



**AUKŠTOS ŽOLĖS PJOVIMO IR KRŪMYNŲ SMULKINIMO
TRAKTORIUKAS „RABBIT“ RMK151**



Prieš naudodami traktoriuką, atidžiai perskaitykite šią instrukciją ir pasilikite ją ateičiai. Kilus klausimų dėl šios instrukcijos, kreipkitės į OREC gamintoją arba pardavimo atstovą savo šalyje.

OREC CO LTD

548-22 HIYOSHI HIROKAWA-MACHI YAME-GUN JAPONIJA

<http://www.orec-jp.com>

Atnaujinta: 2024 m. lapkričio mėn.

IVADAS

Pratarmė naudotojui

Prieš naudodami aukštos žolės pjovimo ir krūmynų smulkinimo traktoriuką „Rabbit“, perskaitykite visą šią instrukciją – tik paisydami čia pateiktų nurodymų, galėsite dirbti našiai ir saugiai.

Tik paisydami čia pateiktų apribojimų galite tikėtis aukštos žolės pjovimo ir krūmynų smulkinimo traktoriuką naudoti visiškai saugiai. Privalote išmanyti visas su traktoriuko eksploatavimu susijusias saugaus darbo priemones ir jų paisyti.

Jūsų įsigytas aukštos žolės pjovimo ir krūmynų smulkinimo traktoriukas buvo sukurtas ir pagamintas taip, kad patogiai galėtumėte naudoti jį ilgą laiką. Kaip ir bet kurią kitą techniką, šį aukštos žolės pjovimo ir krūmynų smulkinimo traktoriuką reikia tinkamai prižiūrėti bei palaikyti jo švarą. Atlikite jo tepimo darbus, kaip nurodyta. Laikykitės šioje instrukcijoje aprašytų ir prevenciniuose nurodomuosiuose lipdukuose pateiktų taisyklių ir saugos nurodymų.

Visada atminkite, kad OREC atstovas jūsų šalyje turi įgūdžių, originalių dalių ir būtinų įrankių galimoms problemoms išspręsti.

Naudokite tik OREC originalias dalis. Neoriginalios dalys neužtikrins saugaus ir ilgo darbo, o dėl jų naudojimo garantija taps negaliojančia. Čia įrašykite savo technikos pavadinimą ir serijos numerį:

MODELIS:

SERIJOS NUMERIS (žr. čia pateiktas nuotraukas):

.....

Tam, kad gautumėte tinkamas dalis, būtinai pateikite šią informaciją savo pardavimo atstovui.

Siekdamas nuolatinės pažangos, OREC pasilieka teisę modifikuoti mašinas, bet neįsipareigoja atitinkamai modifikuoti iki tol parduotų įrenginių.

Dėl mūsų gamybos skyriaus nuolat vykdomų patobulinimų šioje instrukcijoje pateikiamos iliustracijos ir aptariamos charakteristikos gali šiek tiek skirtis nuo jūsų mašinos.

Šioje instrukcijoje kairė ir dešinė pusės arba galinė ir priekinė padėtyys nustatomos pagal traktoriuko sėdynę.



Šioje instrukcijoje žodis SVARBU yra naudojamas tais atvejais, kai reikia atkreipti dėmesį į veiksmus, kurie gali sukelti pavojų teknikai. Žodžiai ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI ir PAVOJUS naudojami su piktograma „sauga“ ar „įspėjimas“ (trikampis su šauktuku) yra skirti atkreipti dėmesį į grėsmę jūsų saugumui.



Šis simbolis rodo, kad turite būti labai dėmesingi, nes kyla pavojus jūsų saugumui. Jo paskirtis – priminti, kad turite laikytis saugos nurodymų ir atkreipti dėmesį į pavojingus veiksmus, galinčius sukelti sužalojimus.



ĮSPĖJIMAS

Primena apie saugos taisykles, kurių nesilaikant, galima patirti sužalojimus



ATSARGIAI

Paskirtis – atkreipti dėmesį į realų pavojų, dėl kurio galima patirti sužalojimą ar net žūtį, jei nebus imtasi tinkamų atsargumo priemonių.



PAVOJUS

Nurodo didelį pavojų, kuris greičiausiai sukels nepataisomą sužalojimą ar žūtį, jei nebus imtasi tinkamų atsargumo priemonių.

TURINYS

ĮVADAS	1
TURINYS	2
SPECIFIKACIJA	2
PAGRINDINIS SĄRAŠAS	2
SAUGOS TAISYKLĖS	3
MAŠINOS APRAŠYMAS	5
SAUGOS INSTRUKCIJŲ LIPDUKAI	6
VALDYMAS	8
EKSPLOATAVIMAS	13
NAUDOTOJO ATLIEKAMI PRIEŽIŪROS DARBAI	16
GEDIMAI IR SPRENDIMAI	25
Priveržimo sukimo momentai (Nm)	25
RIBOTA GARANTIJA	26
PASTABOMS	26
EB ATITIKTIES DEKLARACIJA	27
VIBRACIJOS MATAVIMAS	28

SPECIFIKACIJA

Modelis	RMK151
Variklis	KAWASAKI FS651V
Transmisija	Hidrostatinis
Greitis pirmyn	0–10 km/val.
Greitis atbuline eiga	0–7 km/val.
Pjovimo plotis	135–150 cm
Pjovimo aukštis	50–90 cm
Svoris	331 kg
Degalų bakas	12 litrų
Peilių transmisija	diržas
Vairavimo mechanizmas	Stovas ir krumpliaratis
Peilių įjungimas	Diržo įtempimas
Plotis (mm)	1650

PAGRINDINIS SĄRAŠAS

NURODYMAI TECHNIKOS PARDAVĖJUI

Už mašinos surinkimą, montavimą ir atidavimą eksploatuoti atsako OREC pardavėjas. Perskaitykite eksploatavimo instrukciją ir saugos priemonių aprašymą. Prieš perduodami mašiną jos savininkui, patikrinkite, ar buvo patikrinti ir prireikus pakoreguoti visi tolesniuose sąrašuose nurodyti tikrinimo punktai, kurie turi būti patikrinti prieš pristatymą ir pristatymo metu.

PATIKRINIMAS PRIEŠ PRISTATYMĄ

- Patikrinkite, ar visi skydai, grotelės ir apsauginiai įtaisai yra savo vietose ir geros būklės.
- Patikrinkite, ar hidraulinės žarnos yra savo vietoje ir geros būklės. Jei reikia, pakeiskite juos.
- Patikrinkite, ar nėra alyvos nuotėkio; jei reikia, suremontuokite.
- Patikrinkite, ar saugos instrukcijų lipdukai yra vietoje ir geros būklės. Jei reikia, pakeiskite juos.

- Patikrinkite, ar visi varžtai ir veržlės yra tinkamai priveržti reikiama jėga (žr. lentelę).
- Tinkamai apsaugokite tepimo taškus, padengdami juos tepalu, ir sutepkite traktoriuką.
- Patikrinkite, ar mašina gali tinkamai veikti: patikrinkite peilių įjungimą ir išjungimą, patikrinkite, ar saugos jungikliai veikia tinkamai.

PATIKRINIMAS PRISTATYMO METU

- Parodykite naudotojui, kaip naudotis mašina ir atlikti reguliavimo veiksmus.
- Išaiškinkite naudotojui, kodėl svarbu tinkamai atlikti tepimo darbus, ir parodykite skirtingus mašinos tepimo taškus.
- Parodykite jam saugos įtaisus, skydus, apsaugas ir papildomai pasirenkamą įrangą.
- Pateikite klientui naudojimo instrukciją ir paprašykite jo atidžiai ją perskaityti.
- Išaiškinkite klientui, kad aukštos žolės pjovimo ir krūmynų smulkinimo traktoriuku važiuoti viešaisiais keliais draudžiama.
- Išaiškinkite klientui, kaip naudotis kiekvienu valdymo įtaisu ir kaip veikia peilių įjungimas. Paaiškinkite, kad negalima naudoti mašinos, jei peiliai tinkamai neišsijungia.

SAUGOS TAISYKLĖS

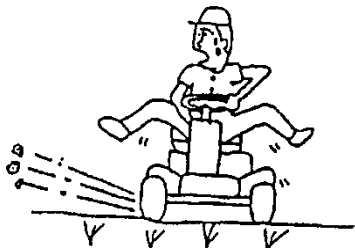


ATSARGIAI

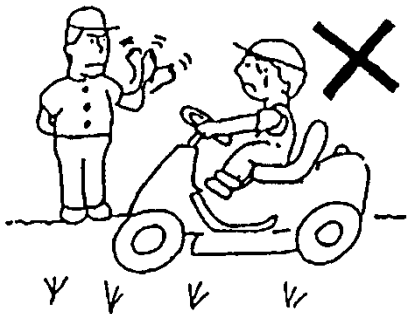
Kai kuriose iliustracijose mašina yra pavaizduota be saugos įrenginių ir skydų. Niekada nenaudokite jos be jų.



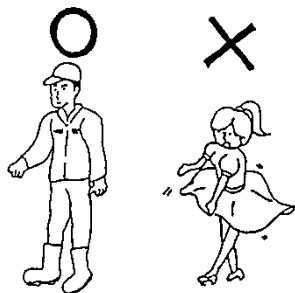
- Išsiaiškinkite ir žinokite, kaip sustabdyti mašiną avariniu atveju.
- Perskaitykite, supraskite ir laikykitės visų šioje instrukcijoje pateiktų saugos nurodymų.
- Neleiskite niekam naudotis mašina, prieš tai neperskaičius ir nesupratus šios instrukcijos.
- Nenaudokite mašinos šalia pašalinių asmenų: juos gali kliudyti išsviesti daiktai.
- Neleiskite vaikams naudotis mašina.



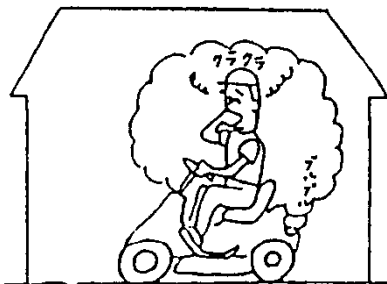
- Nevilkėkite palaidų drabužių. Juos gali sugriebti judančios dalys.
- Dirbdami su aukštos žolės pjovimo ir krūmynų smulkinimo traktoriuku, visada naudokite saugos priemones.
- Dirbkite tik dienos šviesoje arba esant geram dirbtiniam apšvietimui.
- Patikrinkite, ar saugos instrukcijų lipdukai yra vietoje ir geros būklės.
- Aukštos žolės pjovimo ir krūmynų smulkinimo traktoriuką laikykite švarų ir sausoje vietoje.



- Kaskart prieš naudodami patikrinkite, ar mašina gali tinkamai veikti.
- Patikrinkite, ar visi skydai, grotelės ir apsauginiai įtaisai yra savo vietose ir geros būklės.
- Griežtai draudžiama aukštos žolės pjovimo ir krūmynų smulkinimo traktoriuku vežti asmenis ar gyvūnus tiek eksploatavimo, tiek transportavimo metu.
- Prieš pajudėdami atbuline eiga patikrinkite, ar niekas nestovi už mašinos.

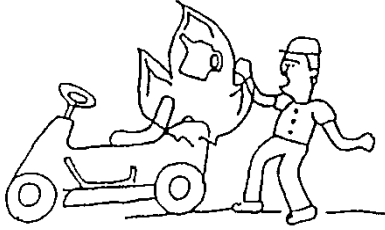


- Dirbdami šlaituose, niekada nestabdykite ir nepradėkite judėti staigiai. Nedirbkite su traktoriuku ten, kur reljefas laiptuotas.
 - Nenaudokite mašinos statesniame nei 10° šlaite.
 - Važiuodami šlaitu ir sukdami tiesiai, sumažinkite greitį, kad išvengtumėte pavojaus prarasti kontrolę.
 - Būkite labai atsargūs dirbdami palei griovius.
 - Prieš atlikdami bet kokius mašinos priežiūros darbus, sustabdykite variklį, įjunkite rankinį stabdį ir ištraukite užvedimo raktą.
 - Po mašina ar jos dalimis dirbti galima tik prieš tai saugiai jas užblokavus ir užfiksavus.
- Važiuojant šlaitu, darbo kryptis visada yra aukštyn arba žemyn, bet niekada – skersai šlaito.

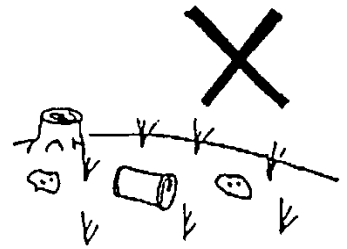


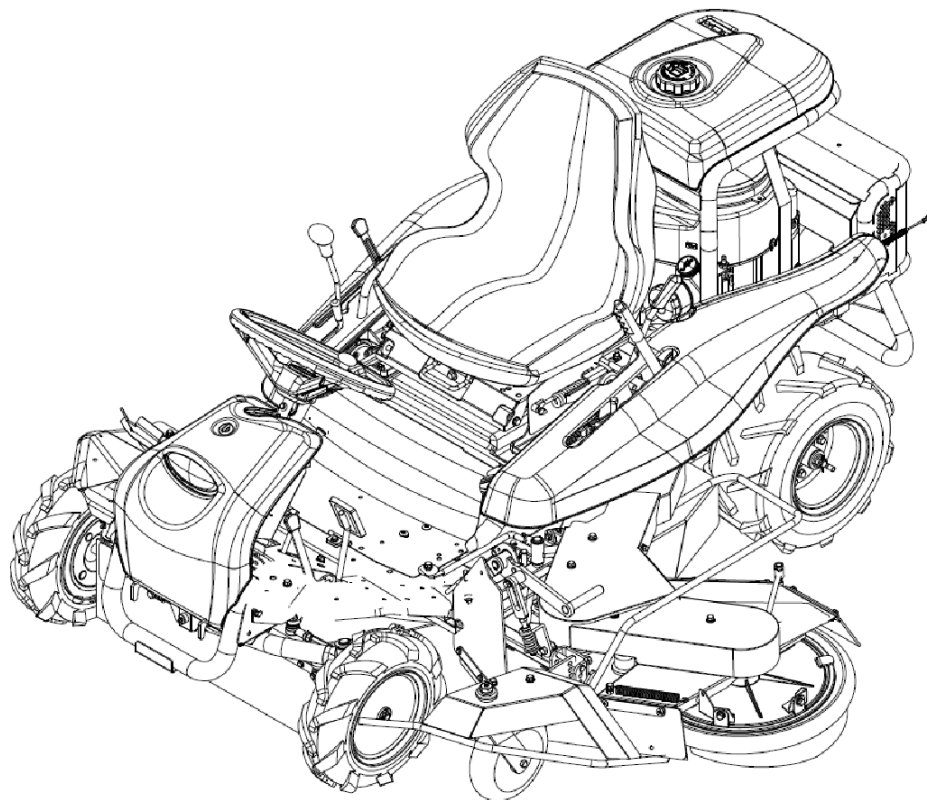
- Venkite nestabilių pylimų, duobių ar akmenų. Jie gali būti pavojingi manevruojant arba transportuojant.
- Būkite atsargūs dirbdami šlaituose.
- Laikykitės atokiau nuo aukštos įtampos linijų ir kitų kliūčių. Prisilietę prie aukštos įtampos linijos galite patirti elektros smūgį ir žūti.
- Važiuodami šlaitais aukštyn ir žemyn, mašiną stabdykite palaipsniui.
- Nutraukdami darbą, prieš palikdami aukštos žolės pjovimo ir krūmynų smulkinimo traktoriuką, sustabdykite variklį ir įjunkite rankinį stabdį.
- Įjunkite visą saugos įrangą.
- Valdymo įtaisus judinkite tik operatoriui tinkamai atsisėdus į operatoriaus sėdynę.
- Apžiūrėkite, ar nematyti hidraulinių nuotėkių ir ar netrūksta arba nepažeistos kokios nors detalės. Prieš pradėdami eksploatuoti, suremontuokite.
- Hidraulinės alyvos srovė dėl nuotėkio gali prasiskverbti po oda ir stipriai sužaloti. Tokiu atveju nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

- Niekada nekeiskite apsauginio vožtuvo suregulavimo, jis yra nustatytas gamykloje. Atjungus šį vožtuvą, gali kilti gedimų.

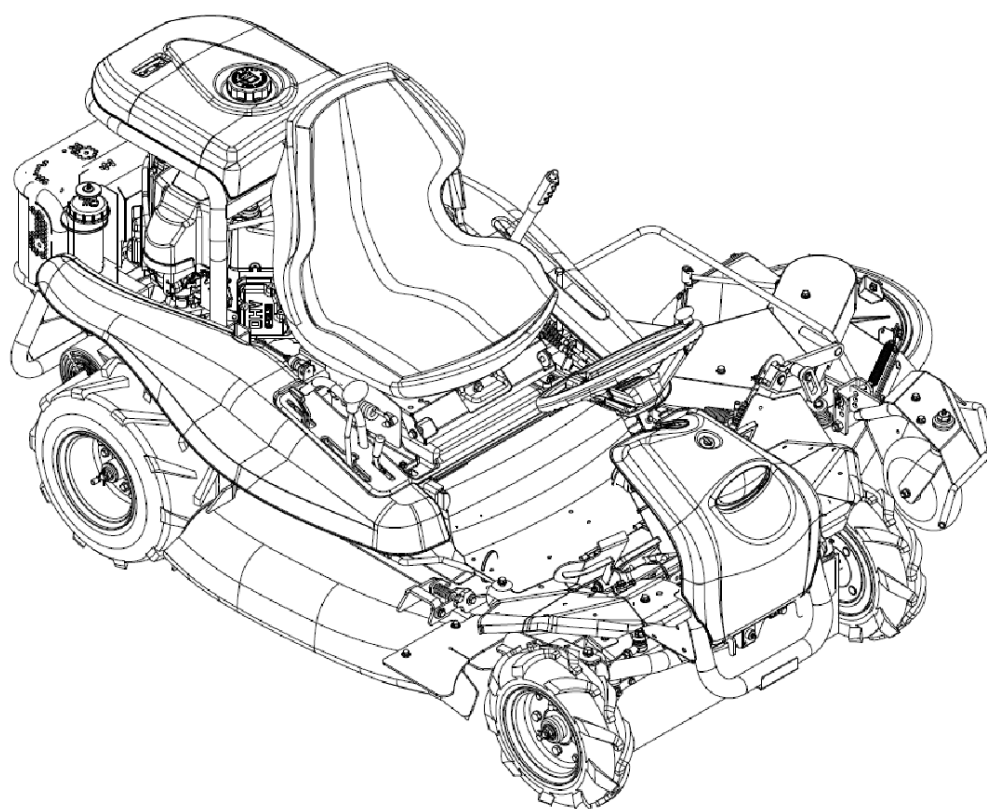


- Kaskart prieš naudodami įsitikinkite, kad mašinos naudotojas perskaitė ir suprato šią instrukciją bei žino visus saugos nurodymus.
- Keisdami kaiščius ir varžtus cilindų galuose, strypuose ir t. t., arba atlikdami su jais susijusius darbus, visada naudokite griebtuvą ir bronzinį plaktuką, kad išvengtumėte metalo skeveldrų išsibarstymo.





1 pav.



2 pav.

MAŠINOS APRAŠYMAS

SAUGOS INSTRUKCIJŲ LIPDUKAI

Įsidėmėkite jų vietą ir nedelsdami pakeiskite, jei jie pažeisti arba jų nėra.



Neviršykite 15° nuolydžio



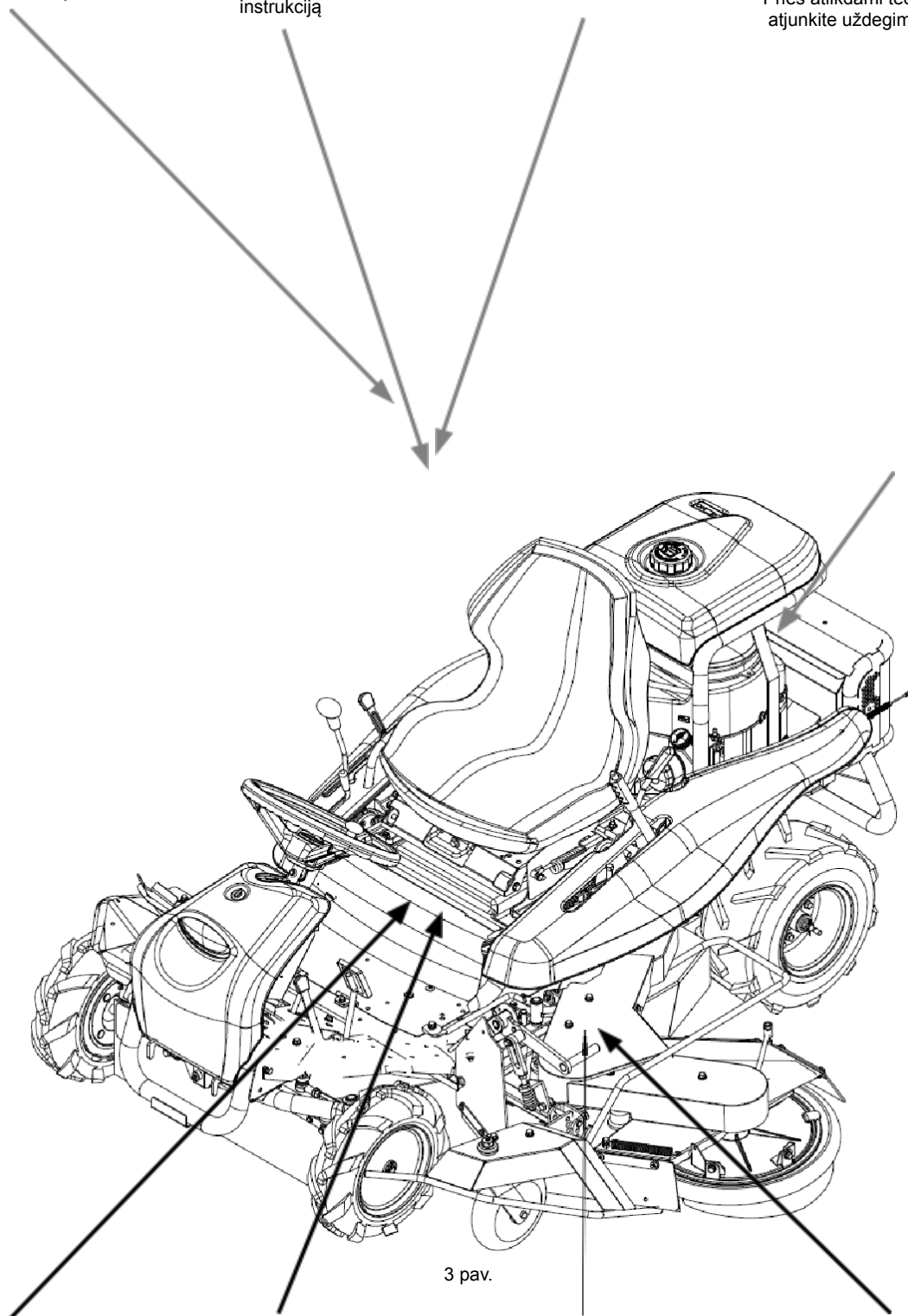
Perskaitykite eksploatavimo instrukciją



Saugokitės išsviedžiamų daiktų



Prieš atlikdami techninę priežiūrą, atjunkite uždegimo žvakės laidą.



3 pav.



Visada naudokite saugos priemones nuo triukšmo, dulkių



Saugokitės besisukančių dalių po skydais



Laikykitės atokiau nuo mašinos



Rankas ir kojas laikykite atokiau nuo besisukančių peilių



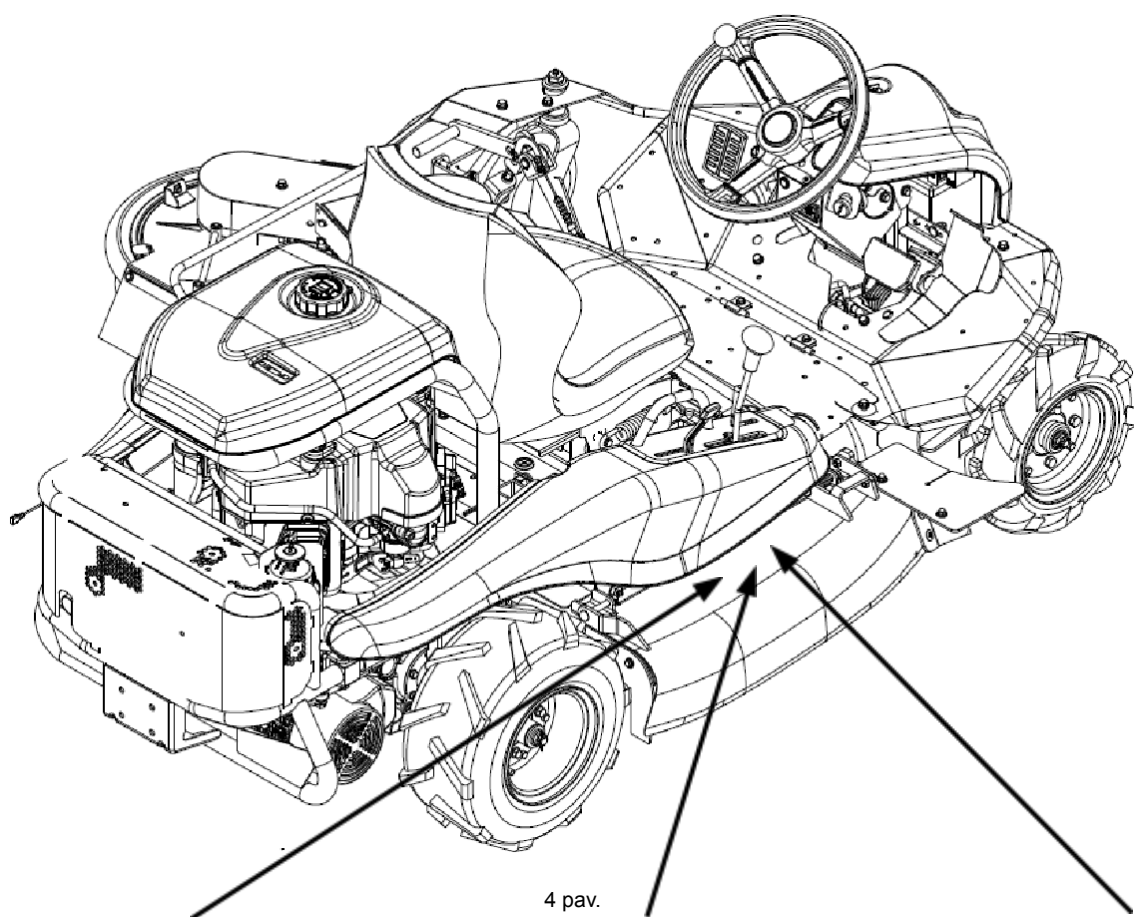
Saugokitės šalia variklio
esančių įkaitusių paviršių



Saugokitės degių degalų



Saugokitės nuodingų išmetamųjų dujų



4 pav.



Saugokitės besisukančių dalių po skydais

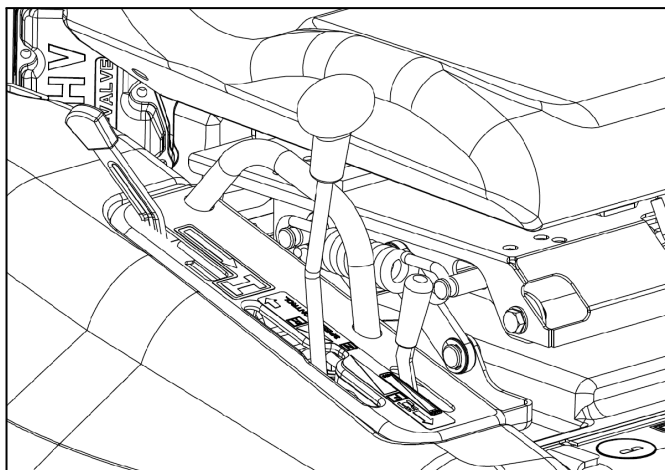


Laikytis atokiau nuo mašinos



Rankas ir kojas laikykite atokiau
nuo besisukančių peilių

VALDYMAS



5 pav.

GREIČIO VALDYMO SVIRTIS (HST)

Ši svirtis skirta mašinai važiuoti pirmyn, atbuline eiga ir sustabdyti (1, Figure 5). Kai svirtis pastumiama atgal į „R“ padėtį, mašina važiuoja atbuline eiga. Kai svirtis perjungiama iš „N“ į „F“ padėtį, mašina važiuoja pirmyn. Kai svirtis yra „N“ padėtyje, mašina būna sustabdyta.

Važiavimo greitis didinamas pastumiant svirtį iš „N“ į „F“ arba „R“ padėtį. Važiavimo greitis sumažinamas pastumiant svirtį iš „F“ arba „R“ į „N“ padėtį.

Kad išvengtumėte staigaus stabdymo ar pajudėjimo pirmyn, stumkite arba atleiskite svirtį palaipsniui (2) išskyrus avariniu atveju).



PAVARTOKITE

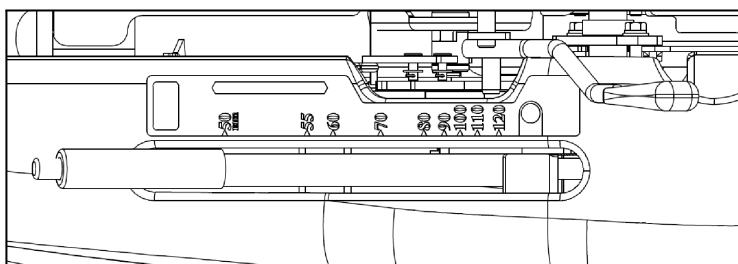
Atleidus greičio svirtį, kad sustotumėte, ji sustabdo mašiną (1) kad išvengti staigaus stabdymo, atleiskite svirtį į padėtį „N“ švelniai, išskyrus avariniu atveju.

DROSELIO SVIRTIS

Pastumkite droselio svirtį (2, 5 pav.) į priekį, kad padidintumėte variklio sūkius, patraukite droselio svirtį atgal, kad sumažintumėte variklio sūkius iki tuščiosios eigos. Aukštą žolę traktoriuku pjaukite ir krūmynus smulkinkite jo varikliui veikiant didžiausiu sūkių dažniu.

DIFERENCIALO BLOKAVIMO SVIRTIS

Ši svirtis (3, 5 pav.) leidžia galiniams ratams sukis kartu važiuojant slidžiomis vietomis. (Figure 5). Įjunkite diferencialo blokavimo svirtį, kai vienas ratas slysta važiuojant tiesiai. Išjunkite svirtį, kai tik mašina išvažiuoja iš slidžios vietos.



Diferencialo blokavimą galima naudoti tik važiuojant tiesia linija: niekada nenaudokite diferencialo blokavimo svirties sukdami. Transmisijos sugadinimui garantija nebus taikoma

PJOVIMO AUKŠČIO VALDYMO SVIRTIS

Aukščiausia svirties padėtis (1, Figure 6) atitinka transporto padėtį.

Pjovimo aukštį galite laisvai reguliuoti spausdami mygtuką (2) ir svirtį (1). Kai svirties padėtis yra aukšta, pjovimo aukštis yra didelis, kai svirties padėtis yra žema, pjovimo aukštis yra mažas.



ĮSPĖJIMAS

Kai pjovimo aukštis nustatytas žemoje padėtyje, mašinai reikia daugiau galios ir ji išsviedžia daugiau objektų. Pjaunant žolę per žemai, kyla pavojus sugadinti mašiną

PEILIŲ SANKABOS SVIRTIS

Pjovimo peilių sankabos svirtis perduoda variklio pavarą peiliams, kad būtų galima pjauti. (3, Figure 6). Pastūmus svirtį į priekį, peiliai pradeda sukis. Patraukus svirtį atgal, peiliai sustoja.

Naudodami peilių sankabos svirtį, patikrinkite, ar pjovimo aukščio svirtis yra pjovimo padėtyje.



PAVOJUS

Patikrinkite, ar peilių sankabos svirtis veikia tinkamai. Peiliai neturi būti nuolat įjungti. Niekada nenaudokite mašinos, jei peiliai yra nuolatiniame darbo režime. Jei peilių svirtis tinkamai neišsijungia ar neišsijungia, paprašykite pardavėjo patikrinti mašiną.

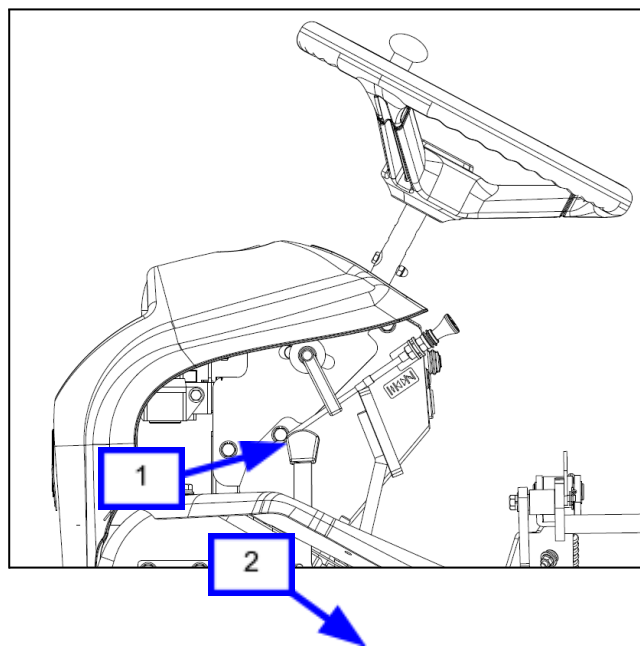


ĮSPĖJIMAS

Palikdami mašiną, įsitinkinkite, kad stovėjimo stabdys įjungtas, pjovimo peiliai išjungti, o užvedimo raktas ištrauktas.

VAIRAS

Vairas (1, 7 pav.) naudojamas mašinos kryptiai nustatyti. Pasukite vairą į dešinę (pagal laikrodžio rodyklę), jei norite važiuoti į dešinę, ir į kairę, jei norite važiuoti į kairę (prieš laikrodžio rodyklę). Sureguliuokite vairo aukštį (3 padėtys), ištraukdami kaištį (1, Figure 7). Sureguliuokite vairą ir pritvirtinkite kaiščiu (2, 7 pav.).



PAKREIPIMO SVIRTIS

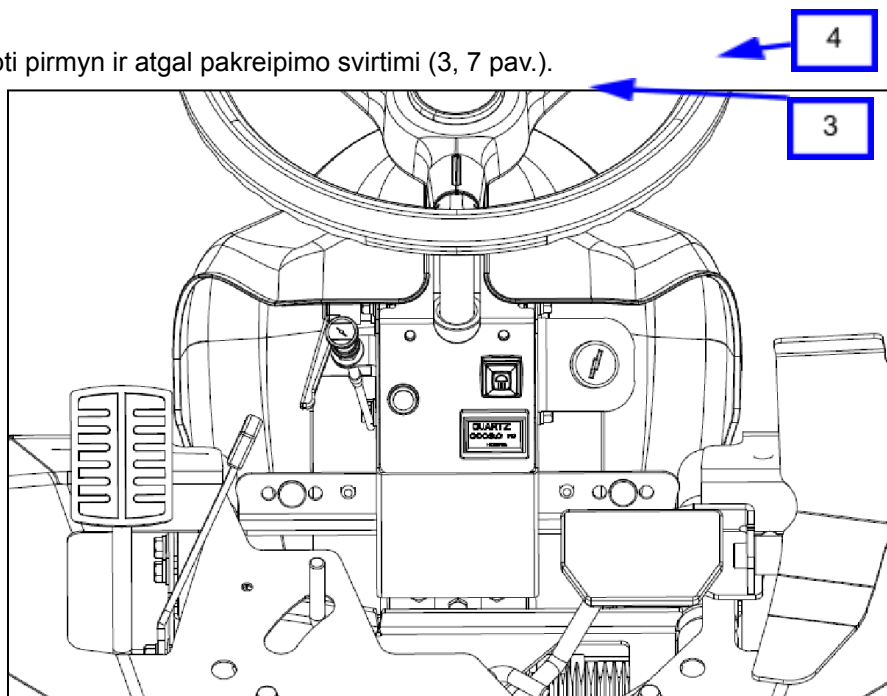
Rankenos padėtį galima laisvai reguliuoti pirmyn ir atgal pakreipimo svirtimi (3, 7 pav.).

Pasukite pakreipimo svirtį prieš laikrodžio rodyklę, kad atlaisvintumėte rankenos padėtį. Pasirinkę rankenos padėtį, pasukite pakreipimo svirtį pagal laikrodžio rodyklę, kad ją užfiksuotumėte.



ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite pakreipimo svirties važiuodami.



DROSELIO SVIRTIS

Patraukite droselio svirtį (4, 7 pav.), kad užvestumėte šaltą variklį, o varikliui įšilus, palaipsniui atleiskite ją.

UŽVEDIMO RAKTAS

Užvedimo raktas (1, 8 pav.) naudojamas varikliui užvesti ir sustabdyti.

- Kai raktas yra sustabdymo padėtyje (5 pav.), variklis sustabdytas, o raktą galima ištraukti. Prireikus (1 pav.) sustabdyti variklį, pasukite raktą į šią padėtį.
- Kai raktas yra veikimo padėtyje, variklis gali pildyti, o raktą šioje padėtyje ištraukti negalima.
- Kai raktas pasukamas į paleidimo padėtį (6 pav.), įsijungia elektrinis starteris. Užsivedus varikliui, atleiskite raktą – jis grįš į veikimo padėtį.

ŠVIESŲ JUNGIKLIS

Paspauskite šviesų jungiklį (2, 8 pav.), kad įjungtumėte šviesas.
Paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte šviesas.



ATSARGIAI

Visada ištraukite raktą, kai mašina nenaudojama. Kai variklis išjungtas, patikrinkite, ar raktas yra sustabdymo padėtyje. Nelaikykite įjungę elektrinio variklio užvedimo ilgiau nei 10 sekundžių. Jei variklis neužsiveda po 10 sekundžių, palaukite 30 sekundžių ir vėl įjunkite elektrinį starterį.

STABDŽIO PEDALAS

Stabdžių pedalas (3, 8 pav.) naudojamas avariniu atveju arba kai įjungtas stovėjimo stabdys. Paspaudus stabdžio pedalą, važiavimo greičio svirtis automatiškai perkeliama į neutralią padėtį „N“. Norėdami įjungti stovėjimo stabdį, paspauskite stabdžio pedalą, tada pasukite fiksavimo svirtį (4, 8 pav.) į dešinę. Paspauskite ir atleiskite pedalą, kad atjungtumėte stovėjimo stabdį.



ĮSPĖJIMAS

Stabdžių pedalą naudokite tik avariniu atveju arba stovėjimo stabdžiui įjungti. Jei stabdžio pedalas naudojamas dideliu greičiu, mašina staiga sustos.



ĮSPĖJIMAS

Nepalikite mašinos šlaituose, nejudinkite važiavimo svirties, kai įjungtas stovėjimo stabdys, nes tai sugadins transmisiją. Palikdami mašiną, įsitikinkite, kad stovėjimo stabdys įjungtas, pjovimo peiliai išjungti, o užvedimo raktas išimtas.

ŠONINIO AGREGATO ATIDARYMO / UŽDARYMO PEDALAS

Paspauskite šį pedalą (5, 8 pav.), kad uždarytumėte šoninį agregatą, ir atleiskite pedalą, kad jį atidarytumėte. Naudokite fiksavimo svirtį (6, 8 pav.), kad užfiksuotumėte šoninį agregatą uždarytoje padėtyje. Paspauskite pedalą (5, 8 pav.), kad atlaisvintumėte fiksavimo svirtį.

PAVARŲ PERJUNGIMO PEDALAS

Paspauskite pavarų perjungimo pedalą (7, 8 pav.) į priekį, kad važiuotumėte pirmyn, ir paspauskite jį atgal, kad važiuotumėte atgal.

Greitis valdomas priklausomai nuo pedalo paspaudimo kampo. Kai šis pedalas nėra nuspaustas, greitis grįžta į neutralią padėtį. Pavarų perjungimo pedalas yra susietas su greičio valdymo svirtimi (1, 5 pav.).

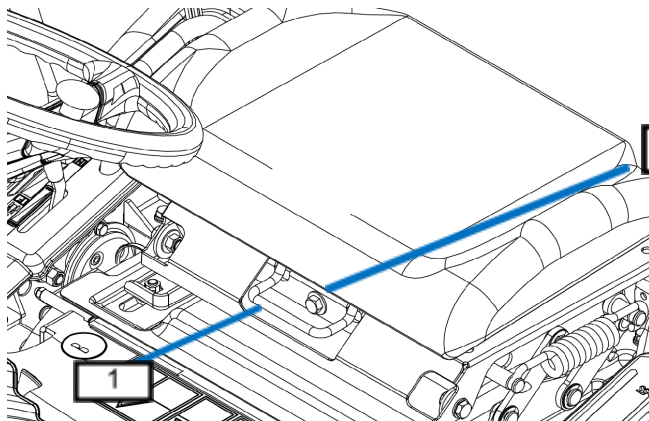
SĖDYNĖ

Patraukite reguliavimo svirtį aukštyn (1, 9 pav.) ir paslinkite sėdynę, kad pakeistumėte jos padėtį. Atleiskite svirtį taip užtvirtindami sėdynę naujoje padėtyje.

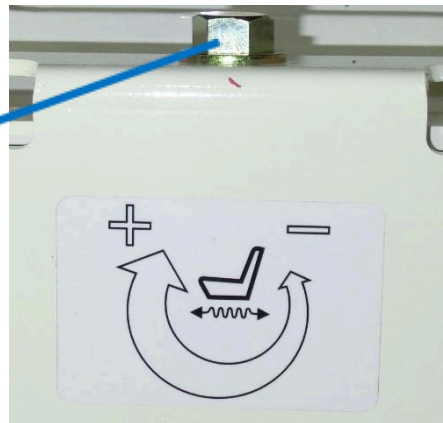
Spyruoklės stiprumą galima reguliuoti pagal naudotojo svorį. Sukant pakabos reguliavimo varžtą (2, 9 ir 10 pav.) pagal laikrodžio rodyklę, spyruoklė įtempiama. Sukant pakabos reguliavimo varžtą prieš laikrodžio rodyklę, spyruoklė atlaisvinama.

(Sėdynė)

(Vaizdas iš viršaus)



9 pav.



10 pav.

PJOVIMO AGREGATO ŠONINIAI SKYDAI

Pjovimo agregato šoninius skydus reikėtų atlaisvinti, kad mašiną būtų galima pakrauti į sunkvežimį ar priekabą. Pjovimo metu šios apsaugos turi būti užfiksuotos.



PAVOJUS

Pjaunant mašiną, pjovimo agregato šoniniai skydai turi būti užfiksuoti varžtais ir veržlėmis. Prieš pjaudami patikrinkite, ar apsaugos ir skydai yra užfiksuoti varžtais ir veržlėmis. Jei ne, išsviedžiami daiktai gali sužeisti arba padaryti žalos.

VARIKLIS

Šis aukštos žolės pjovimo ir krūmynų smulkinimo traktoriukas užsakovui pristatoma kartu su variklio eksploatavimo instrukcija. Prieš naudodami mašiną, perskaitykite variklio instrukciją.

KAIP PAKELTI IR NULEISTI ŠONINĮ AGREGATĄ

KAIP PAKELTI ŠONINĮ AGREGATĄ.

- Perjunkite pjovimo aukščio svirtį į transportavimo padėtį.
- Tada suimkite priekinį padangos laikiklį ant šoninio agregato, pakelkite jį aukštyrą ir pastumkite pakabinimo svirtį į vidų.



ATSARGIAI

Prieš pakeldami pakabinimo svirtį, įsitikinkite, kad mašina stovi lygioje vietoje, ir išlipkite iš mašinos. Pakeliant pakabinimo svirtį sėdint, gali kilti problemų su operatoriaus nugara arba mašina gali apvirsti.



ĮSPĖJIMAS

Niekada neįjunkite peilių, kai važiuojant pakabinimo svirtis yra pakelta.

Tai labai pavojinga, nes peiliai gali suktis, kai šoninis agregatas yra atidarytas.

Taip pat niekada neįjunkite peilių keldami šoninį agregatą, nes dėl to gali nukristi arba nutrūkti diržas.

Niekada nepjaukite naudodami tik centrinį peilį, kai šoninio agregato pakabinimo svirtis yra pakelta.

KAIP NULEISTI ŠONINĮ AGREGATĄ

- Įsitikinkite, kad pjovimo aukščio svirtis yra transportavimo padėtyje.
- Tada suimkite pakabinimo svirtį ir priekinės padangos laikiklį.
- Pastumkite pakabinimo svirtį į išorę, tada užraktas atsilaisvins ir šoninis agregatas nusileis ant žemės.
- Kad šoninis agregatas staiga nenukristų, stumkite jį lėtai, laikydami priekinės padangos laikiklį.

SAUGOS JUNGIKLIAI

OREC aukštos žolės pjovimo ir krūmynų smulkinimo traktoriuke įrengti saugos jungikliai.

- Norint užvesti variklį, kai pjovimo peilių svirtis yra išjungta, jei nepaspausite stabdžio pedalo, negalėsite užvesti variklio.
- Kai variklis veikia ir operatorius palieka sėdynę, variklis išsijungia.



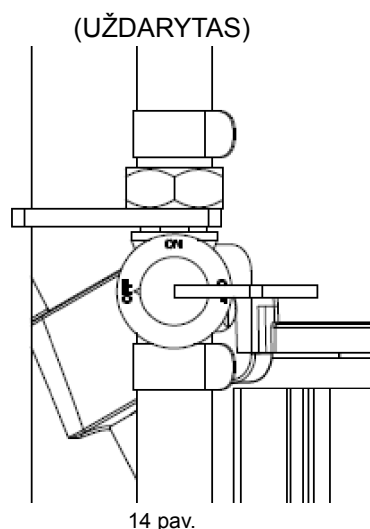
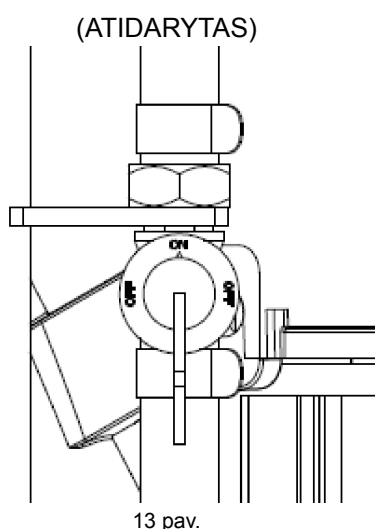
ĮSPĖJIMAS

Neužveskite variklio, kai operatorius nesėdi savo vietoje. Neardykite, neatjunkite, neištraukite ir nekeiskite saugos jungiklių. Jei variklis išjungiamas saugos jungikliu, pasukite užvedimo raktą į sustabdymo padėtį, kad neišsikrautų akumuliatorius.

DEGALŲ TIEKIMO JUNGIKLIS

Mašinoje yra degalų tiekimo jungiklis. Jis atidarytas, kai svirtis yra ta pačia kryptimi kaip ir degalų žarna. Degalų tiekimo čiaupas uždaromas, jį pasukus skersai degalų linijos.

Kai mašina nenaudojama, išjunkite degalų tiekimo čiaupą.



EKSPLOATAVIMAS



ATSARGIAI

Prieš pradėdami eksploatuoti aukštos žolės pjovimo ir krūmynų smulkinimo traktoriuką, pagal toliau pateiktas lenteles patikrinkite, ar varžtai tinkamai priveržti.

Projektuojant ir gaminant šį aukštos žolės pjovimo ir krūmynų smulkinimo traktoriuką, saugumas buvo vienas pagrindinių prioritetų. Todėl neatsargus traktoriuko naudojimas gali niekais paversti visas mūsų pastangas. Tik tinkama eksploatacinė priežiūra ir naudotojo įgūdžiai gali užtikrinti technikos ilgalaikį tarnavimą. Vienas iš geriausių saugos priemonių yra naudotojo atsargumas, rūpestingumas ir kompetencija. Būtent tokiu naudotoju linkime jums būti.

Už saugų šios mašinos naudojimą atsako pats naudotojas. Jis turi būti kvalifikuotas, specialiai išmokytas naudotis šia mašina. Perskaitykite saugos nurodymus. Ši mašina yra skirta žolei pjauti. Ji nėra skirta jokiai kitai veiklai. Ji nėra skirta įrankiams ar medžiagoms gabenti, kurios gali sugadinti techniką ir sužeisti operatorių. Draudžiama ja vežti žmones.

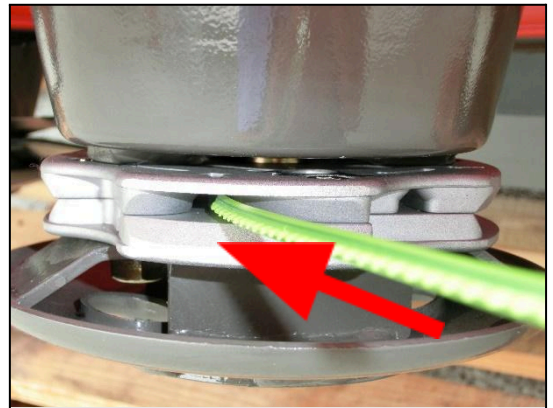


Nenaudokite mašinos neatlikę visų priežiūros veiksmų, aprašytų kasdienės priežiūros skyriuje.



ATSARGIAI

Neleiskite vaikams ar nekvalifikuotiems asmenims naudotis mašina. Dirbdami patikrinkite, ar šalia mašinos nėra žmonių ar daiktų. Juos gali kliudyti judančios dalys. Niekas, išskyrus vairuotoją, neturi būti ant mašinos. Niekada nedėkite rankų po judančiomis dalimis.



SEQ Figure 1* ARABIC 15 pav.

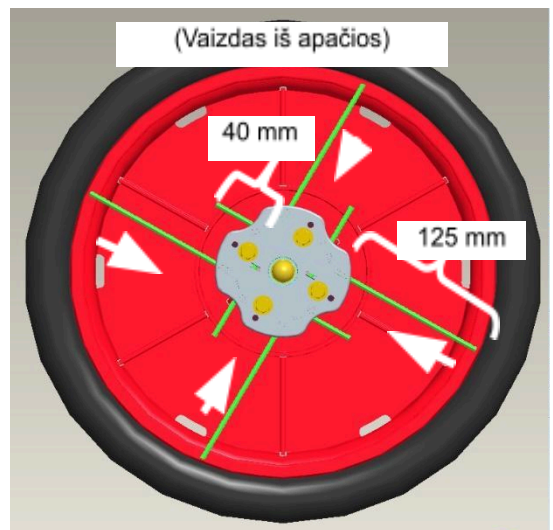
KAIP ĮSTATYTI NAILONINĮ VALĄ



PAVOJUS

Prieš įstatydami / keisdami nailoninį valą, visada įsitikinkite, kad variklis yra išjungtas, peilių sankaba išjungta, o užvedimo raktai ištraukti.

Įstatykite nailoninį valą (4 vnt.) į laikiklį, kaip parodyta 15 paveiksle. Sureguliuokite nailoninio valo ilgį, kaip parodyta 16 paveiksle. Nailoninį valą galima įstatyti tik viena kryptimi. Jei nailoninio valo ilgis netinkamas, išimkite nailoninį valą iš laikiklio ir įstatykite jį dar kartą. Dantytą paviršių (1, 17 pav.) visada nustatykite horizontaliai.



SEQ Figure 1* ARABIC 16 pav.



PAVOJUS

Jei dantytas paviršius nėra horizontalioje padėtyje, pjovimo metu nailoninis valas gali išlėkti ir sunkiai sužaloti aplink mašiną esančius žmones.

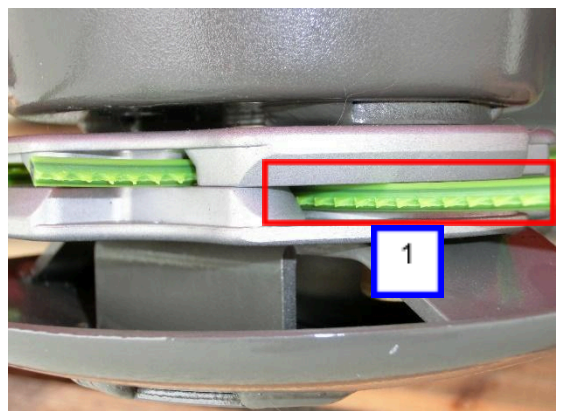
KAIP PAKEISTI NAILONINĮ VALĄ

Sumažėjus pjovimo našumui, laikas keisti nailoninį valą. Sustabdykite variklį, kad išjungtumėte peilių sankabą. Tada patraukite nailoninį valą į vidų, kad jį išimtumėte. Tada įstatykite naują nailoninį valą.



ĮSPĖJIMAS

Netraukite nailoninio valo į išorę. Galite pažeisti laikiklio spyruoklę. Jei naudojate nailoninį valą ryšulyje, supjaustykite nailoninį valą 255 mm ilgio gabalais.



SEQ Figure 1* ARABIC 17 pav.

VARIKLIO UŽVEDIMAS

- Pasukite degalų tiekimo čiaupą į padėtį ON (Ijungta) ir atsisėskite į operatoriaus vietą.
- Patikrinkite, ar pjovimo peiliai išjungti, pjovimo aukščio svirtis yra transportavimo padėtyje, o važiavimo svirtis – neutralioje „N“ padėtyje.
- Jei variklis šaltas, patraukite droselio svirtį, o jei variklis įšilęs – pastumkite droselio svirtį iki pusės. Paspauskite stabdžio pedalą ir pasukite raktą pagal laikrodžio rodyklę į paleidimo padėtį. Užvedę variklį, atleiskite raktą ir stumkite droselio svirtį atgal.



ATSARGIAI

Dirbti šlaituose yra labai pavojinga. Niekada nedirbkite statesniuose nei 10° šlaituose.

PJOVIMAS

- Prireikus sureguliuokite pjovimo aukščio valdymo svirtį.



ĮSPĖJIMAS

Nepamirškite, kad geriausiems rezultatams pasiekti rekomenduojama tą pačią vietą pjauti kelis kartus. Taip žolė nupjaunama švariau. Nepamirškite, kad dirbant kaitroje, kai oras sausas, traktorius stipriai dyla. Nustačius žemą pjovimo aukštį, peiliai gali siekti žemę, ir taip kyla pavojus juos sugadinti. Nepamirškite, kad pjaukant žemoje padėtyje kyla didesnis pavojus pakelti ant žemės gulinčius akmenukus ar kitus objektus ir sužeisti kitus pašalinius asmenis ar sugadinti aplink esančius objektus, pvz. automobilius stovėjimo aikštelėje.

- Pastumkite droselio svirtį, kad variklis veiktų didžiausiu greičiu. Tada lėtai įjunkite peilių sankabos svirtį į pjovimo padėtį ir važiuokite pirmyn, kad pjautumėte žolę.

Geriausias pjovimo greitis priklauso nuo žolės kiekio ir tankumo. Paprastai prašoma pjauti mažesniu nei 2 km/val. greičiu.

Taikinys kamienui ar stulpui yra maždaug 10 cm nuo kairiojo šoninių padangų komplekto galo arba maždaug 10 cm nuo kojų apsaugos galo.

Būkite atsargūs, kad neatsitrenktumėte į kliūtį ta dalimi, kuri nėra šoninių padangų komplektas, arba neatsitrenktumėte į kliūtį dideliu greičiu (didesniu nei maždaug 2,5 km/val.). Tai gali sukelti šios mašinos pažeidimą ar gedimą.

Kai šoninė padanga atsitrenkia į kliūtį, ji užsilenkia priklausomai nuo smūgio. Dėl šios funkcijos lengva pjauti žolę palei medžius. Tačiau, kad neįbrėžtumėte medžio, važiuokite lėtai, mažesniu nei 2 km/val. greičiu. Būkite atsargūs, kad nenupjautumėte jauno medelio.

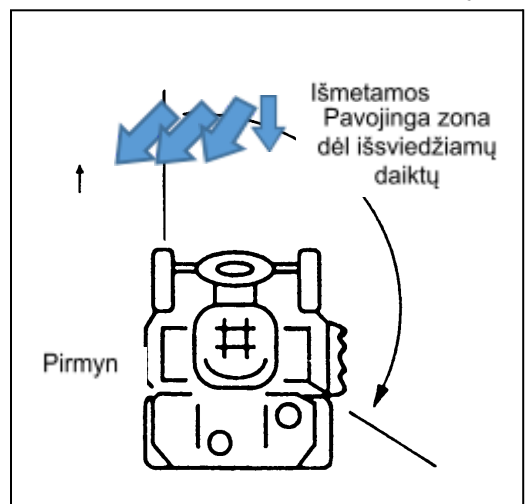
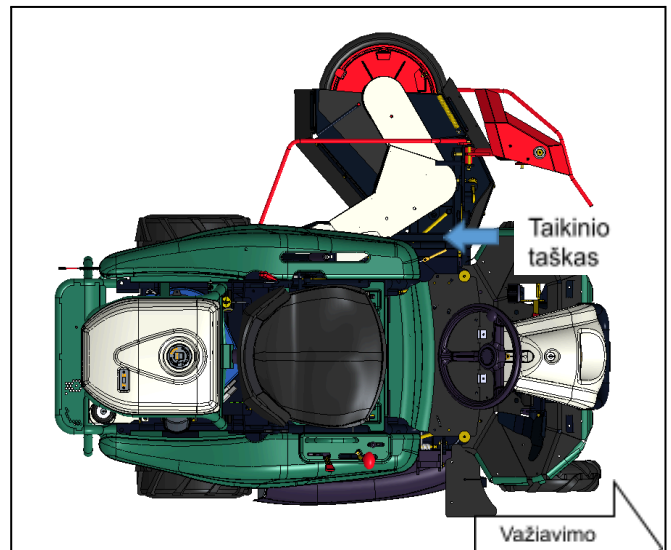


ĮSPĖJIMAS

Patikrinkite, ar pjovimo take ir ypač išsviedžiamų objektų zonoje nieko nėra (19 pav.).

Ką nors kliudę, nedelsdami sustabdykite mašiną. Leiskite mašinai atvėsti, nuvalykite nuo mašinos dulkes ir šiukšles.

Patikrinkite mašiną arba paprašykite pardavėjo patikrinti, ar mašina nepažeista.



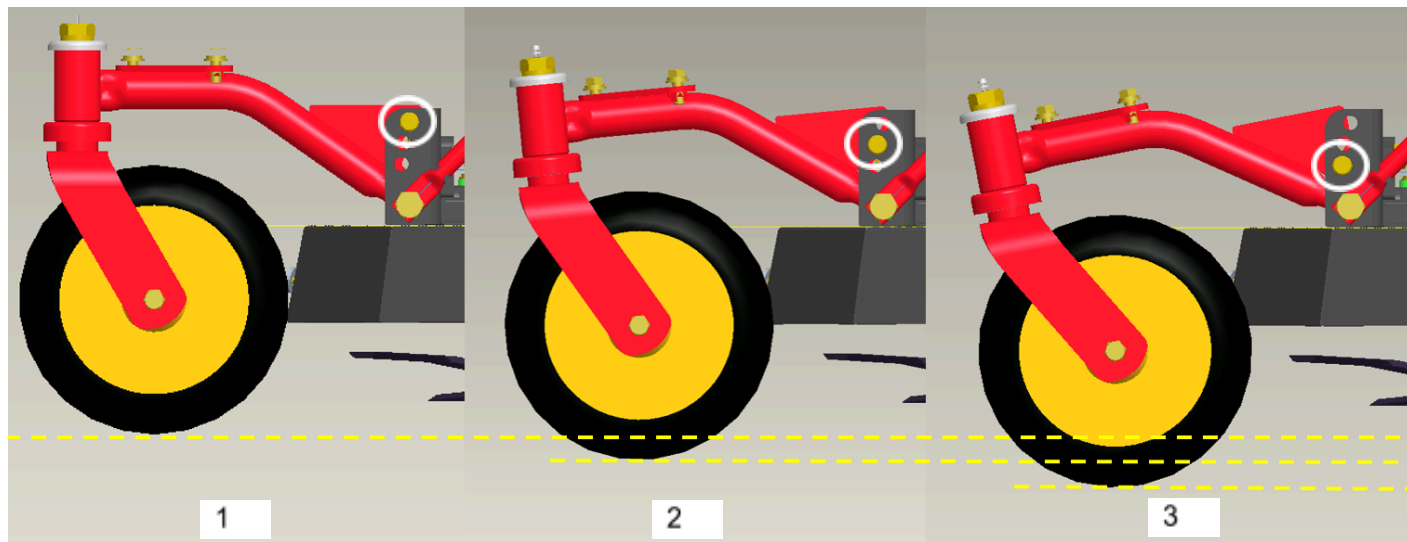
KAIP REGULIUOTI ŠONINIO AGREGATO AUKŠTĮ

Šoninio agregato aukštį galima reguliuoti keičiant kaiščio padėtį ties šoniniu priekiniu ratu.

Standartinė kaiščio padėtis yra centrinėje skylėje (2, 20 pav.).

Jei pjaunate žemoje padėtyje, pakeiskite kaiščio padėtį į viršutinę (1, 20 pav.).

Jei laukuose yra daug akmenų, pakeiskite kaiščio padėtį į žemiausią (3, 20 pav.).



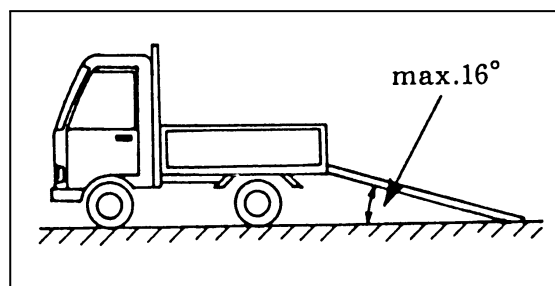
KAIP SUSTABDYTI MAŠINĄ

- Pakelkite pjovimo peilių svirtį į viršų, į atjungimo padėtį, ir važiavimo padėtyje patraukite pjovimo aukščio valdymo svirtį į viršų.
- Laikykite nuspaudę svirtį į neutralią padėtį „N“.
- Pasukite užvedimo raktą į išjungimo padėtį ir ištraukite jį.
- Užfiksuokite stovėjimo stabdį ir uždarykite degalų tiekimo čiaupą.



ĮSPĖJIMAS

Venkite statyti mašiną šlaituose, statykite mašiną lygioje, kietoje ir horizontalioje vietoje.



KAIP TRANSPORTUOTI MAŠINĄ

Naudokite priekabą arba sunkvežimį, galintį vežti mašinos krovinį. Kraudami mašiną, naudokite rampas, galinčias atlaikyti 500 kg svorį, 30 cm pločio ir su neslystančiu paviršiumi. Patikrinkite, ar nuolydis ne didesnis kaip 16° (21 pav.).

PAKROVIMAS.

- Patikrinkite, ar pjovimo agregatas yra išjungtas ir važiavimo padėtyje. Užfiksuokite diferencialo blokavimą.
- Pristumkite mašiną prie rampos, lygiagrečiai sureguliuotos pagal vėžes ir pritvirtintos prie sunkvežimio.
- Kraukite mašiną varikliui veikiant visu greičiu, lėtai ir atsargiai.
- Kai mašina pakrauta, pasukite užvedimo raktą į išjungimo padėtį ir ištraukite jį. Užfiksuokite stovėjimo stabdį ir uždarykite degalų tiekimo čiaupą. Pritvirtinkite mašiną diržais, pritaikytais mašinos svoriui.

MAŠINOS LAIKYMAS

- Kruopščiai nuvalykite mašiną. Naudokite retušavimo dažus, kad išvengtumėte rūdžių.
- Patikrinkite, ar nėra susidėvėjusių ir pažeistų dalių, prireikus sumontuokite naujas dalis.
- Atlikite įprastą mašinos priežiūrą pagal priežiūros planą.
- Laikykite mašiną sausoje, apsaugotoje vietoje.
- Ištraukite užvedimo raktą.

NAUDOTOJO ATLIEKAMI PRIEŽIŪROS DARBAI



Prieš atlikdami bet kokius mašinos priežiūros darbus, atjunkite pjovimo peilius, sustabdykite variklį, užfiksuokite stovėjimo stabdį ir ištraukite užvedimo raktą. Neleiskite niekam artintis prie vairavimo vietos.

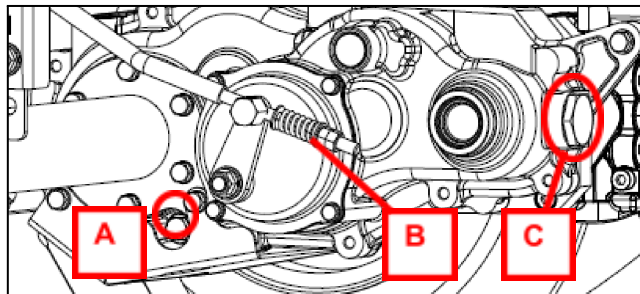
Neatlikus techninės priežiūros, gali būti padaryta žala mašinai ir sužaloti naudotoją ir (arba) žiūrovus. Šiems pažeidimams ir sužalojimams garantija netaikoma.

- Kasdieninius eksploatacinės priežiūros darbus atlieka mašinos naudotojas (operatorius arba savininkas)
- Po pirmųjų 20, 100 ir 300 valandų techninę priežiūrą turėtų atlikti pardavėjas.
- Jei susiduriate su problemomis, paprašykite pardavėjo patikrinti mašiną.
- Paprašykite savo platintojo nurodyti jūsų pardavėjo pavadinimą.

KASDIENĖ PRIEŽIŪRA

TRANSMISIJOS (PAVARŲ) ALYVOS LYGIS (22 PAV.)

Patikrinkite lygį, kai mašina yra šalta, ant lygaus paviršiaus. Alyvos lygis turėtų būti ties žemiausia langelio C riba (22 pav.). Jei reikia, papildykite alyvos šio langelio ribose. Išleiskite alyvą per kamštį A (22 pav.). Naudokite tik SAE 90 arba API GL-5. Alyvos kiekis: 1,00 l.



SEQ Figure 1* ARABIC 22 pav.

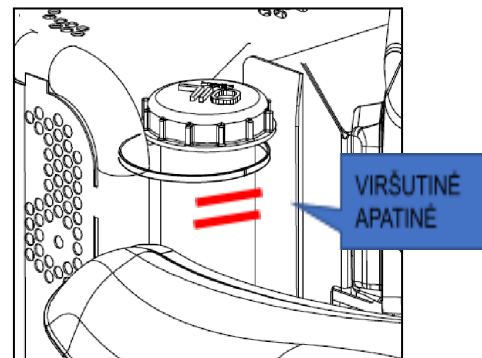
Transmisijos alyvos keitimo dažnis

Pirmasis keitimas: po 20 valandų	Vėlesni keitimai: Kas 100 valandų arba kartą per metus, atsižvelgiant į tai, kas įvyks anksčiau.
-------------------------------------	---

HST ALYVOS LYGIS (23 PAV.)

Reguliariai tikrinkite HST alyvos lygį mašinai stovint ant horizontalaus paviršiaus. Pasirūpinkite, kad būtų išlaikomas tinkamas alyvos lygis. Alyvos lygis turėtų būti tarp AUKŠTO ir ŽEMO lygio ženklų. Jei reikia, įpilkite alyvos VG46 arba SAE10W30. Alyvos kiekis: 0,5 l.

Papildykite tos pačios rūšies alyva. Niekada nemaiškite skirtingų rūšių alyvų. Patikrinkite, ar nėra alyvos nuotėkio.



HST ALYVOS KEITIMAS

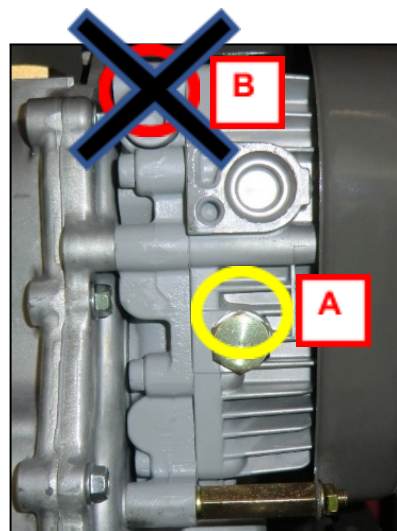
Pristatant įrenginį, HST alyva yra švari. Tačiau, kai įrenginys naudojamas ilgą laiką, HST įrenginio vidus tampa nešvarus, nes susidaro nuosėdos, o alyva susidėvi. Dėl nešvarios alyvos įrenginys gali imti veikti netinkamai ir nesklandžiai. Dažnai keiskite HST alyvą, kad užtikrintumėte saugumą ir sklandų darbą. Keisdami HST alyvą, pakeiskite ir alyvos filtrą.

Išleiskite panaudotą alyvą.

1. Po HST įrenginio pastatykite tinkamą talpyklą alyvai surinkti, tada išsukite alyvos išleidimo kamštį (A, 24 pav.).
2. Leiskite panaudotai alyvai visiškai ištekėti, tada vėl įsukite alyvos išleidimo kamštį ir tvirtai jį priveržkite.
3. HST įrenginiui esant ant horizontalaus paviršiaus, papildykite alyvos iki viršutinės ribos žymos. (Jei įmanoma, užpildykite ta pačia alyva.)
4. Pildami alyvą, atkreipkite ypatingą dėmesį, kad į alyvą nepatektų dulkių. Tvirtai priveržkite dangtelį, kad išvengtumėte nuotėkio.

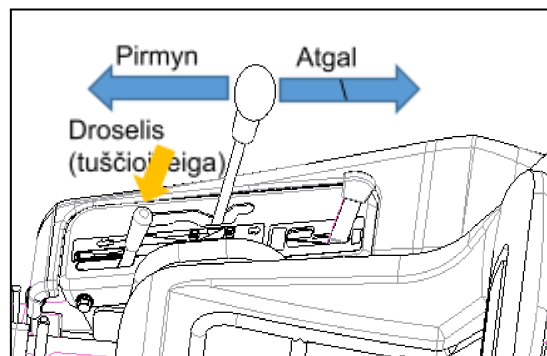


Niekada neatlaisvinkite varžto (B, 24 pav.). Tai gali nepalankiai paveikti mašinos važiavimą. Tai padarius laikoma, kad mašina buvo netinkamai prižiūrima ir garantija tampa negaliojančia



HIDROSTATINĖS PERDAVIMO SISTEMOS NUORINIMAS

- Pakeitus HST alyvą, į hidrostatinę sistemą gali patekti šiek tiek oro. Jei perdavimo sistemoje yra oro, važiavimas nėra tobulas. Atlikite toliau nurodytus veiksmus.
- Pakreipkite greičio svirtį per pusę į PRIEKĮ ir ATGAL 10 sekundžių, o tada grąžinkite pavarų perjungimo svirtį į neutralią padėtį.
- Atlikite du pirmiau nurodytus darbus penkis kartus.
- Pakreipus greičio svirtį, droselis turi būti laikomas tuščiaja eiga. 25 pav.
- Po to įsitikinkite, ar HST alyvos bake nėra burbuliukų.
- Po darbo įsitikinkite, ar alyvos lygis pasiekia AUKŠTO lygio ženklą alyvos bake.
- Jei ne, įpilkite alyvos, kad pasiektumėte AUKŠTO lygio ženklą alyvos bake (23 pav.).



SEQ Figure 1* ARABIC 25 pav.

- HST alyvos keitimo dažnis

Pirmasis keitimas: po 20 darbo valandų	Vėlesni keitimai: Kas 200 valandų arba kasmet, priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau.
---	--

Nuorodos: (HST alyvos spalva)

Spalva	Kvapas	Būklė	Atliktini veiksmai
Švari, spalva nepakitusi	Gera	Nėra pašalinių priemaišų	Naudokite kaip įprasta
Švari, tik yra keletas juodų dėmių.	Gera	Yra šiek tiek pašalinių priemaišų	Naudokite išfiltruotą
Balkšva (kaip pienas)	Gera	Yra šiek tiek vandens	Pakeiskite alyvą
Juoda	Bloga	Oksiduota, atitarnavusi	Pakeiskite alyvą

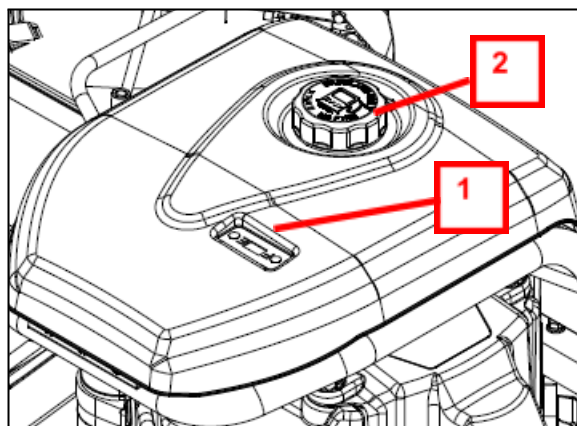


ATSARGIAI

Būkite labai atsargūs, kad į transmisijos alyvą nepatektų dulkių ar pašalinių priemaišų. Tai sugadins transmisiją ir tam nebus taikoma garantija.

DEGALAI

Patikrinkite, ar degalų bakas yra pilnas (1, 26 pav.). Degalų bakas yra pilnas, kai matuoklio rodyklė rodo „F“. Degalų bakas yra tuščias, kai matuoklio rodyklė rodo „E“. Jei degalų nėra, reikia jų įpilti. Patikrinkite, ar bako dangtelis (2, 26 pav.) yra visiškai uždarytas ir ar nėra nuotėkio. Naudokite tik kokybišką benziną (12,00 l).



PAVOJUS

Patikrinkite, ar degalų bako dangtelis uždarytas ir, prieš užvesdami mašiną, būtinai iššluostykite visus netyčia pratekėjusių degalų likučius. Pildami degalus įsitikinkite, kad šalia mašinos nėra ugnies, elektros kibirkščių, cigarečių. Kai mašina naudojama šlaituose, dirbkite su pusiau pilnu degalų baku, kad išvengtumėte degalų nuotėkio.

PAŠALINKITE DEGIAS MEDŽIAGAS.

Pašalinkite degias medžiagas, nes jos gali sukelti gaisrą, ypač šalia karštų dalių, tokių kaip duslintuvas ar variklis.

PADANGOS (27 PAV.)

- Patikrinkite, ar padangos nėra įpjautos, įtrūkusios ar sudilusios.
- Patikrinkite padangų slėgį: 1,2 baro priekyje ir 1,4 baro gale.



SAUGOS LIPDUKAI

Patikrinkite, ar saugos lipdukai yra priklijuoti savo vietoje. Pakeiskite juos, jei jie susidėvėję ir pažeisti.

ŠONINĖS APSAUGOS IR SKYDAI

Patikrinkite, ar šoniniai gaubtai ir skydai yra priveržti varžtais.

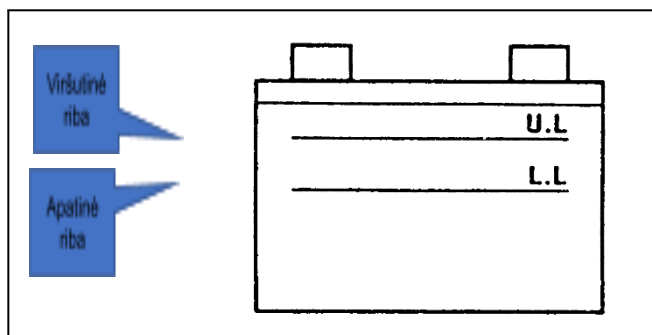
AKUMULIATORIAUS ELEKTROLITO LYGIS (28 PAV.)

Patikrinkite, ar elektrolito lygis yra tarp viršutinio ir apatinio lygio. Prireikus įpilkite distiliuoto vandens.



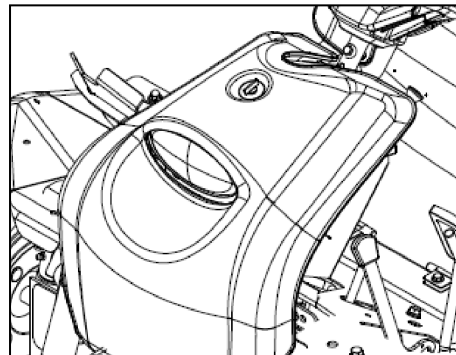
PAVOJUS

Būkite atsargūs atlikdami akumuliatoriaus priežiūros darbus. Venkite liepsnos ir kibirkščių. Visada mūvėkite pirštines ir būkite užsidėję akinius. Jei ant jūsų pateko elektrolito, nuplaukite vandeniu.



PRIEKINIIS ŽIBINTAS (29 PAV.)

rietaisų skydelyje įjunkite priekinius žibintus



PEILIŲ IR JŲ LAIKIKLIO BŪKLĖ

Patikrinkite, ar besisukantys peiliai yra tinkamos būklės, pakeiskite susidėvėjusias ar pažeistas dalis.

Kaip pakeisti peilį.

1. Nuimkite peilį atlaisvinę tvirtą fiksavimo veržlę. Nuimkite viršutinę veržlę, o tada – apatinę.

2. Pakeitus nauju peiliu (arba apverstu peiliu)

Taip pat reikėtų pakeisti nauju peilio varžtu, tvirta fiksavimo veržle ir veržlės apsauga, kaip parodyta 30 paveiksle.



ATSARGIAI

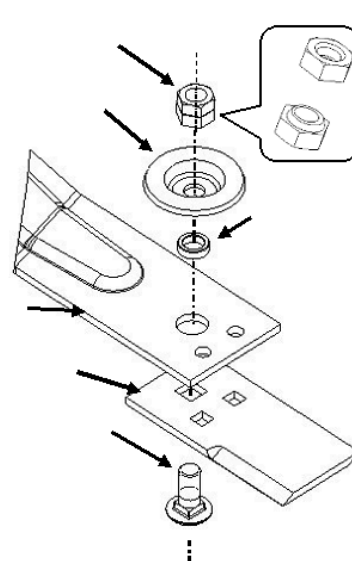
Pjovimo peilis gali įpjauti naudotojui ranką. Į peilius galite įsipjauti ir susižaloti. Imdami peilius rankomis, visada mūvėkite pirštines.



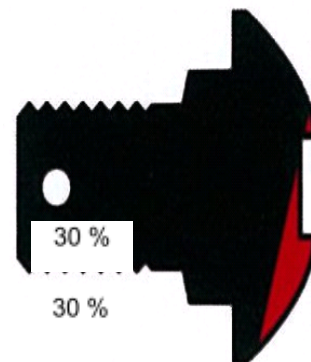
ATSARGIAI

Naudokite tik originalias OREC dalis: neoriginalios dalys neužtikrins tinkamo ir saugaus darbo, o dėl jų naudojimo garantija gali tapti negaliojančia.

- Taip pat patikrinkite peilio laikiklio nusidėvėjimą. Net jei nematote jokių peilio laikiklio įlinkimų ar nusidėvėjimo, jį reikėtų keisti kas 100 valandų arba kas 2 naudojimo metus.
- Dažnai tikrinkite peilį, nes dirbant sausame dirvožemyje ar smėlyje jis greitai dyla.
- Rekomenduojame iš anksto įsigyti atsarginį peilį ir atsarginį peilių rinkinio varžtą ir turėti juos po ranka.
- Kai peilių rinkinio varžto galvutė (1, 31 pav.) nusidėvi, peiliui išlėkus gali įvykti rimtas nelaimingas atsitikimas. Nedelsdami pakeiskite peilių rinkinio varžtą, kai įduba išnyks. Taip pat pakeiskite (arba apverskite) peilį, kai jis nusidėvi iki 30 % (31 pav.).



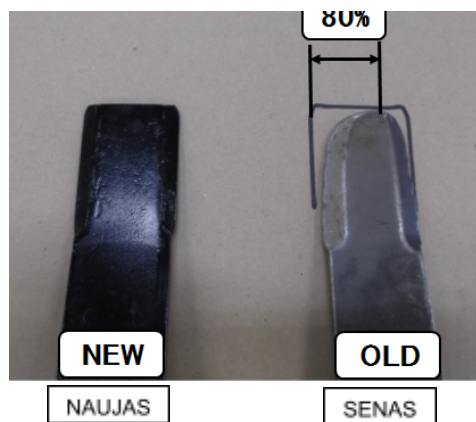
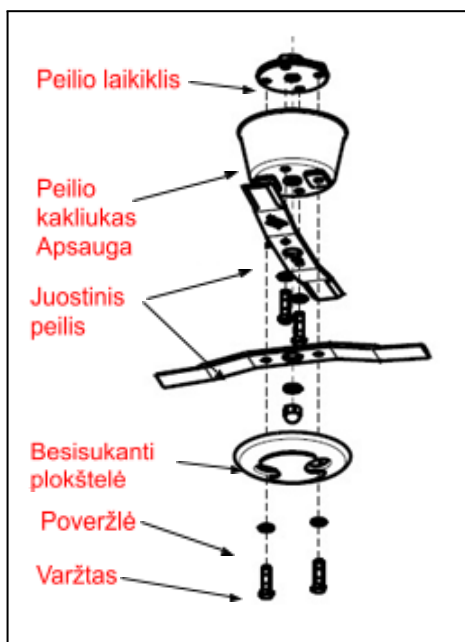
tinė
ė
nė
,



ŠONINIS PEILIS (32 IR 33 PAV.)

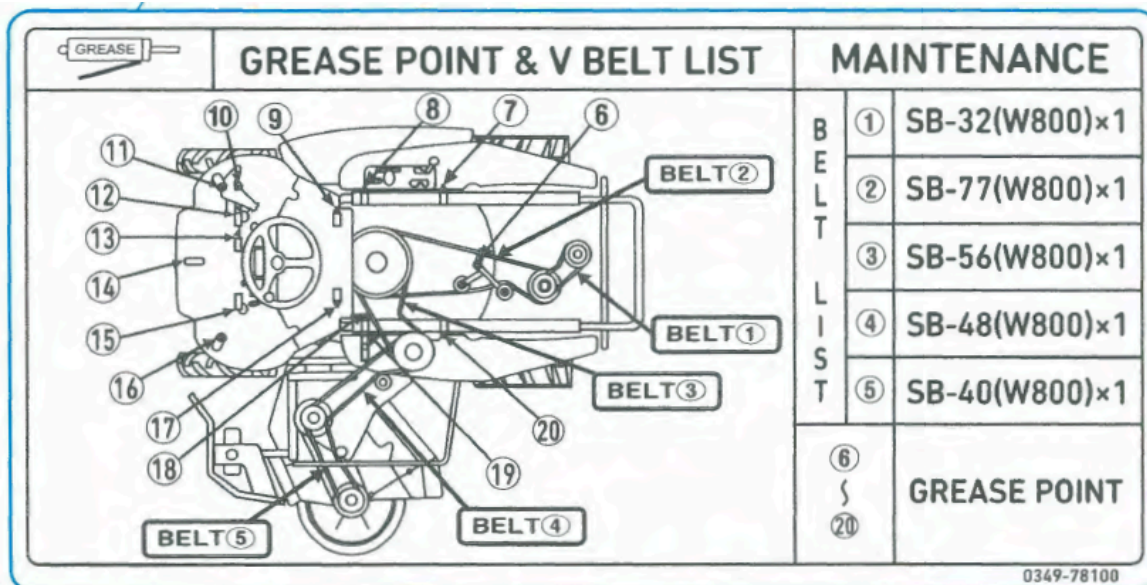
Kai peilio ašmenys nusidėvi iki 80 % (33 pav.), apverskite arba pakeiskite jį.

Tinkamai suregulavus šoninės dalies pjovimo aukštį, galima sumažinti šoninio peilio, besisukančios plokštelės nusidėvėjimą ir išsviedžiamų objektų kiekį.



TEPIMAS

Nepamirškite sutepti dalių aplink nurodytas vietas (34 pav.), ypač dirbant smėlėtoje vietoje. Išvalykite tepimo antgalius ir tinkamai suteptite mašiną (naudokite tepalo pompą). Naudokite tik NLGI Nr. 2 molibdeno bisulfido tepalą. Sutepti kėliklius – naudokite tik NLGI Nr. 0 tepalą. (RM882, RM952)



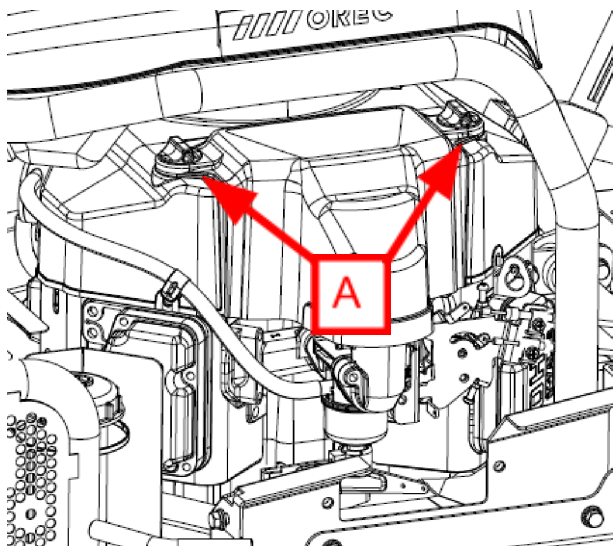
34 pav.

ORO FILTRAS

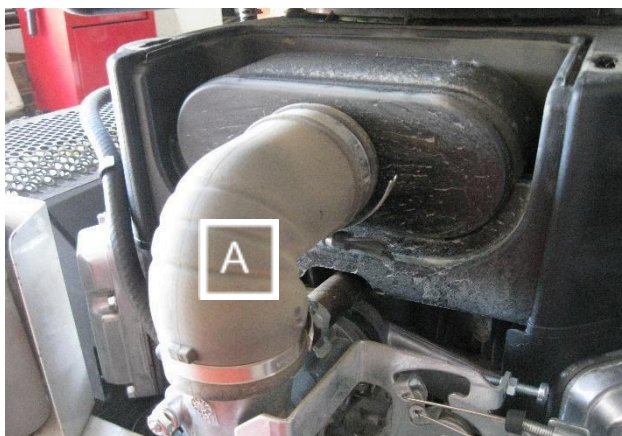
Nuimkite oro filtro dangtelį. Atsukite du varžtus (A, 35 pav.) ir nuimkite dangtelį. Atsukite žiedą (A, 36 pav.), ir žemo slėgio oro srautu išpūskite nešvarumus iš kasetės vidaus į išorę, priešinga kryptimi nei įprastai juda oro srautas. Pakeiskite kasetę, jei neišsiplauna ir lieka per daug pridulkėjusi. Nuplaukite putas muilinu vandeniu, nusauskite ir sutepti variklio alyva. Paspauskite jį, kad pasišalintų alyvos perteklius, bet negręžkite.

SVARBU

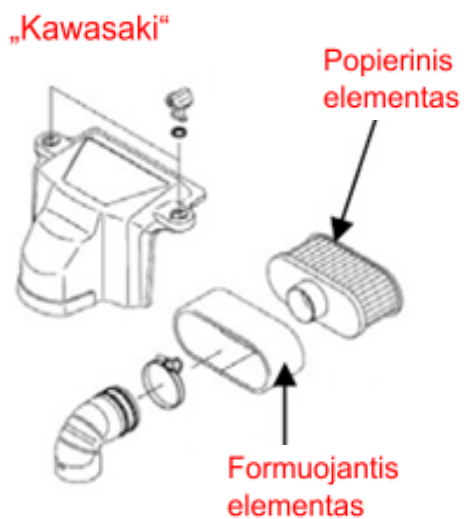
Nepūskite aukštu slėgio srove ir išlaikykite saugų atstumą tarp oro antgalio ir kasetės, kad jos nepažeistumėte.



35 pav.



36 pav.



37 pav.

VARIKLIS

Žr. variklio eksploatavimo instrukciją, pateikiamą kartu su mašina.

Alyvos lygis: patikrinkite alyvos lygį ir ar variklis nėra karštas. Atsukite matuoklį (1, 38 pav.). Alyva turi būti tarp dviejų žymų ant matuoklio.

Išleiskite alyvą per kamštį (39 pav.) po pirmųjų 8 valandų ir po kas 100 naudojimo valandų arba kasmet, priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau. Jei reikia, įpilkite SAE10W30 arba API SL klasės. Alyvos kiekis: 2,1 l.

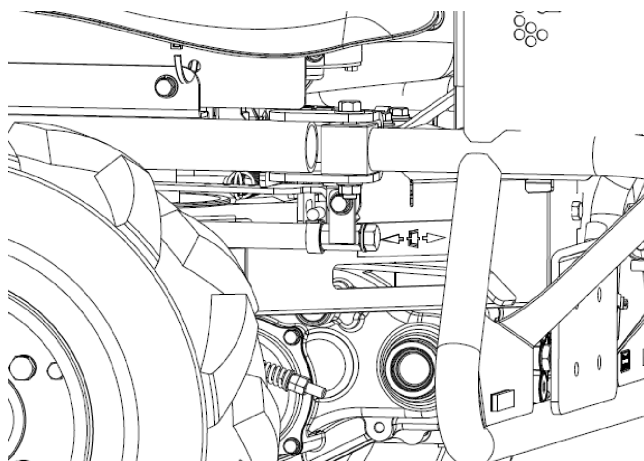


2

1



38 pav.



39 pav.

DEGALŲ FILTRAS

Patikrinkite per filtrą (2, 38 pav.), ar nėra nešvarumų ar vandens. Jei reikia, išvalykite arba pakeiskite filtrą.

DIRŽO ĮTEMPIMAS.

Patikrinkite diržo būklę. Jei jis sudilęs ar pažeistas, pakeiskite nauju.

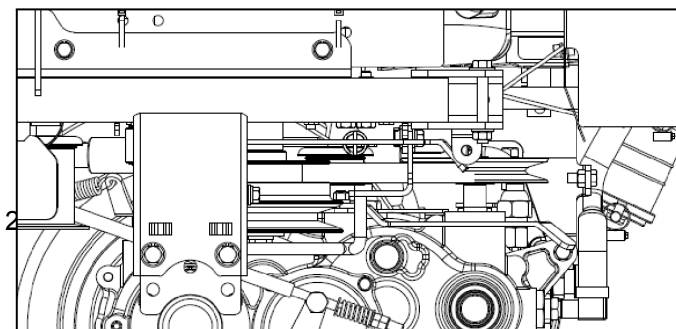
- Jei diržas slysta, priveržkite lyną reguliavimo veržle (B, 40 pav.), kol lino spyruoklės pradės įsitempti.
- Jei peilių diržas nesustoja per 5 sekundes, priveržkite lyną reguliavimo veržle (A, 40 pav.).

SVARBU

Dėl blogo įtempimo diržas greitai slysta ir dyla. Per didelis diržo įtempimas gali tapti guolių sūgadinimo priežastimi.

STABDYS.

Jei stabdys neveikia efektyviai, priveržkite jį veržle (B, 41 pav.).



VARŽTŲ PRIVERŽIMAS.

Patikrinkite, ar varžtai ir veržlės yra tinkamai priveržti. Ilgainiui dėl vibracijos varžtai gali atsilaisvinti.

SAUGOS JUNGIKLIŲ REGULIAVIMAS

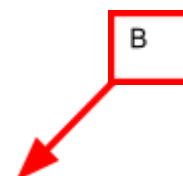
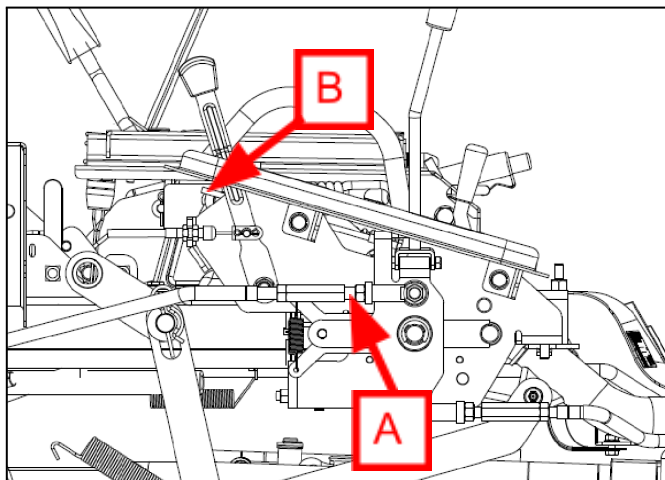
Sureguliuokite varžtus, spaudžiančius saugos jungiklius, taip, kad jie paspaustų jungiklius nuo 3 iki 5 mm.

VAŽIAVIMO SVIRTIES REGULIAVIMAS.

Sureguliuokite valdymo traukę (A, 42 pav.) taip, kad mašina nejudėtų, kai greičio valdymo svirtis yra neutralioje padėtyje.

DIFERENCIALO BLOKAVIMO SVIRTIES REGULIAVIMAS.

Sureguliuokite valdymo lyną (B, 42 pav.), kol svirties laisvoji eiga bus 1–3 mm prieš įjungiant diferencialo blokadimą.



EKSPLOATACINĖS PRIEŽIŪROS DARBŲ SCHEMA

€ Paprašykite savo prekybos atstovo atlikti šią operaciją, kuriai reikalingi specialūs įrankiai ir žinios.

⊕ Patikrinimas, kurį savininkai atlieka prieš užvesdami variklį.

⊗ Patikrinimas, kurį savininkai atlieka užvedę variklį.

Dalys, kurias reikia tikrinti	Apžiūrėjimas	Kaskart naudojant	Po pirmųjų 20 valandų	Kas 100 valandų	Kas 300 valandų kasmet
Peilių diržas	Patikrinkite diržo įtempimą		€	€	
	Patikrinkite nusidėvėjimą		€	€	
HST transmisija	Alyvos lygis	⊕		⊕	
	Alyvos nuotėkis	⊕		⊗	
	Alyvos užterštumas		€	€	
Degalai	papildymas	⊕			
	Degalų tiekimo čiaupas	⊕			
Degios medžiagos	Nuo mašinos pašalinkite degias medžiagas	⊕			
Vairas	Horizontalus, laisvumas	⊕			
	Šoninis laisvumas	⊕			
Važiavimo svirtis	patikrinkite, ar mašina nejuda, kai svirtis yra „N“ padėtyje	⊗			
	Patikrinkite, ar įjungus stabdį, važiavimo svirtis persijungia į „N“ padėtį	⊗			
Padangos	Patikrinkite padangų slėgį	⊕			
	Patikrinkite padangų nusidėvėjimą	⊕			
Stabdys	Patikrinkite stabdžio efektyvumą	⊗			
	Patikrinkite, ar įjungus stabdį, važiavimo svirtis persijungia į „N“ padėtį	⊗			
Važiuklė	Patikrinkite, ar nėra rūdžių ir įtrūkimų				
Saugos lipdukai	Patikrinkite, ar jie yra vietoje ir geros būklės	⊕			
Saugos jungikliai	Patikrinkite, ar veikia	⊗			
Apsaugos ir skydai	Patikrinkite, ar jie yra priveržti varžtais savo vietoje, ir ar geros būklės	⊕			
Užvedimo raktas	Patikrinkite, ar veikia	⊗			
Bakas ir degalų žarnos	Patikrinkite, ar nėra nuotėkio, ir ar jie geros būklės Jei reikia, pakeiskite	⊕			
Akumulatorius	Patikrinkite lygį	⊕			
Droselio svirtis	Patikrinkite, ar veikia	⊗			
Peilis	Patikrinkite, ar jie yra priveržti varžtais savo vietoje, ir ar geros būklės	⊕			
Peilių sankabos valdymo svirtis	Patikrinkite, kaip sureguliuotas laidas	⊕	€	€	
Peilių stabdys	Patikrinkite, kaip sureguliuotas	⊕	€	€	
Peilių diržas	Patikrinkite, ar tinkamai įtemptas ir geros būklės		€	€	
Variklis	Žr. variklio eksploatavimo instrukciją				

GEDIMAI IR SPRENDIMAI

PROBLEMA	GALIMA PRIEŽASTIS	SPRENDIMAS
Variklis neužsiveda	Nėra degalų	Papildykite degalų baką
	Akumulatorius tuščias	Įkraukite arba pakeiskite akumuliatorių
	Suveikė saugos jungikliai	Patikrinkite stabdžius, peilių sankabą ir sėdynę bei važiavimo svirtį
Mašina nevažiuoja	Stovėjimo stabdys užfiksuotas	atleiskite stovėjimo stabdį
Mašina nesustoja	Važiavimo svirtis nėra padėtyje „N“	Perstumkite važiavimo svirtį į „N“ padėtį
Nesisuka peiliai	Peilių sankabos svirtis neįjungta	įjunkite peilių sankabos svirtį
	Suveikė saugos jungikliai	Patikrinkite stabdžius, peilių sankabą ir sėdynę bei važiavimo svirtį

Priveržimo sukimo momentai (Nm)

Varžto skersmuo (mm)	Žymės ant varžto galvutės				
	4 arba be žymės	7	8	9	11
3	Nuo 0,3 iki 0,5	---	---	---	---
4	Nuo 0,8 iki 1,0	---	---	---	---
5	Nuo 2,5 iki 3,4	Nuo 5,4 iki 6,4	Nuo 6,4 iki 7,4	Nuo 6,4 iki 7,4	Nuo 8,8 iki 9,8
6	Nuo 4,9 iki 6,9	Nuo 9,8 iki 11,8	Nuo 11,8 iki 13,7	Nuo 11,8 iki 13,7	Nuo 14,7 iki 16,7
8	Nuo 11,8 iki 16,7	Nuo 24,5 iki 29,4	Nuo 29,4 iki 34,3	Nuo 34,3 iki 36,2	Nuo 36,3 iki 41,2
10	Nuo 20,6 iki 29,4	Nuo 39,2 iki 44,1	Nuo 49 iki 53,9	Nuo 49 iki 53,9	Nuo 72,6 iki 82,4
12	Nuo 44,1 iki 53,9	Nuo 83,4 iki 93,2	Nuo 93,2 iki 107,9	Nuo 93,2 iki 107,9	Nuo 122,6 iki 137,3
14	Nuo 63,7 iki 78,5	Nuo 117,7 iki 132,4	Nuo 132,4 iki 147,1	Nuo 147,1 iki 166,7	Nuo 205,9 iki 225,6
16	Nuo 88,3 iki 107,9	Nuo 152 iki 171,6	Nuo 176,5 iki 196,1	Nuo 215,8 iki 245,2	Nuo 313,8 iki 343,2
18	Nuo 117,7 iki 137,3	Nuo 205,9 iki 235,4	Nuo 245,2 iki 274,6	Nuo 313,8 iki 343,2	Nuo 441,3 iki 470,7
20	Nuo 147,1 iki 166,71	Nuo 235,4 iki 274,6	Nuo 313,8 iki 353	Nuo 441,3 iki 480,5	Nuo 617,8 iki 657,1
22	Nuo 176,5 iki 205,9	Nuo 421,7 iki 451,1	Nuo 539,4 iki 578,6	Nuo 608 iki 647,2	Nuo 843,4 iki 882,6
24	Nuo 235,4 iki 264,8	Nuo 539,4 iki 568,8	Nuo 706,1 iki 745,3	Nuo 784,5 iki 823,8	Nuo 1098,4 iki 1137,6

RIBOTA GARANTIJA

Visiems naujiems OREC pagamintiems gaminiais taikoma garantija pagal toliau nurodytas sąlygas. Garantija taikoma defektuotoms dalims, jei defektai atsirado dėl surinkimo, konstrukcijos ar (ir) mūsų atsakomybėje esančių medžiagų trūkumų. Jei įrenginys naudojamas įprastai, garantijos galiojimo laikas yra toks, kaip nurodyta toliau.

Profesionaliam naudojimui: 1 metai

Asmeniniam naudojimui: 2 metai

Garantija netaikoma kitų gamintojų pagamintiems varikliams, kurie patys teikia garantiją savo gaminiams, ir kurių garantijos dokumentai pateikiami su įrenginiu.

Garantija netaikoma greitai dylandčioms dalims, tokioms kaip peilis (įskaitant peilio varžtą), diržas, sklendė, padanga, alyvos filtras ir stabdžių kaladėlės. Profesionalaus naudojimo atveju, pateikiant garantinį reikalavimą, **privaloma pridėti pardavėjo išrašytą sąskaitą faktūrą.**

1. Garantija apsiriboja tik sugedusių dalių keitimu per vienerius metus (profesionalaus naudojimo atveju) arba per dvejus metus (asmeninio naudojimo atveju) nuo pirkimo datos. Garantija galioja tik toms dalims, kurias OREC pripažįsta kaip defektuotas.
2. Naudotojas privalo kreiptis į savo pardavėją per 30 dienų nuo gedimo atsiradimo.
3. Kiekviena dalis, kuriai taikoma garantija, turi būti grąžinta į OREC patikrinimui, remontui arba keitimui. Dalis (-ys) turi būti grąžinta (-os) su iš anksto sumokėjus už siuntimą, kartu su pirkimą įrodančiais dokumentais (t. y. pardavėjo sąskaita faktūra). Dalys turi būti kruopščiai supakuotos, kad būtų apsaugotos nuo pažeidimų. Įrenginys neturi būti nudėvėtas, taisytas ar prižiūrėtas bet kokio asmens be išankstinio OREC leidimo. Mašina neturi būti sugadinta eismo įvykio metu, neapdairiai tvarkoma ar netinkamai eksploatuota.

Ši garantija neįpareigoja OREC ar jo atstovų kompensuoti darbo ar transportavimo išlaidų, susijusių su remontu.

JOKIA KITA GARANTIJA, IŠSKYRUS TEISINĘ, ŠIAM ĮRENGINIUI NETAIKOMA. OREC NEATSAKO UŽ JOKIUS NUOSTOLIUS AR IŠLAIDAS, KURIOS GALI KILTI NAUDOJANT ĮRENGINĮ. TOKIAS KAIP:

1. NUOMOS IŠLAIDOS
2. APYVARTOS PRARADIMAS
3. DARBAI, ATLIKTI PAKAITINIŲ IRENGINIŲ

OREC NEPRIIMA JOKIŲ KITŲ ĮSIPAREIGOJIMŲ IR NELEIDŽIA NIEKAM PRISIIMTI JOKIŲ KITŲ ĮSIPAREIGOJIMŲ, IŠSKYRUS TUOS, KURIE MINIMI 3 PASTRAIPOSE PRIEŠ TAI.

Norėdami sužinoti savo pardavėjo kontaktus, apsilankykite mūsų importuotojo svetainėje:

<https://technogreen-international.com/our-distributor/>

PASTABOMS

This image shows a full page of white paper with horizontal dotted lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, providing a guide for handwriting practice. There are no margins, text, or other markings on the page.

EB ATITIKTIES DEKLARACIJA

Gamintojo pavadinimas ir visas adresas:

OREC CO LTD
548-22 HIYOSHI HIROKAWA-MACHI
YAME-GUN FUKUOKA JAPONIJA

techninių dokumentų savininkas:

S. A. T. sarl-257, chemin de Clermont
38480 Pont de Beauvoisin Prancūzija

Pavadinimas :
traktoriukas

savaeigis aukštos žolės pjovimo ir krūmynų smulkinimo

Markė :

OREC

Modelis:

RMK151

Serijos identifikavimas:

Variklis:

- Gamintojas:

„Kawasaki“

- Modelis:

FS651V

- Galia:

16,4 kW

Pjovimo plotis:

1500 mm

Atitinka direktyvas:

2000/14 / EB, 2006/42 / EB, 2014/30 / ES

Atitikties vertinimas:

2006/42/ EB VIII priedas

Išmatuotas garso galios lygis:

102,6 dB(A)

Nustatytas akustinės galios lygis:

103 dB(A)

Atitikties vertinimas:

2000/14/ EB VIII priedas

Notifikuotoji įstaiga Nr. 0088:

„Lloyd's Register Quality Assurance“

71 Fenchurch street London EC3S 4BS JK

Garso slėgio lygis operatoriaus ausyse: 92,6 dB(A)

Taikomi suderintieji standartai:

EN 12733:2018, EN ISO 14982-2009,

EN ISO 3744-2010, EN ISO 3746-2010,

EN1032-2003+A1-2008, EN ISO 20643:2008+A1:2012

pagaminta: Fukuoka, 2022 m. liepos 1 d.

Pasirašė: Haruhiko Imamura

Pareigos: direktorius



VIBRACIJOS MATAVIMAS

Ženklas: OREC

Modelis: RMK151

Variklis: FS651V

Paėmimo vieta	Awp
Dešinė pusė 60° nuo vairo ašies	3,12 m/s ²
Kairė pusė 60° nuo vairo ašies	3,40 m/s ²
Ant operatoriaus sėdynės	4,14 m/s ²

**SERIJS NR.
MODELIS**



