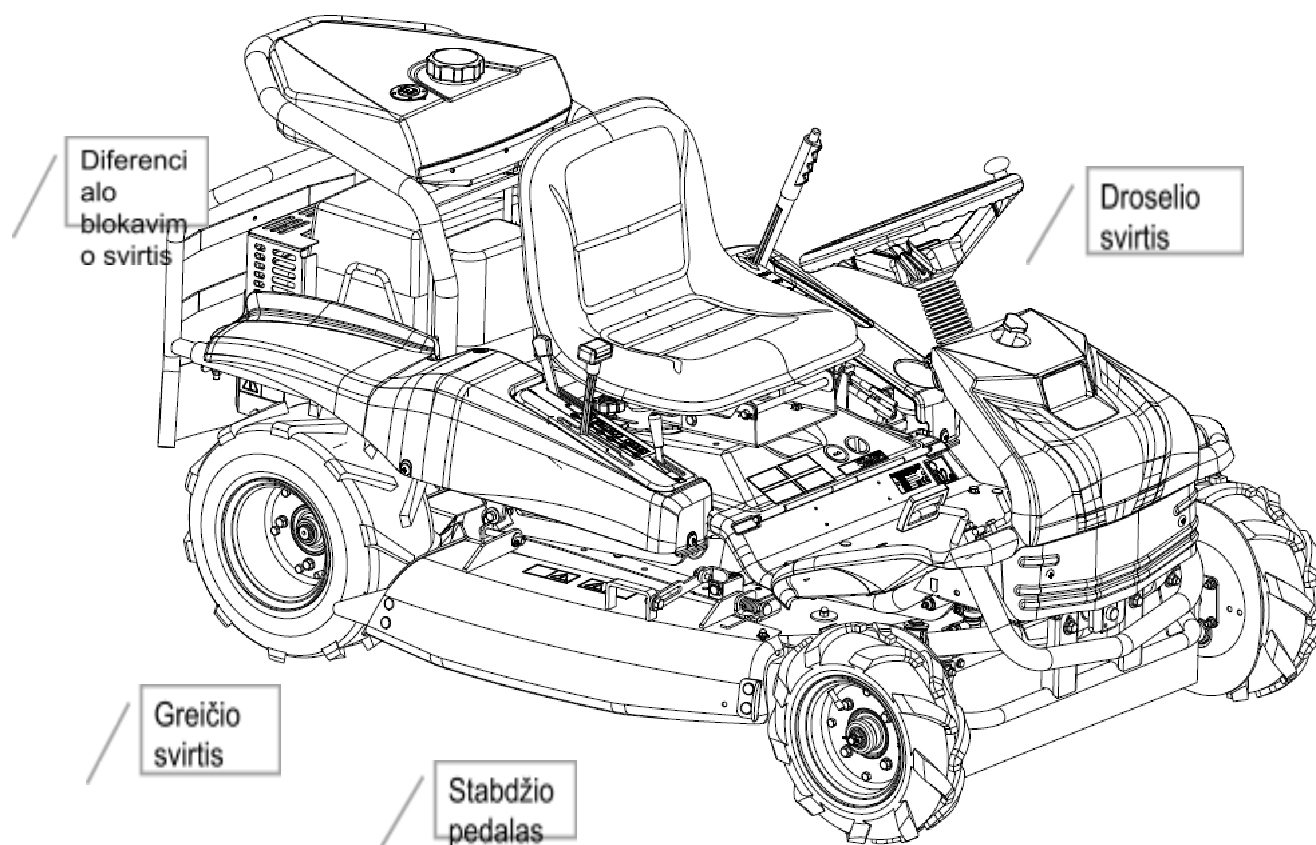
Keisdami kaiščius ir varžtus cilindry galuose, strypuose ir t. t., arba atlikdami su jais susijusius darbus, visada naudokite griebtuvą ir bronzinį plaktuką, kad išvengtumėte metalo skeveldrų išsibarstymo.

MAŠINOS APRAŠYMAS

<<RM83G / RM830>>



1 pav.



SAUGOS INSTRUKCIJŲ LIPDUKAI

Įsidėmėkite jų vietą ir nedelsdami pakeiskite, jei jie pažeisti arba jų nėra.



Neviršykite 15°
nuolydžio



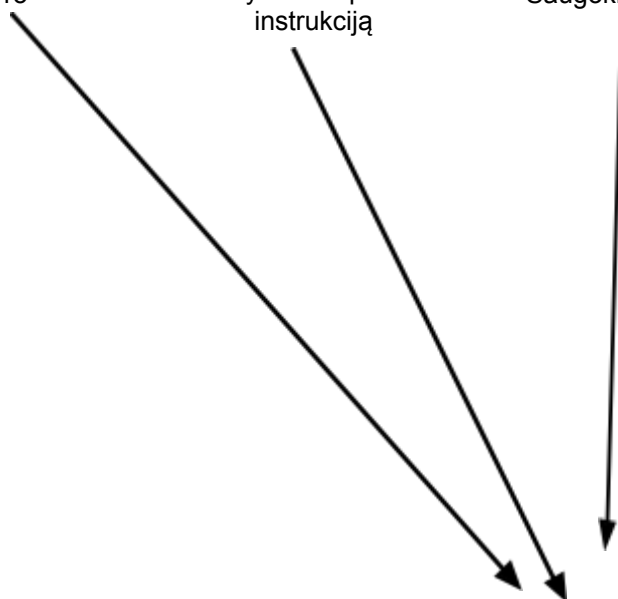
Perskaitykite eksploatavimo
instrukciją

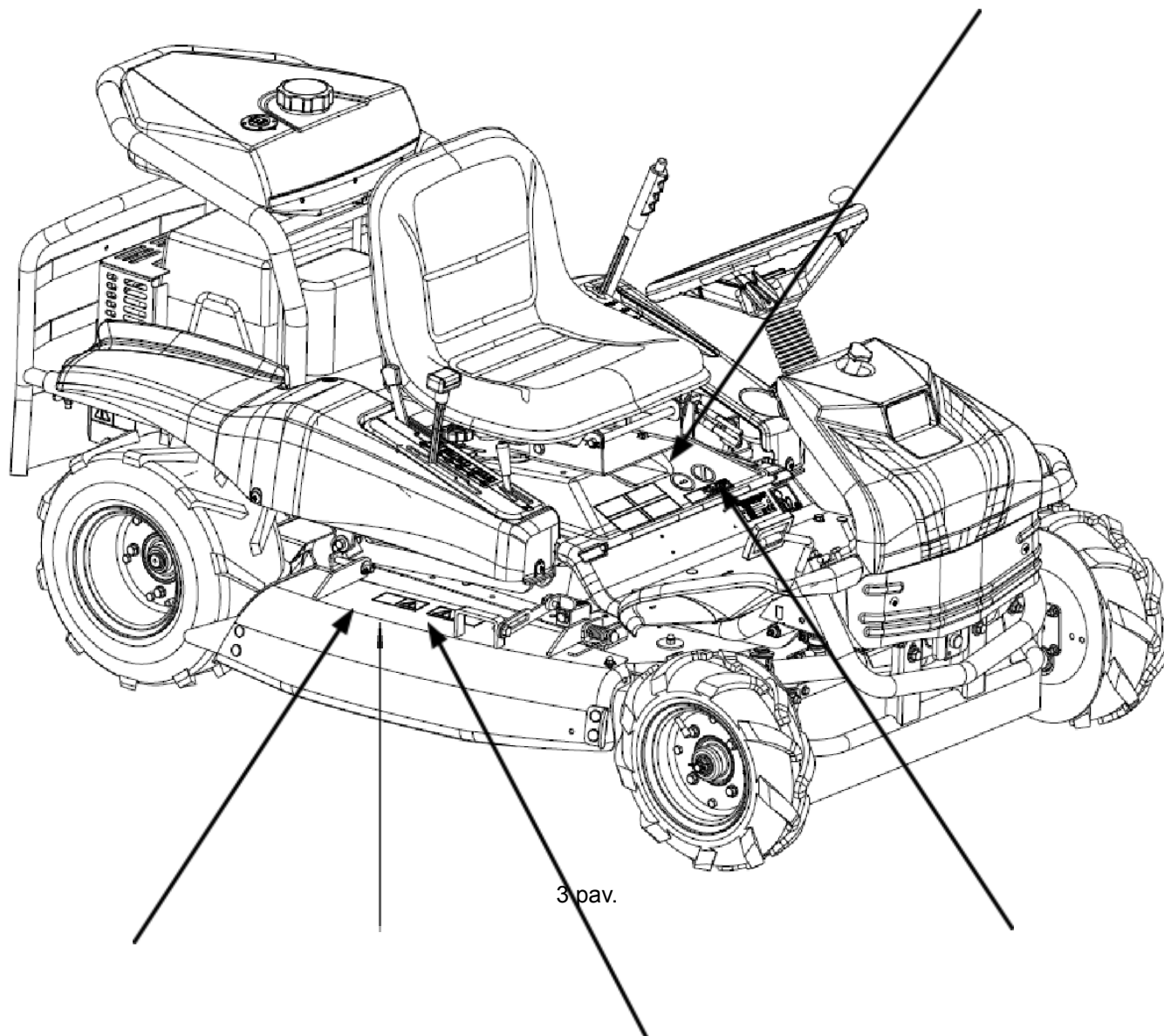


Saugokitės išsviedžiamų
daiktų



PPrieš atlikdami techninę
prižiūrą, atjunkite uždegimo
žvakės laidą





Saugokitės
besisukančių dalių po
skydais



Rankas ir kojas laikykite
atokiau nuo besisukančių
peilių



Laikytės atokiau nuo
mašinos



Visada naudokite saugos
priemones nuo triukšmo,
dulkių



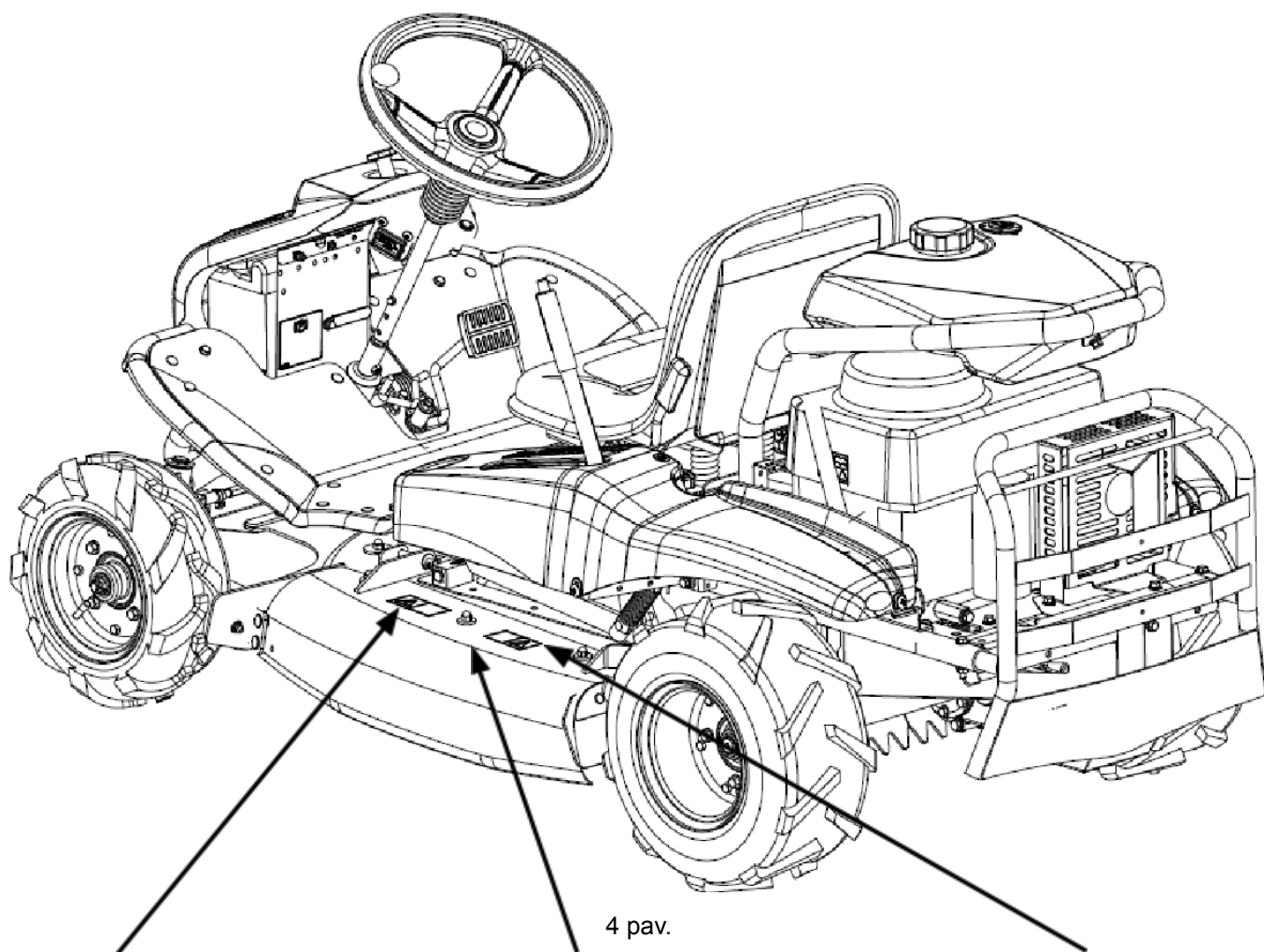
Saugokitės šalia variklio
esančių įkaitusių paviršių



Saugokitės degių degalų



Saugokitės nuodingų išmetamųjų dujų





Saugokitės besisukančių
dalių po skydais



Laikykites atokiau nuo mašinos

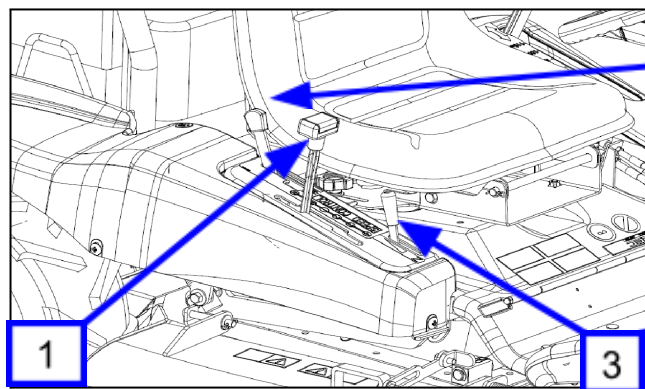


Rankas ir kojas laikykite atokiau
nuo besisukančių peilių

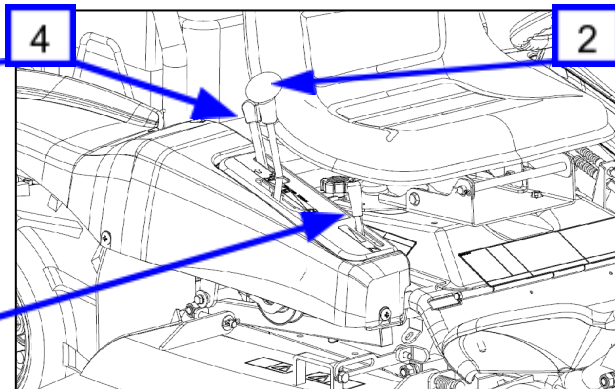
VALDYMAS

RM83G

RM830



5a pav.



5b pav.

GREIČIO VALDYMO SVIRTIS (4 PAVARŲ DĖŽĖ) <<RM83G>>

Ši svirtis (1, 5a pav.) naudojama šiam įrenginiui valdyti, sustabdyti, važiavimo kryptį ir greitį reguliuoti.

Pavaros yra: R „atbulinė“, N „neutrali“, o pavara „pirmyn“ turi keturis greičio lygius: 1, 2, 3 ir 4. Greitis keičiamas eilės tvarka: „mažas greitis“ 1 → 2 → 3 → 4 „didelis greitis“. 4-a pavara skirta tik judėjimui, todėl NENAUDOKITE jos pjaunant. Greitis yra per didelis ir netinkamas darbui. Pirmyn / atgal perjunkite tik mašinai visiškai sustojus.

Jei perjungsite važiuojant, bus pažeistas transmisijos mechanizmas.

GREIČIO VALDYMO SVIRTIS (HST) <<RM830>>

Ši svirtis (2, 5b pav.) skirta mašinai važiuoti pirmyn, atbuline eiga ir sustabdyti. Kai svirtis pastumiama atgal į „R“ padėtį, mašina važiuoja atbuline eiga. Kai svirtis pastumiama į priekį iš „N“ į „F“ padėtį, mašina važiuoja pirmyn. Kai svirtis yra „N“ padėtyje, mašina būna sustabdyta.

Važiavimo greitis didinamas pastumiant svirtį iš „N“ į „F“ arba „R“ padėtį. Važiavimo greitis sumažinamas pastumiant svirtį iš „F“ arba „R“ į „N“ padėtį.

Kad išvengtumėte staigaus stabdymo ar pajudėjimo pirmyn, stumkite arba atleiskite svirtį palaipsniui (išskyrus avariniu atveju).

DROSELIO SVIRTIS

Pastumkite droselio svirtį (3, 5a,b pav.) į priekį, kad padidintumėte variklio sūkius, patraukite droselio svirtį atgal, kad sumažintumėte variklio sūkius iki tuščiosios eigos. Aukštą žolę traktoriuku pjaukite ir krūmynus smulkinkite jo varikliui veikiant didžiausiu sūkių dažniu.

DROSELIS

Visiškai pastumkite droselio svirtį į priekį, kad įjungtumėte droselį ir užvestumėte šaltą variklį, o varikliui įšilus, palaipsniui atleiskite ją.

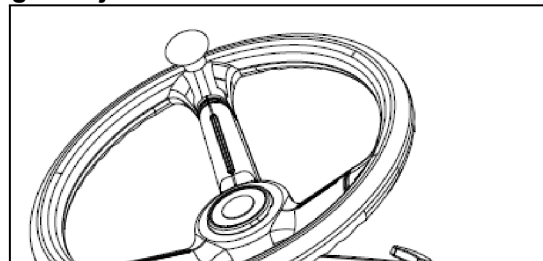
DIFERENCIALO BLOKAVIMO SVIRTIS

Ši svirtis (4, 5a,b pav.) leidžia galiniams ratams sukis kartu važiuojant slidžiomis vietomis. Įjunkite diferencialo blokavimo svirtį, kai vienas ratas slysta važiuojant tiesiai. Išjunkite svirtį, kai tik mašina išvažiuoja iš slidžios vietos.



Diferencialo blokavimą galima naudoti tik važiuojant tiesia linija: niekada nenaudokite diferencialo blokavimo svirties sukdami. Transmisijos sugadinimui garantija nebus taikoma

STABDŽIO PEDALAS IR FIKSAVIMO SVIRTIS



Stabdžio pedalas naudojamas avariniu atveju arba kai įjungtas stovėjimo stabdys (1, 2, 6 pav.). Norėdami įjungti stovėjimo stabdį, paspauskite stabdžio pedalą, tada pasukite fiksavimo svirtį (2) į dešinę. Nuspauskite pedalą, o po to – svirtį. Norėdami atjungti stovėjimo stabdį, paspauskite ir atleiskite stabdžio pedalą.]

(tik RM83G)

Kiekvieną kartą keisdami greitį, paspauskite stabdžio pedalą (1, 6 pav.). Paspaudus stabdžio pedalą, įsijungia stabdys ir mašina sustoja.

Savo saugumo labui visada pirmiausia paspauskite stabdžio pedalą, o sustojus mašinai, pakeiskite greičio svirties padėtį.

(tik 830 RM)

Įprastai dirbdami mašinai sustabdyti naudokite greičio svirtį, nustatydami ją į „N“ padėtį. Avariniu atveju, norėdami sustabdyti mašiną, paspauskite stabdžio pedalą (1, 6 pav.) ir greičio svirtis grįš į „N“ padėtį.



ĮSPĖJIMAS

Kaskart prieš naudodami patikrinkite stabdžius. Jei stabdžiai netinkamai sureguliuoti, galite sukelti rimtą avariją, pavyzdžiui, susidūrimą ar kritimą. Paspauskite stabdžio pedalą, ir stabdys sustabdys mašiną. Paspaudus stabdžio pedalą, galima naudoti fiksavimo svirtį (2, 6 pav.) stovėjimo stabdžiui įjungti. Dar kartą paspaudus stabdžio pedalą, stovėjimo stabdys atjungiamas. Variklio negalima užvesti, kai stabdžio pedalas nėra nuspaustas (užrakintas).



ĮSPĖJIMAS

Palikdami mašiną, įsitikinkite, kad stovėjimo stabdys įjungtas, pjovimo peiliai išjungti, o užvedimo raktas ištrauktas.

UŽVEDIMO RAKTAS

Užvedimo raktas (3, 6 pav.) naudojamas varikliui užvesti ir sustabdyti.

- Kai raktas yra **sustabdymo** padėtyje, variklis yra sustabdytas, o raktą galima ištraukti. Prireikus sustabdyti variklį, pasukite raktą į šią padėtį.
- Kai raktas yra **veikimo** padėtyje, variklis gali veikti, o rakto šioje padėtyje ištraukti negalima.
- Kai raktas pasukamas į **paleidimo** padėtį, įsijungia elektrinis starteris. Užsivedus varikliui, atleiskite raktą – jis grįš į **veikimo** padėtį.

VAIRAS

Vairas (4, 6 pav.) naudojamas mašinos kryptį nustatyti. Pasukite vairą į dešinę (pagal laikrodžio rodyklę), jei norite važiuoti į dešinę, ir į kairę, jei norite važiuoti į kairę (prieš laikrodžio rodyklę). Sureguliuokite vairo aukštį (3 padėtys), ištraukdami kaištį (5, 6 pav.). Sureguliuokite vairą ir pritvirtinkite kaiščiu (5, 6 pav.).



ATSARGIAI

Visada ištraukite raktą, kai mašina nenaudojama. Kai variklis išjungtas, patikrinkite, ar raktas yra sustabdymo padėtyje. Nelaikykite įjungę elektrinio variklio užvedimo ilgiau nei 10 sekundžių. Jei variklis neužsiveda po 10 sekundžių, palaukite 30 sekundžių ir vėl įjunkite elektrinį starterį.



ĮSPĖJIMAS

Stabdžių pedalą naudokite tik avariniu atveju arba stovėjimo stabdžiui įjungti. Jei stabdžio pedalas naudojamas dideliu greičiu, mašina staiga sustos.



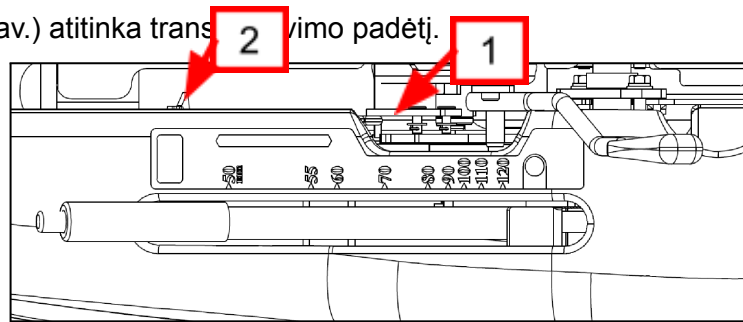
ĮSPĖJIMAS

Nestatykite mašinos šlaituose, nejudinkite važiavimo svirties, kai įjungtas stovėjimo stabdys, nes tai sugadins transmisiją. Palikdami mašiną, įsitikinkite, kad stovėjimo stabdys įjungtas, pjovimo peiliai išjungti, o užvedimo raktas ištrauktas.

PJOVIMO AUKŠČIO VALDYMO SVIRTIS

Aukščiausia svirties padėtis (1, 7 pav.) atitinka transportavimo padėtį.

Pjovimo aukštį galite laisvai spausdami mygtuką (2) ir svirtį svirties padėtis yra aukšta, aukštis yra didelis, kai svirties yra žema, pjovimo aukštis yra



reguluoti. Kai padėtis mažas.



ĮSPĖJIMAS

Kai pjovimo aukštis nustatytas žemoje padėtyje, mašinai reikia daugiau galios ir ji išsviedžia daugiau objektų. Pjaunant žolę per žemai, kyla pavojus sugadinti mašiną

PEILIŲ SANKABOS SVIRTIS

Peilių sankabos svirtis (3, 7 pav.) perduoda variklio pavarą peiliams, kad būtų galima pjauti. Pastūmus svirtį į priekį, peiliai pradeda suktis. Patraukus svirtį atgal, peiliai sustoja.

Naudodami peilių sankabos svirtį, patikrinkite, ar pjovimo aukščio svirtis yra pjovimo padėtyje.

PJOVIMO AGREGATO ŠONINIAI SKYDAI

Pjovimo agregato šoninius skydus reikėtų atlaisvinti tik tam, kad mašiną būtų galima pakrauti į sunkvežimį ar priekabą. Pjaunant šie skydai turi būti užfiksuoti.



PAVOJUS

Pjaunant mašiną, pjovimo agregato šoniniai skydai turi būti užfiksuoti varžtais ir veržlėmis. Prieš pjaudami su mašina, patikrinkite, ar apsaugos ir skydas yra užfiksuoti varžtais ir veržlėmis. Jei ne, išsviedžiami daiktai gali sužeisti arba padaryti žalos.

VARIKLIS

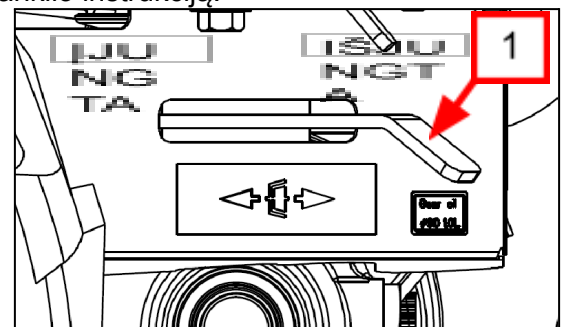
Šis aukštos žolės ir krūmynų smulkinimo traktoriukas užsakovui pristatoma kartu su variklio eksploatavimo instrukcija. Prieš naudodami mašiną, perskaitykite variklio instrukciją.

VAŽIAVIMO SANKABOS SVIRTIS (TIK RM830)

Ši svirtis (1, 8 pav.) naudojama, kai operatoriui reikia pastumti mašiną be variklio. Svirtis yra dešinėje priekinėje operatoriaus sėdynės pusėje.

Nuleiskite svirtį žemyn, tada perjunkite į neutralią padėtį „N“ (8 pav.).

Stumiant mašiną, stabdžio pedalą reikia atleisti.



8 pav.

SAUGOS JUNGIKLIAI

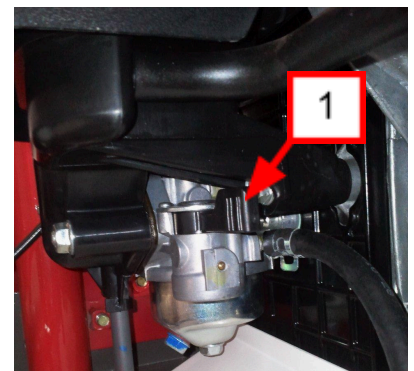
OREC aukštos žolės pjovimo ir krūmynų smulkinimo traktoriuke įrengti saugos jungikliai.

- Norint užvesti variklį, turi būti įvykdytos šios trys sąlygos:
 - operatorius sėdi sėdynėje;
 - pjovimo aukščio svirtis yra transportavimo padėtyje;
 - peilių sankabos svirtis yra išjungta.
- Kai variklis veikia ir operatorius palieka sėdynę, variklis išsijungia.



ĮSPĖJIMAS

neužveskite variklio, kai operatorius nesėdi savo vietoje.
Neardykite, neatjunkite, neištraukite ir nekeiskite saugos



jungiklių. Jei variklis išjungiamas saugos jungikliu, pasukite užvedimo raktą į sustabdymo padėtį, kad neišsikrautų akumulatorius.

DEGALŲ TIEKIMO JUNGIKLIS

Mašinoje yra degalų tiekimo jungiklis. Jis uždaromas, kai svirtis yra dešinėje, ir atidaromas, kai pastumiami į kairę. (9 pav., 1).

EKSPLOATAVIMAS



ATSARGIAI

Prieš pradėdami eksploatuoti aukštos žolės ir krūmynų smulkinimo traktoriuką, pagal toliau pateiktas lenteles patikrinkite, ar varžtai tinkamai priveržti.

Projektuojant ir gaminant šį aukštos žolės ir krūmynų smulkinimo traktoriuką, saugumas buvo vienas pagrindinių prioritetų. Todėl neatsargus traktoriuko naudojimas gali niekais paversti visas mūsų pastangas. Tik tinkama eksploatacinė priežiūra ir naudotojo įgūdžiai gali užtikrinti technikos ilgalaikį tarnavimą. Vienas iš geriausių saugos priemonių yra naudotojo atsargumas, rūpestingumas ir kompetencija. Būtent tokiu naudotoju linkime jums būti.

Už saugų žolės pjovimo traktoriuko naudojimą atsako pats naudotojas. Jis turi būti kvalifikuotas, specialiai išmokytas naudotis šia mašina. Perskaitykite saugos nurodymus. Ši mašina yra skirta žolei pjauti. Ji nėra skirta jokiai kitai veiklai. Ji nėra skirta įrankiams ar medžiagoms gabenti, kurios gali sugadinti techniką ir sužeisti operatorių. Draudžiama ja vežti žmones.



Nenaudokite mašinos neatlikę visų priežiūros veiksmų, aprašytų kasdienės priežiūros skyriuje.



ATSARGIAI

Neleiskite vaikams ar nekvalifikuotiems asmenims naudotis mašina. Dirbdami patikrinkite, ar šalia mašinos nėra žmonių ar daiktų. Juos gali kliudyti judančios dalys. Niekas, išskyrus vairuotoją, neturi būti ant mašinos. Niekada nedėkite rankų po judančiomis dalimis.

VARIKLIO UŽVEDIMAS

- Pasukite degalų tiekimo čiaupą į padėtį ON (Ijungta) ir atsisėskite į operatoriaus vietą.
- Patikrinkite, ar pjovimo peiliai išjungti, pjovimo aukščio svirtis yra transportavimo padėtyje, o greičio svirtis – neutralioje „N“ padėtyje.
- Jei variklis šaltas, pastumkite droselio svirtį į [] padėtį, o jei variklis įšilęs – pastumkite droselio svirtį į [] padėtį. Paspauskite stabdžio pedalą ir pasukite raktą pagal laikrodžio rodyklę į paleidimo padėtį. Kai variklis užsives, atleiskite raktą ir patraukite droselio svirtį atgal į [] padėtį.

PJOVIMAS

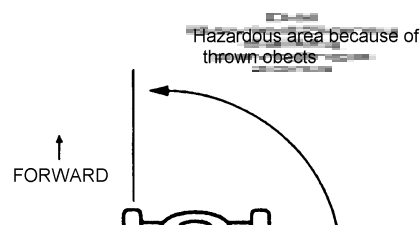
1. Prireikus sureguliuokite pjovimo aukščio valdymo svirtį.



ĮSPĖJIMAS

Nepamirškite, kad geriausiems rezultatams pasiekti rekomenduojama tą pačią vietą pjauti kelis kartus. Taip žolė nupjaunama švariau. Nepamirškite, kad dirbant kaitroje, kai oras sausas, traktorius stipriai dyla. Nustačius žemą pjovimo aukštį, peiliai gali siekti žemę, ir taip kyla pavojus juos sugadinti. Nepamirškite, kad pjaukant žemoje padėtyje kyla didesnis pavojus pakelti ant žemės gulinčius akmenukus ar kitus objektus ir sužeisti kitus pašalinius asmenis ar sugadinti aplink esančius objektus, pvz. automobilius stovėjimo aikštelėje.

2. Pastumkite droselio svirtį, kad variklis veiktų didžiausiu greičiu. Tada lėtai įjunkite peilių sankabos svirtį į pjovimo padėtį ir važiuokite pirmyn, kad pjautumėte žolę.
3. Lėtai įjunkite pjovimo peilių valdymo svirtį ir važiuokite pirmyn, kad pjautumėte žolę.





ĮSPĖJIMAS

Įjunkite peilius palaipsniui, varikliui veikiant visu greičiu, kad nepažeistumėte diržo.

Geriausias pjovimo greitis priklauso nuo žolės kiekio ir tankumo. Paprastai prašoma pjauti mažu greičiu. Aukštą žolę reikės pjauti lėtai, o žemą žolę galima pjauti greičiau.

Dirbti šlaituose yra labai pavojinga. Nedirbkite statesniuose nei 15° šlaituose.



ĮSPĖJIMAS

Patikrinkite, ar pjovimo take ir ypač išsviedžiamų objektų zonoje nieko nėra (10 pav.).

10 pav.

Ką nors kliudę, nedelsdami sustabdykite mašiną. Leiskite mašinai atvėsti, nuvalykite nuo mašinos dulkes ir šiukšles. Patikrinkite mašiną arba paprašykite pardavėjo patikrinti, ar mašina nepažeista.

KAIP SUSTABDYTI MAŠINĄ

- Patraukite pjovimo peilių sankabos svirtį į viršų į išjungimo padėtį, patraukite pjovimo aukščio svirtį į viršų į važiavimo padėtį.
- (RM830) Laikykitės nuspaudę svirtį į neutralią padėtį „N“.
- Norėdami sustabdyti mašiną, paspauskite stabdžio pedalą.
- Pasukite užvedimo raktą į išjungimo padėtį ir ištraukite jį.
- Užfiksukite stovėjimo stabdį ir uždarykite degalų tiekimo čiaupą.

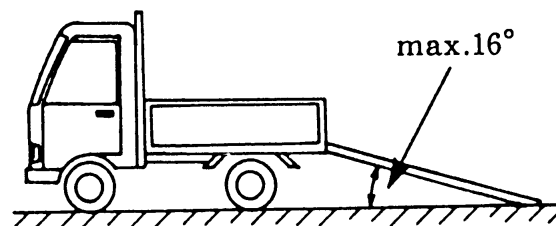


ĮSPĖJIMAS

Venkite statyti mašiną šlaituose, statykite mašiną lygioje kietoje vietoje.

KAIP TRANSPORTUOTI MAŠINĄ

Naudokite priekabą arba sunkvežimį, kuris yra pakankamai didelis mašinos kroviniui. Kraudami mašiną, naudokite rampas, galinčias atlaikyti 500 kg svorį, 30 cm pločio ir su neslystančiu paviršiumi. Patikrinkite, ar nuolydis ne didesnis kaip 16° (11 pav.).



PAKROVIMAS.

- Patikrinkite, ar pjovimo agregatas yra išjungtas ir važiavimo padėtyje. Užfiksukite diferencialo blokavimą.
- Pristumkite mašiną prie rampos, lygiagrečiai sureguliuotos pagal vėžes ir pritvirtintos prie sunkvežimio.
- Kraukite mašiną varikliui veikiant visu greičiu, lėtai ir atsargiai.
- Kai mašina pakrauta, pasukite užvedimo raktą į išjungimo padėtį ir ištraukite jį. Užfiksukite stovėjimo stabdį ir uždarykite degalų tiekimo čiaupą. Pritvirtinkite mašiną diržais, pritaikytais mašinos svoriui.

MAŠINOS LAIKYMAS

- Kruopščiai nuvalykite mašiną. Naudokite retušavimo dažus, kad išvengtumėte rūdžių.
- Patikrinkite, ar nėra susidėvėjusių ir pažeistų dalių, prireikus sumontuokite naujas dalis.
- Atlikite įprastą mašinos priežiūrą pagal priežiūros planą.
- Laikykitės mašiną sausoje, apsaugotoje vietoje.
- Ištraukite užvedimo raktą.

NAUDOTOJO ATLIEKAMI PRIEŽIŪROS DARBAI



SVARBU

PRIEŠ atlikdami bet kokius mašinos priežiūros darbus, išjunkite variklį, atjunkite pjovimo peilius. Užfiksuokite stovėjimo stabdį ir ištraukite užvedimo raktą. Neleiskite niekam artintis prie vairavimo vietos.

Neatlikus techninės priežiūros, gali būti padaryta žala mašinai ir galima sužaloti naudotoją ir (arba) pašalinius asmenis. Šiems pažeidimams ir sužalojimams garantija netaikoma.

- Kasdieninius eksploatacinės priežiūros darbus atlieka mašinos naudotojas (operatorius arba savininkas)
- Po pirmųjų 20, 100 ir 300 valandų techninę priežiūrą turėtų atlikti pardavėjas.
- Jei susiduriate su problemomis, paprašykite pardavėjo patikrinti mašiną.
- Paprašykite savo platintojo nurodyti jūsų pardavėjo pavadinimą.

Kasdienė priežiūra

Transmisijos (pavarų) alyvos lygis (12a, b pav.)

Patikrinkite lygį, kai mašina yra šalta, ant lygaus paviršiaus. Alyvos lygis turėtų siekti langelio (A) vidurį. Jei reikia, papildykite alyvos šio langelio ribose. Išleiskite alyvą per „B“ kamštį.

Transmisijos alyva: SAE 90 arba API GI-5

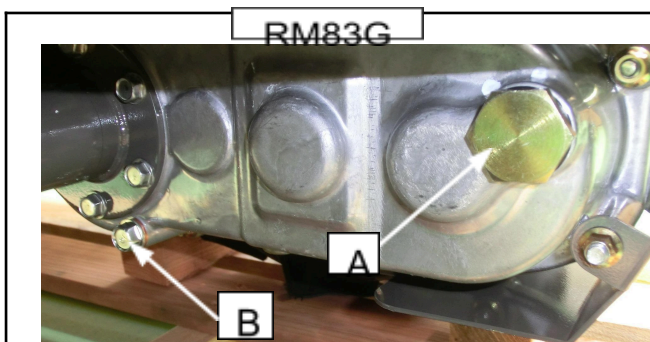
Kiekis: **1,60 l (RM83G), 1,00 l (RM830)**

Transmisijos alyvos keitimo dažnumas

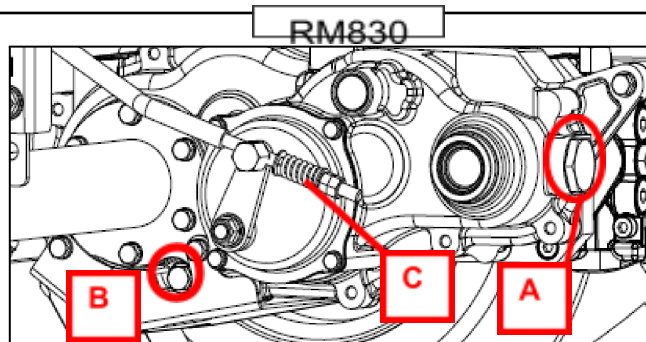
Pirmasis keitimas:
po 20 darbo valandų

Vėlesni keitimai:

Kas 100 valandų arba kasmet, priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau.



12a pav.



12b pav.

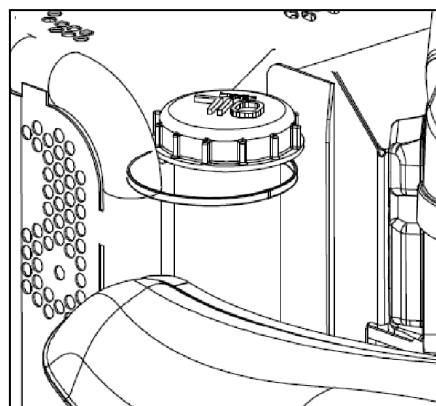
HST alyvos lygis (13 pav.) (TIK RM830)

Patikrinkite lygį, kai mašina yra šalta, ant lygaus paviršiaus. lygis turėtų siekti viršutinį lygį UP. Jei reikia, įpilkite VG46 SAE 10W30.

Alyvos talpa: 0,5 l

Patikrinkite, ar nėra alyvos nuotėkio.

Neviršykite viršutinio lygio.



13 pav.

Alyvos
arba

UP
LOW

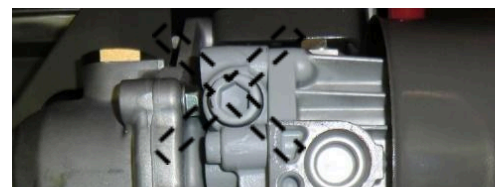
HST alyvos keitimas (TIK RM830)

HST alyva yra švari, kai įrenginys yra naujas. Tačiau, kai įrenginys naudojamas ilgą laiką, HST įrenginio vidus tampa nešvarus, nes susidaro nuosėdos, o alyva susidėvi. Dėl nešvarios alyvos įrenginys gali imti veikti netinkamai ir nesklaidžiai.

Dažnai keiskite HST alyvą, kad užtikrintumėte saugumą ir sklandų darbą.

Keisdami HST alyvą, pakeiskite ir alyvos filtrą.

Išleiskite panaudotą HST alyvą (TIK RM830)



1. Po HST įrenginiu pastatykite tinkamą talpyklą alyvai surinkti, tada išsukite alyvos išleidimo kamštį (A, 14 pav.).
2. Leiskite panaudotai alyvai visiškai ištekėti, tada vėl įsukite alyvos išleidimo kamštį ir tvirtai jį **B** priveržkite.
3. HST įrenginiui esant ant horizontalaus paviršiaus, papildykite alyvos iki viršutinės ribos žymos. **(Jei įmanoma, užpildykite tą pačią alyvą.)**
Pildami alyvą, atkreipkite ypatingą dėmesį, kad į alyvą nepatektų dulkių. Tvirtai priveržkite dangtelį, kad išvengtumėte nuotėkio.

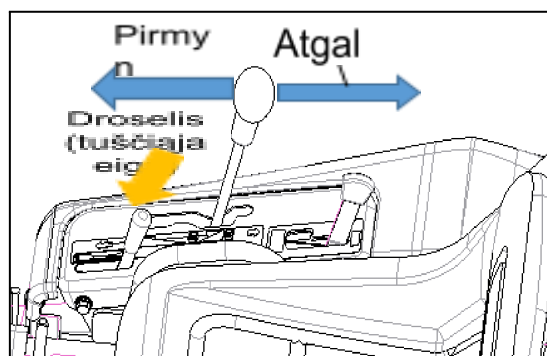


Niekada neatlaisvinkite varžto (B, 14 pav.). Tai gali nepalankiai paveikti mašinos važiavimą **A**, padarius laikoma, kad mašina buvo netinkamai prižiūrima ir garantija tampa negaliojanti

14 pav.

Hidrostatinės perdavimo sistemos nuorinimas: (TIK 830 RM)

- Keičiant HST alyvą, šiek tiek oro gali patekti į hidrostatinę sistemą. Jei perdavimo sistemoje yra oro, važiavimas nėra tobulas. Atlikite toliau nurodytus veiksmus.
- **10 sekundžių pakreipkite keitimo svirtį per pusę į priekį ir atgal, tada grąžinkite keitimo svirtį į neutralią padėtį.** (15 pav.)
* Atlikite du pirmiau nurodytus darbus penkis kartus.
Kai pakreipkite perjungimo svirtį, droselis turi būti laikomas tuščiąja eiga.
- Po to įsitikinkite, ar HST alyvos bake nėra burbuliukų.
- Po darbo įsitikinkite, ar alyvos lygis pasiekia „aukšto lygio padėtį“ alyvos bake. Jei ne, įpilkite alyvos iki „aukšto lygio padėties“ alyvos bake. (18 pav.)



15 pav.

HST alyvos keitimo dažnis

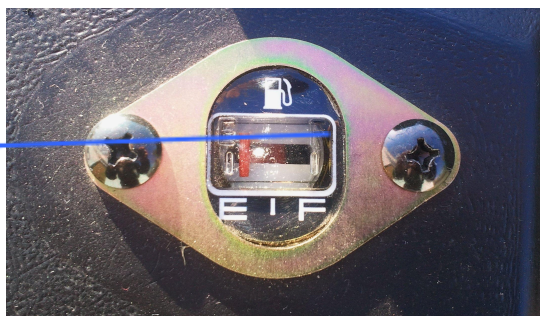
Pirmasis keitimas: po 20 darbo valandų	Vėlesni keitimai: Kas 200 valandų arba kasmet, priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau.
---	--

Nuorodos: (HST alyvos spalva)

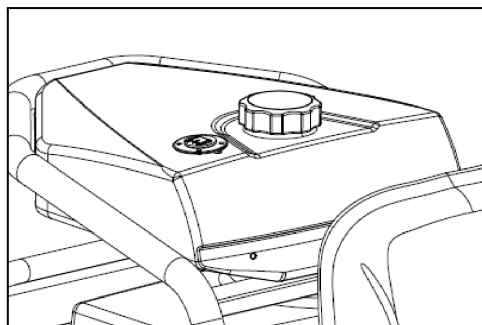
Spalva	Kvapas	Būklė	Atliktini veiksmai
Švari, spalva nepakitusi	Gera	Nėra pašalinių priemaišų	Naudokite kaip įprasta
Švari, tik yra keletas juodų dėmių.	Gera	Yra šiek tiek pašalinių priemaišų	Naudokite išfiltravę
Balkšva (kaip pienas)	Gera	Yra šiek tiek vandens	Pakeiskite alyvą
Juoda	Bloga	Oksiduota, atitarnavusi	Pakeiskite alyvą

Degalai (16 ir 17 pav.)

- Patikrinkite, ar degalų bakas yra pilnas (1, 1 pav.). Degalų bakas yra pilnas, kai matuoklio rodyklė rodo „F“. Degalų bakas yra tuščias, kai matuoklio rodyklė rodo „E“. Jei degalų nėra, reikia jų įpilti. Patikrinkite, ar bako dangtelis yra visiškai uždarytas ir ar nėra nuotėkio. Naudokite tik kokybišką benziną (11,00 l).



17 pav.



PAVOJUS

Prieš užvesdami mašiną, patikrinkite, ar degalų bako dangtelis tinkamai uždarytas, nuvalykite išsiliejusius degalus. Pildami degalus įsitikinkite, kad šalia mašinos nėra ugnies, elektros kibirkščių, cigarečių. Kai mašina naudojama šlaituose, dirbkite su pusiau pilnu degalų baku, kad išvengtumėte degalų nuotėkio.

Pašalinkite degias medžiagas.

Pašalinkite degias medžiagas, ypač šalia karštų dalių, tokių kaip duslintuvai ar varikliai. Tai gali sukelti gaisrą.

Padangos (18 pav.)

- Patikrinkite, ar padangos nėra įpjautos, įtrūkusios ar susidėvėjusios.
- Patikrinkite padangų slėgį: turi būti 1,2 baro priekyje ir 1,4 baro gale.

Saugos lipdukai

17 pav.

Patikrinkite, ar saugos lipdukai yra priklijuoti tinkamose vietose. Pakeiskite juos, jei jie susidėvėję ir pažeisti.

Šoniniai gaubtai ir skydai

Patikrinkite, ar šoniniai gaubtai ir skydai yra priveržti varžtais.

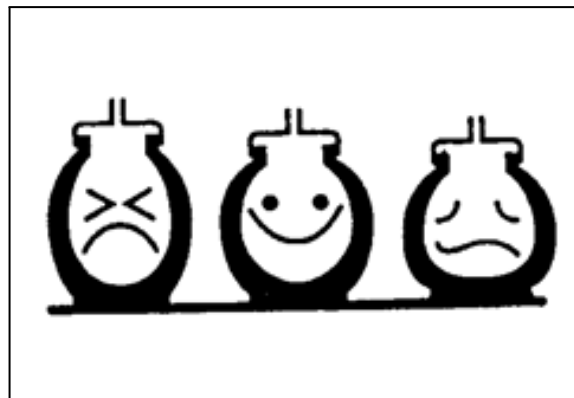
Akumulatoriaus elektrolito lygis (19 pav.)

Patikrinkite, ar elektrolito lygis yra tarp viršutinio ir apatinio lygio. Prireikus įpilkite distiliuoto vandens.



PAVOJUS

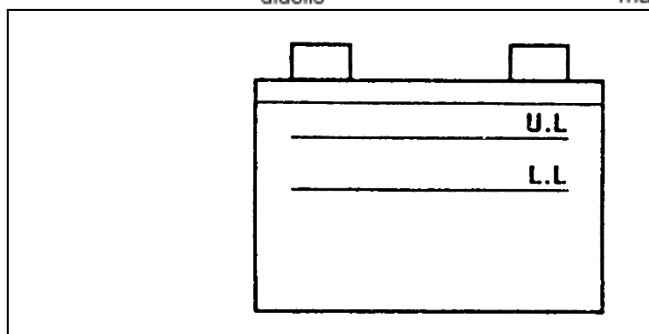
Būkite atsargūs atlikdami akumulatoriaus priežiūros darbus. Venkite liepsnos ir kibirkščių. Visada mūvėkite pirštines ir būkite užsidėję akinius. Jei ant jūsų pateko elektrolito, nuplaukite vandeniu.



Per
didelis

GERAS

Per
mažas



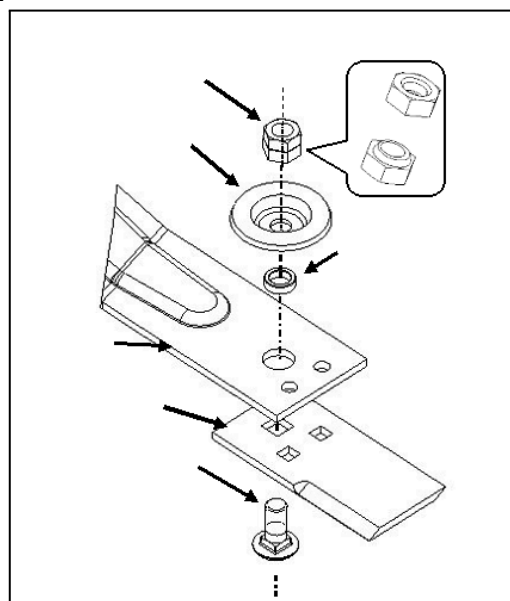
Apatin
ė

Akumulatorius

Peilių ir jų laikiklio būklė

Patikrinkite, ar besisukantys peiliai yra tinkamos būklės, pakeiskite susidėvėjusias ar pažeistas dalis. Kaip pakeisti peilius.

1. Nuimkite peilį atlaisvindami kietą fiksavimo veržlę. Nuimkite viršutinę veržlę, tada nuimkite apatinę veržlę.
2. Pakeitus nauju peiliu (arba apverstu peiliu) Taip pat reikėtų pakeisti nauju peilio varžtu, kietą fiksavimo veržlę ir veržlės apsaugą, kaip parodyta 20 paveiksle.



Viršuti
nė
Apatin
ė
veržlė



ATSARGIAI

Pjovimo peilis gali įpjauti naudotojui ranką. Į peilius galite susižaloti. Imdami peilius rankomis, visada mūvėkite

Peilis
Peilių rinkinio
varžtas

įsipjauti ir
pirštines.

200 pav.



ATSARGIAI

Naudokite tik originalias OREC dalis: neoriginalios dalys neužtikrins tinkamo ir saugaus darbo. Tikėtina, kad garantija dėl to taps negaliojančia.

- Patikrinkite peilių laikiklį. Net jei nematote jokių peilio laikiklio įlinkimų ar nusidėvėjimo, jį reikėtų keisti kas 100 valandų arba kas 2 naudojimo metus.
- Dažnai tikrinkite peilį, nes dirbant sausame dirvožemyje ar smėlyje jis greitai dyla.
- Rekomenduojame iš anksto įsigyti atsarginį peilį ir atsarginį peilių rinkinio varžtą ir turėti juos po ranka.
- Kai peilių rinkinio varžto galvutė (1, 21 pav.) nusidėvi, peiliui išlėkus gali įvykti rimtas nelaimingas atsitikimas. Nedelsdami pakeiskite peilių rinkinio varžtą, kai įduba išnyks. Taip pat pakeiskite (arba apverskite) peilį, kai jis nusidėvi iki 30 % (21 pav.).

①

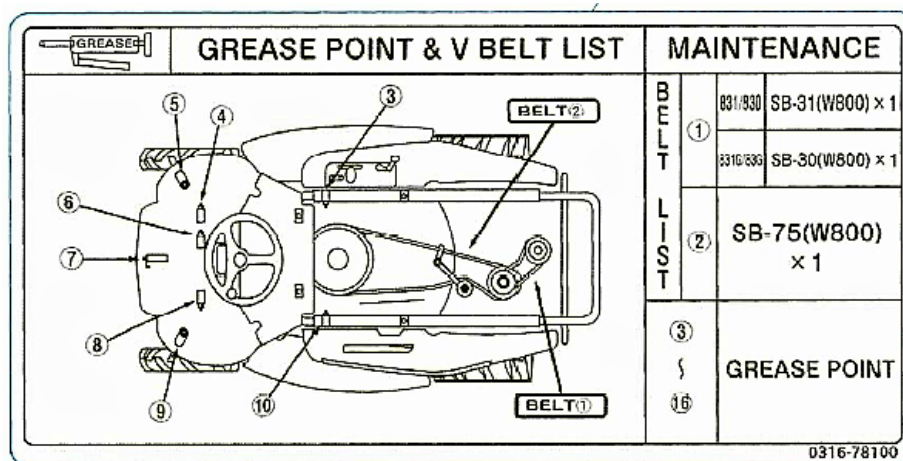
②

30 % av.

30 %

Tepimas

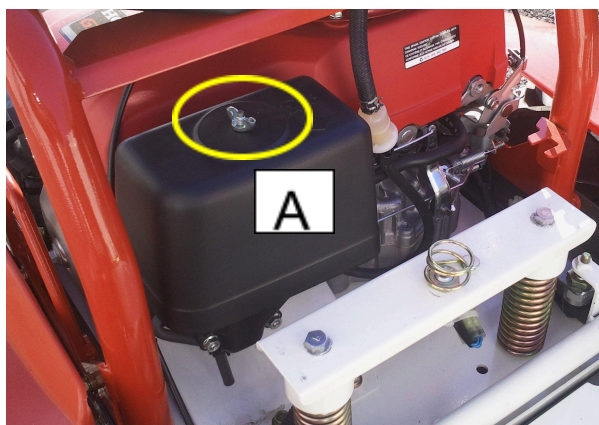
Vadovaukitės 22 paveikslu, kad suteptumėte mašiną. Nepalikite per daug tepalo aplink dalis, ypač dirbdami smėlėtame dirvožemyje. Išvalykite tepimo antgalius ir tinkamai sutepkite mašiną (naudokite tepalo pompą). Naudokite tik NLGI Nr. 2 molibdeno bisulfido tepalą.



22 pav.

Oro filtras

Atlaisvinkite sparnuotąją veržlę A, tada išimkite oro filtrą (23 pav.). Žemo slėgio oro srautu išpūskite nešvarumus iš kasetės vidaus į išorę, priešinga kryptimi nei įprastai juda oro srautas. Pakeiskite kasetę, jei neišsiplauna ir lieka per daug pridulkėjusi. Nuplaukite putas muilinu vandeniu, nusauskite ir sutepkite variklio alyva. Paspauskite jį, kad pasišalintų alyvos perteklius, bet negręžkite.



23 pav.



24 pav.

SVARBU

Nepūskite aukštu slėgio srove ir išlaikykite saugų atstumą tarp oro antgalio ir kasetės, kad jos nepažeistumėte.

Variklis.

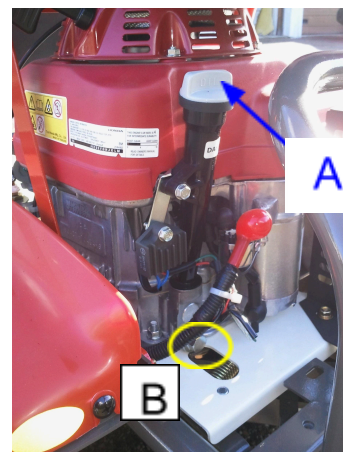
Žr. variklio eksploatavimo instrukciją, pateikiamą kartu su mašina.

Alyvos lygis: patikrinkite alyvos lygį ir ar variklis nėra karštas, atsukdami matuoklį A (25 pav.). Alyva turi būti tarp dviejų žymų ant matuoklio.

Išleiskite alyvą per varžtą B.

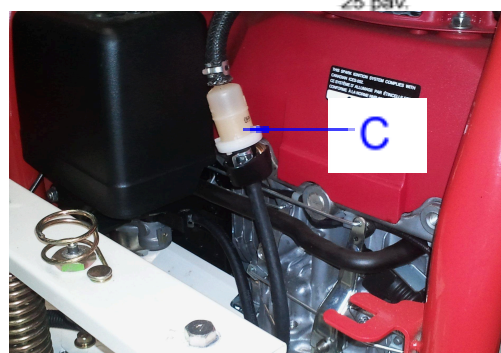
Variklio alyva: SAE 10W30 arba API SL klasės

Alyvos kiekis: 1,10 l



Degalų filtras

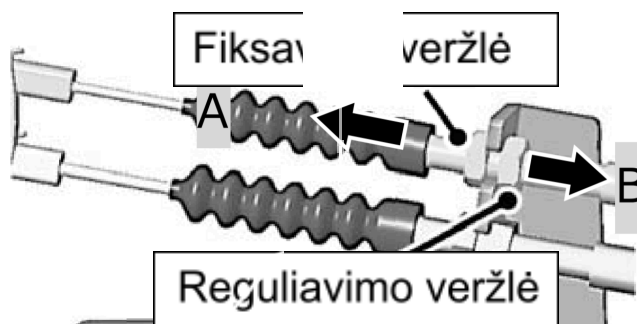
Patikrinkite, ar degalų kasetinio filtro kaklelyje nėra vandens ir dulkių (C, 26 pav.). Jei reikia, išvalykite degalų tiekimo čiaupo vidų. Pakeiskite filtrą, jei jis nešvarus.



Diržo įtempimas

Patikrinkite diržų būklę. Jei jie susidėvėję ar įtrūkę, pakeiskite naujais. (27 pav.)

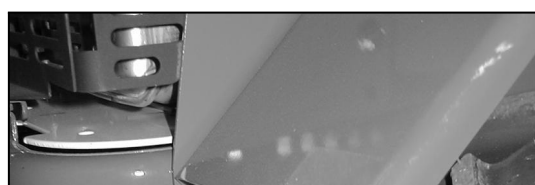
- Jei peilių stabdžio įtempimas nepakankamas, pastumkite reguliavimo veržlę „A“ kryptimi.
- Jei peilių stabdžio įtempimas per didelis, pastumkite reguliavimo veržlę „B“ kryptimi.



SVARBU

Dėl blogo įtempimo diržas labai greitai slysta ir dyla. Per didelis diržo įtempimas sugadins guolius.

Stabdys



Jei stabdys neveikia efektyviai, priveržkite jį veržle (B, 28 pav. / RM83G, C, 12b pav. / RM830).

Varžtų priveržimas

Patikrinkite, ar varžtai ir veržlės yra tinkamai priveržti. Ilgainiui dėl vibracijos varžtai gali atsilaisvinti.

Sureguliuokite saugos jungiklius

Sureguliuokite varžtus, skirtus saugos jungikliams spausti, taip, kad jie galėtų paspausti jungiklius nuo 3 iki 5 mm.

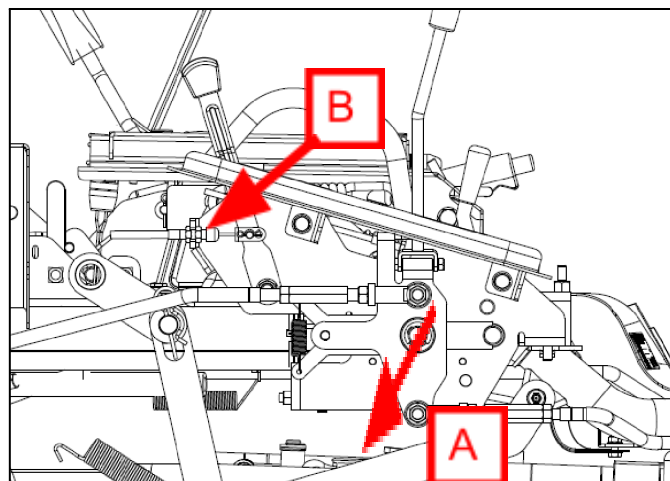
28 pav.

Greičio svirties reguliavimas

Sureguliuokite valdymo traukę (A, 29 pav.) taip, kad mašina nejudėtų, kai svirtis yra neutralioje padėtyje.

DIFERENCIALO BLOKAVIMO SVIRTIES REGULIAVIMAS

Sureguliuokite valdymo lyną (B, 29 pav.), kol svirties laisvoji eiga bus 1–3 mm prieš įjungiant diferencialo blokavimą.



29 pav.

EKSPLOATACINĖS PRIEŽIŪROS DARBU SCHEMA

€ Paprašykite savo prekybos atstovo atlikti šią operaciją, kuriai reikalingi specialūs įrankiai ir žinios.

⊕ Patikrinimas, kurį savininkai atlieka prieš užvesdami variklį.

⊗ Patikrinimas, kurį savininkai atlieka užvedę variklį.

Dalys, kurias reikia tikrinti	Apžiūrėjimas	Kaskart naudojant	Po pirmųjų 20 valandų	Kas 100 valandų	Kas 300 valandų kasmet
Peilių diržas	Patikrinkite diržo įtempimą		€	€	
	Patikrinkite nusidėvėjimą		€	€	
HST transmisija	Alyvos lygis	⊕		⊕	
	Alyvos nuotėkis	⊕		⊗	
	Alyvos užterštumas			€	
Degalai	papildymas	⊕			
	Degalų tiekimo čiaupas	⊕			
Degios medžiagos	Nuvalykite nuo mašinos degias medžiagas	⊕			
Vairas	Horizontalus, laisvumas	⊕			
	Šoninis laisvumas	⊕			
Važiavimo svirtis	patikrinkite, ar mašina nejuda, kai svirtis yra „N“ padėtyje	⊗			
	Patikrinkite, ar įjungus stabdį, važiavimo svirtis persijungia į „N“ padėtį	⊗			
Padangos	Patikrinkite padangų slėgį	⊕			
	Patikrinkite padangų nusidėvėjimą	⊕			
Stabdys	Patikrinkite stabdžio efektyvumą	⊗			
	Patikrinkite, ar įjungus stabdį, važiavimo svirtis persijungia į „N“ padėtį	⊗			
Važiuklė	Patikrinkite, ar nėra rūdžių ir įtrūkimų				
Saugos lipdukai	Patikrinkite, ar jie yra vietoje ir geros būklės	⊕			
Saugos jungikliai	Patikrinkite, ar veikia	⊗			
Apsaugos ir skydai	Patikrinkite, ar jie yra priveržti varžtais savo vietoje, ir ar geros būklės	⊕			
Užvedimo raktas	Patikrinkite, ar veikia	⊗			
Bakas ir degalų žarnos	Patikrinkite, ar nėra nuotėkio, ir ar jie geros būklės Jei reikia, pakeiskite	⊕			
Akumuliatorius	Patikrinkite lygį	⊕			
Droselio svirtis	Patikrinkite, ar veikia	⊗			
Peilis	Patikrinkite, ar jie yra priveržti varžtais savo vietoje, ir ar geros būklės	⊕			
Peilių sankabos valdymo svirtis	Patikrinkite, kaip sureguliuotas laidas	⊕	€	€	
Peilių stabdys	Patikrinkite, kaip sureguliuotas	⊕	€	€	
Peilių diržas	Patikrinkite, ar tinkamai įtemptas ir geros būklės		€	€	
Variklis	Žr. variklio eksploatavimo instrukciją				

GEDIMAI IR SPRENDIMAI

PROBLEMA	GALIMA PRIEŽASTIS	SPRENDIMAS
	Nėra degalų	Papildykite degalų baką

Variklis neužsiveda	Akumulatorius tuščias	Įkraukite arba pakeiskite akumuliatorių
	Suveikė saugos jungikliai	Patikrinkite stabdžius, peilių sankabą, sėdynę ir greičio svirtį
Mašina nevažiuoja	Stovėjimo stabdys užfiksuotas	Atleiskite stovėjimo stabdį
Mašina nesustoja	Greičio svirtis nėra „N“ padėtyje	Perjunkite greičio svirtį į „N“ padėtį
Nesisuka peiliai	Peilių sankabos svirtis neįjungta	Įjunkite peilių sankabos svirtį
	Suveikė saugos jungikliai	Patikrinkite stabdžius, peilių sankabą, sėdynę ir greičio svirtį

Priveržimo sukimo momentai (Nm)

Varžto skersmuo (mm)	ŽYMĖS ANT VARŽTO GALVUTĖS				
	4 Arba žymės	7	8	9	11
3	Nuo 0,3 iki 0,5	---	---	---	---
4	Nuo 0,8 iki 1,0	---	---	---	---
5	Nuo 2,5 iki 3,4	Nuo 5,4 iki 6,4	Nuo 6,4 iki 7,4	Nuo 6,4 iki 7,4	Nuo 8,8 iki 9,8
6	Nuo 4,9 iki 6,9	Nuo 9,8 iki 11,8	Nuo 11,8 iki 13,7	Nuo 11,8 iki 13,7	Nuo 14,7 iki 16,7
8	Nuo 11,8 iki 16,7	Nuo 24,5 iki 29,4	Nuo 29,4 iki 34,3	Nuo 34,3 iki 36,2	Nuo 36,3 iki 41,2
10	Nuo 20,6 iki 29,4	Nuo 39,2 iki 44,1	Nuo 49 iki 53,9	Nuo 49 iki 53,9	Nuo 72,6 iki 82,4
12	Nuo 44,1 iki 53,9	Nuo 83,4 iki 93,2	Nuo 93,2 iki 107,9	Nuo 93,2 iki 107,9	Nuo 122,6 iki 137,3
14	Nuo 63,7 iki 78,5	Nuo 117,7 iki 132,4	Nuo 132,4 iki 147,1	Nuo 147,1 iki 166,7	Nuo 205,9 iki 225,6
16	Nuo 88,3 iki 107,9	Nuo 152 iki 171,6	Nuo 176,5 iki 196,1	Nuo 215,8 iki 245,2	Nuo 313,8 iki 343,2
18	Nuo 117,7 iki 137,3	Nuo 205,9 iki 235,4	Nuo 245,2 iki 274,6	Nuo 313,8 iki 343,2	Nuo 441,3 iki 470,7
20	Nuo 147,1 iki 166,71	Nuo 235,4 iki 274,6	Nuo 313,8 iki 353	Nuo 441,3 iki 480,5	Nuo 617,8 iki 657,1
22	Nuo 176,5 iki 205,9	Nuo 421,7 iki 451,1	Nuo 539,4 iki 578,6	Nuo 608 iki 647,2	Nuo 843,4 iki 882,6
24	Nuo 235,4 iki 264,8	Nuo 539,4 iki 568,8	Nuo 706,1 iki 745,3	Nuo 784,5 iki 823,8	Nuo 1098,4 iki 1137,6

RIBOTA GARANTIJA

Naudojimas profesinems reikmėms:	1 metai
Buitinis naudojimas (asmeninems reikmėms):	2 metai

Buitinis naudojimas (asmeninėms reikmėms): 2 metai

Garantija netaikoma greitai dylandčioms dalims, tokioms kaip peilis (įskaitant peilio varžtą), diržas, sklendė, padanga, alyvos filtras ir stabdžių kaladėlės. Naudojimo profesinėms reikmėms atveju, pateikiant garantinį reikalavimą, **privaloma pridėti pardavėjo išrašytą sąskaitą faktūrą.**

- Ši garantija neįpareigoja OREC ar jo atstovų kompensuoti darbo ar transportavimo išlaidų, susijusių su remontu.

1. NUOMOS IŠLAIDOS
2. APYVARTOS PRARADIMAS
3. DARBAI. ATLIKTI PAKAITINIŲ ĮRENGINIŲ

Norėdami sužinoti savo pardavėjo kontaktus, apsilankykite mūsų importuotojo svetainėje:

PASTABOMS

[illegible]

EB ATITIKTIES DEKLARACIJA

Gamintojo pavadinimas ir visas adresas: a OREC CO., LTD. 548-22
HIYOSHI HIROKAWA-MACHI
YAME-GUN FUKUOKA JAPONIJA
techninių dokumentų savininkas: S.A.T. sarl - Force 7 – ZA –
38110 ROCHETOIRIN Prancūzija
Pavadinimas: aukštos žolės pjovimo ir krūmynų smulkinimo traktoriukas
Markė: OREC
Atitinka direktyvas: 2000/14 / EB, 2006/42 / EB, 2014/30 / ES
Notifikuotoji įstaiga Nr. 0088: „Lloyd's Register Quality Assurance“
71 Fenchurch street London EC3S 4BS JK
Taikomi darnieji standartai: EN 12733:2018, EN ISO 14982-2009,
EN ISO 3744-2010, EN ISO 3746-2010,
EN1032-2003+A1-2008, EN ISO 20643:2008+A1:2012

Tipas		RM83G	RM830
Variklis	gamintojas	HONDA	HONDA
	tipas	GXV390	GXV390
	galia	7,6 kW	7,6 kW
Pjovimo plotis		820 mm	820 mm
Atitikties vertinimas 2006/42/ EB VIII priedas	išmatuotas garso galios lygis	98,7 dB(A)	100,7 dB(A)
	nustatytas akustinės galios lygis	99 dB(A)	101 dB (A)
Atitikties vertinimas 2000/14/EB VIII priedas	garso slėgio lygis operatoriaus ausyse	88,6 dB(A)	89,8 dB(A)

pagaminta: Fukuoka, 2022 m. liepos 1 d.

Pasirašė: Haruhiko Imamura
Pareigos: direktorius



VIBRACIJOS MATAVIMAS

Markė: OREC

Tipas	RM83G	RM830
Variklis	HONDA	HONDA
	GXV390	GXV390
Akselerometro padėtis		
100 mm nuo išorinės vairo pusės (kairė pusė)	3,30 m/s ²	3,75 m/s ²
100 mm nuo išorinės vairo pusės (dešinė pusė)	2,45 m/s ²	3,54 m/s ²
Ant operatoriaus sėdynės („Cobo“ sėdynė)	3,05 m/s ²	1,69 m/s ²

SERIJOS NR.
MODELIS

