



**AUKŠTOS ŽOLĖS PJOVIMO IR KRŪMYNŲ SMULKINIMO
TRAKTORIUKAS „RABBIT“ RMK180**



Prieš naudodami traktoriuką, atidžiai perskaitykite šią instrukciją ir pasilikite ją ateičiai. Kilus klausimų dėl šios instrukcijos, kreipkitės į OREC gamintoją arba pardavimo atstovą savo šalyje.

OREC CO LTD

548-22 HIYOSHI HIROKAWA-MACHI YAME-GUN JAPONIJA

<http://www.orec-jp.com>

Atnaujinta: 2024 m. lapkritis
(kilus abejonių, vadovautis anglišku šios instrukcijos variantu)

IVADAS

Apie instrukciją

- Prieš naudodami mašiną, perskaitykite šią instrukciją.
- Jei skolinote ar perduodate šią mašiną, būtinai perduokite šią instrukciją kartu su mašina.
- Jei ši instrukcija pamesta ar sugadinta, užsisakykite ją tiesiogiai iš pardavėjo.

Darbo pradžia

- ✓ Dėkojame, kad įsigijote šį gaminį.
- ✓ Šioje naudojimo instrukcijoje paaiškinami teisingi naudojimo būdai ir paprasti techninės priežiūros metodai, kad šis gaminys būtų geriausios būklės ir veiktų saugiai.
- ✓ Prieš naudodami būtinai atidžiai perskaitykite šią naudojimo instrukciją, iki galo supraskite saugaus naudojimo ir teisingo valdymo metodus ir naudokite jį saugiam ir efektyviam darbui.
- ✓ Perskaite, išimkite ir laikykite saugioje vietoje, kad bet kada galėtumėte ją pasinaudoti. Jei ją pamesite ar sugadinsite, įsigykite ją iš mažmenininko arba atsisiųskite iš interneto svetainės.

Apibrėžtys ir simboliai

Visoje šioje instrukcijoje žodžiai PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS ir ATSARGIAI naudojami su piktograma „sauga/įspėjimas“ (trikampis su šauktuku), siekiant nurodyti pavojų jūsų saugumui.

Simbolis	Apibrėžtis
 PAVOJUS	Nurodo pavojų, kuris sukelia sunkų sužalojimą ar mirtį, jei nesiimama tinkamų atsargumo priemonių.
 ĮSPĖJIMAS	Nurodo riziką, kuri gali sukelti sunkų sužalojimą ar mirtį, jei nesiimama tinkamų atsargumo priemonių.
 ATSARGIAI	Nurodo riziką, kuri gali sukelti sužalojimą, jei nesiimama tinkamų atsargumo priemonių, arba gali sugadinti gaminį.
PATARIMAS	Nurodo naudingą patarimą dėl gaminio naudojimo ir priežiūros bei siekiant išvengti netinkamo naudojimo.

TURINYS

IVADAS	1
TURINYS	1
PAGRINDINIS SĄRAŠAS	3
ĮSPĖJAMŲJŲ LIPDUKŲ VIETA	7
MAŠINOS APRAŠYMAS	8
VALDYMAS	9
PATIKRINIMAS PRIEŠ NAUDOJIMĄ	13
EKSPLOATAVIMAS	15
NAUDOTOJO ATLIEKAMI PRIEŽIŪROS DARBAI	26
SPECIFIKACIJA	47
PRIVERŽIMO SUKIMO MOMENTAI (Nm)	47
LAIDŲ SCHEMA	49
PRIEŽIŪROS DARBŲ SCHEMA	50
VARIKLIO GEDIMŲ ŠALINIMAS	51
GEDIMAI IR SPRENDIMAI	53
AKUMULIATORIUS	55
DARBO ŠLAITUOSE GAIRĖS	59
RIBOTA GARANTIJA	62
PASTABOMS	62
EB ATITIKTIES DEKLARACIJA	63
VIBRACIJOS MATAVIMAS	64

Mašinos naudojimo taisyklės

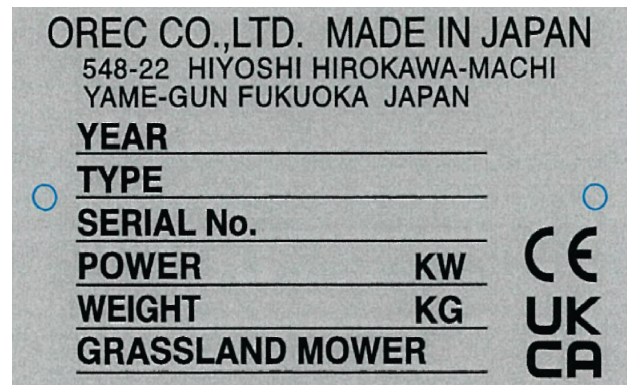
- 1) Šis gaminys buvo sukurtas kaip speciali mašina (žolės pjovimo įrenginys aplink kamienus), skirta išskirtinai žemės ūkio darbuotojams, todėl prašome nenaudoti jos jokiam kitam tikslui (nuomai ir pan., kai negalima nustatyti operatoriaus tapatybės). Jam gali būti netaikoma garantija.
- 2) Gali būti, kad nepavyks nupjauti tokios žolės kaip gebenės ir vijokliai, augantys ant žemės.
- 3) Šioje mašinoje yra viena sėdima vieta. Taip pat negalima važiuoti keliais ar vietomis, naudojamomis bendram eismui (žemės ūkio keliais, miško keliais, viešosiomis aikštėmis ir pan.).
- 4) Net jei gausite transporto priemonės numerį, negalėsite važiuoti viešaisiais keliais.

Svarbus pranešimas

- 1) Atkreipkite dėmesį, kad dėl dalių pakeitimų ir pan., susijusių su našumo / ilgaamžiškumo gerinimu ir kitais specifikacijų pakeitimais, jūsų turimo gaminio specifikacijos ir šio dokumento turinys gali iš dalies nesutapti.
- 2) Atkreipkite dėmesį, kad dalies ar viso šios knygos turinio kopijavimas be leidimo yra autorių teisių pažeidimas, išskyrus įstatymų numatytus atvejus.
- 3) Šioje knygoje naudojamos nuotraukos ir iliustracijos, padedančios suprasti aiškinamas dalis, tačiau kitos nei aiškinamos dalys gali būti praleistos.
- 4) Kilus abejonų, vadovautis anglišku šios instrukcijos variantu – kitos kalbos yra vertimai.

Garantija, sutartis ir atsakomybės atsisakymas

- 1) Atitiktis sertifikatas ir garantijos informacija pateikiami šios instrukcijos pabaigoje. Būtinai atidžiai perskaitykite ir supraskite garantijos sąlygas.
- 2) Jei nesuprantate net perskaitę šią instrukciją, nenaudokite gaminio be leidimo, bet būtinai pasikonsultuokite su pardavėju, iš kurio įsigijote gaminį (toliau – pardavėjas).
- 3) Norint toliau saugiai ir efektyviai naudoti gaminį, būtina reguliariai atlikti patikras ir techninę priežiūrą.
- 4) Būtinai paprašykite savo pardavėjo atlikti reguliarią patikrą ir techninę priežiūrą (taikomi mokesčiai) bent kartą per metus, kaip nurodyta PRIEŽIŪROS DARBŲ SCHEMAJE.
- 5) Gedimams ir nelaimingiems atsitikimams, atsiradusiems dėl šių patikrų ir techninės priežiūros neatlikimo, naudojimo viršijant specifikacijas, modifikavimo ar šios instrukcijos nesilaikymo, garantija netaikoma.
- 6) Šio gaminio remonto dalių tiekimo laikotarpis yra devyni metai po gamybos nutraukimo. Tačiau net ir tiekimo laikotarpiu galime su jumis konsultuotis dėl pristatymo datų ir pan. specialioms dalims.
- 7) Jei turite klausimų ar rūpesčių dėl paslaugų, kreipkitės į savo pardavėją. Tokiu atveju, vadovaudamiesi toliau pateiktu skyriumi, patikrinkite gaminio modelį, serijos numerį ir sumontuoto variklio modelio pavadinimą (išgraviruotą arba priklijuotą prie variklio korpuso) ir susisiekit su pardavėju.



Nurodymai technikos pardavėjui

Už mašinos surinkimą, montavimą ir atidavimą eksploatuoti atsako OREC pardavėjas.

Perskaitykite eksploatavimo instrukciją ir saugos priemonių aprašymą. Prieš perduodami mašiną jos savininkui, patikrinkite, ar buvo patikrinti ir prireikus pakoreguoti visi tolesniuose sąrašuose nurodyti tikrinimo punktai, kurie turi būti patikrinti prieš pristatymą ir pristatymo metu.

PAGRINDINIS SĄRAŠAS

Darbo sąlygos

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- 1) Nenaudokite šios mašinos, jei nesate visiškai susipažinę su šia instrukcija. Be to, šis gaminys skirtas tik vienam asmeniui. Neleiskite, kad transporto priemone važiuotų kiti asmenys, išskyrus darbuotoją, ar gyvūnai.
- 2) Paprastai ja neturėtų naudotis niekas kitas, išskyrus savininką. Jei neturite kito pasirinkimo, kaip tik paskolinti mašiną kam nors kitam, paaiškinkite, kaip ja naudotis, paprašykite atidžiai perskaitykite mašinos ir variklio (atitinkamų gaminių) naudojimo instrukcijas ir, prieš pradėdant darbą, iki galo susipažinti su naudojimo būdais ir saugos aspektais.
- 3) Nedirbkite, jei negalite normaliai dirbti dėl pervargimo, ligos, vaistų ar kitų veiksnių.
- 4) Nėščioms, per jaunoms, kad suprastų nurodymus, arba neapmokytoms asmenims negalima naudoti šios mašinos.
- 5) Vilkite tinkamus drabužius; jokių laisvų ar kabančių drabužių. Rekomenduojama avėti neslystančius batus ir dėvėti apsaugines priemones, kad išvengtumėte sužalojimų dėl besisukančių dalių.
- 6) Naudokite tinkamas apsaugos priemones, pavyzdžiui, neslystančius batus, šalną ar žieminę kepurę, blauzdų apsaugas, apsauginius akinius, pirštines ir apsauginę striukę, priklausomai nuo gaminio.
- 7) Šis gaminys nėra sertifikuotas naudoti viešuose keliuose, todėl nevažiuokite juo viešaisiais keliais.

Perspėjimai prieš pradėdant darbą

⚠️ PAVOJUS

Išmetamosios dujos gali sukelti apsinuodijimą. Nenaudokite ir nedirbkite nepakankamai vėdinamose patalpose, pavyzdžiui, patalpų viduje.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- 1) Nemodifikuokite mašinos taip, kad tai trukdytų saugiam darbui (pjaustyti gaubtus, montuoti neoriginalias dalis, naudoti nenurodytus diržus ir alyvą, nuimti saugos įtaisus ir t. t.). Mes negalime būti laikomi atsakingais už jokių nelaimingų atsitikimų ar gedimų, atsiradusių dėl šių pakeitimų.
- 2) Įsitikinkite, kad netoliese nėra žmonių, gyvūnų, transporto priemonių, įrangos, pastatų ar kito materialaus turto. Taip pat būtinai patikrinkite aplinkos saugumą ir nesiartinkite prie pavojingų vietų, tokių kaip kliūtys lauke, šoniniai grioviai ir silpni kelkraščiai, arba vietų, kur reikia būti atsargiems.
- 3) Iš anksto pašalinkite akmenis ir kitus pašalinius daiktus. Jei yra kliūčių, kurių negalima pašalinti, prieš pradėdami darbą pastatykite įspėjamuosius ženklus arba apsaugines tvoras, nurodančias vietas, kur draudžiama dirbti. Be to, tokiuose laukuose saugumo sumetimais pjaukite aukščiau nei įprastai, kad išvengtumėte pavojaus, nes peilis gali įskilti arba gali būti išsviesti pašaliniai daiktai, pavyzdžiui, akmenys.
- 4) Iš anksto pašalinkite visus akmenis, metalus ar kitus daiktus, kurie gali sukelti kibirkštis, kai peilis su jais susiliečia. Jei negalite jo pašalinti, pastatykite gerai matomą ženklą, kad žmonės prie jo nesiartintų.
- 5) Pjaudami sausą žolę, kas valandą patikrinkite ir išvalykite vietas aplink variklį ir išmetimo vamzdį, kurios yra veikiamos aukštos temperatūros, kad įsitikintumėte, jog nesusikaupė žolės likučių.
- 6) Sausa žolė gali užsidegti dėl savaiminio užsidegimo arba išorinės ugnies. Pjaudami sausą žolę, paskirkite darbo vadovą, kuris nuolat stebėtų darbą.
- 7) Būkite ypač atsargūs pjaudami, kai paskelbtas įspėjimas dėl sauso oro, o kai kuriais atvejais venkite pjauti.
- 8) Kad išvengtumėte kritimo, važiuodami per upes, skardžius ar laiptelius (kelkraščius), atsižvelkite į kelkraščių griūties ir kritimo riziką ir važiuokite pakankamai saugia lygia žeme.
- 9) Pavojinga naudoti mašiną, kai tamsu arba kai prastas matomumas. Nenaudokite jos, kai negalite iki galo suprasti aplinkos situacijos.

⚠️ ATSARGIAI

- 1) Venkite naudoti mašiną sąlygomis, kai ji bus veikiamas didelio vandens kiekio, pavyzdžiui, lietaus metu arba balose.
- 2) Atsižvelkite į kitas oro sąlygas ir pan. ir tinkamai apsvarstykite sprendimus dėl darbo ir įrangos pasirinkimo.

Patikrinimas / patikrinimai prieš pradėdant darbą

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- 1) Prieš pradėdami darbą, būtinai patikrinkite, ar buvo atlikti visi po ankstesnio darbo rasti remonto darbai, ir niekada nepradėkite darbo, kol remontas nebus baigtas.

- 2) Ypač pavojinga naudoti mašiną be apsauginių gaubtų, taip pat standartinių saugos įtaisų ir susijusių dalių. Kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų, būtinai naudokite šias dalis pritvirtintas. Jei yra kokių nors sutrikimų, suremontuokite ir prieš pradėdami darbą įsitikinkite, kad mašina yra normalios būklės.
- 3) Kai darbinė sankaba (peilių sankaba ir kt.) yra „išjungta“ padėtyje, patikrinkite, ar V formos diržas yra tvirtai sustojęs. Jei jis nors kiek juda, sustabdykite variklį ir sureguliuokite diržo laikiklį bei lyną.
- 4) Krintantis peilis yra pavojingas. Tvirtai priveržkite peilių komplekto varžtą ir veržlę. Be to, pakeiskite seną nauju.
- 5) Jei yra gaubtas peilių keitimui, pavojinga naudoti mašiną su atidarytu gaubtu. Būtinai naudokite mašiną su uždarytu gaubtu.
- 6) Kiekvieną kartą būtinai patikrinkite stovėjimo stabdžio efektyvumą. Netinkamai sureguliuotas stabdys gali sukelti rimtų nelaimingų atsitikimų. Patikrinkite vieną ar daugiau iš toliau nurodytų dalykų.
 - (1) Kai važiavimo sankabos svirtis yra IŠJUNGTA padėtyje (pagalbinė pavarų perjungimo svirtis „N“ padėtyje), stovėjimo stabdys nejuda, net jei du suaugusieji stumia mašiną.
 - (2) Važiuojant ir staigiai stabdant, padangos užsiblokuoja.
 - (3) Stovėjimo stabdys įjungtas ant tilto, kuris kabo virš sunkvežimio kėbulo, ir jis nejuda.
- 7) Atsargiai pašalinkite aplink aušinimo oro įleidimo angą, cilindrą ar aplink išmetimo vamzdį, kuris ypač įkaista, susikaupusią žolę. Ji gali sukelti variklio užsikimšimą ar gaisrą. Be to, būtinai valykite ne tik išorę, bet ir vidų. Taip pat tuo pačiu metu išvalykite oro filtro vidų ir bet kokius žolės likučius, susikaupusius ant HST ventiliatoriaus gaubto (atitinkamas gaminyje).

Jokios atviros ugnies / degalų papildymas

PAVOJUS

- 1) Griežtai draudžiama naudoti ugnį aplink mašiną, įskaitant darbo ir degalų papildymo metu. Kyla užsidegimo ar nudegimų pavojus. Niekada nerūkykite, nedeginkite laužo ir nenaudokite atviros ugnies šalia mašinos.
- 2) Degalų pilkite sustabdę variklį ir pakankamai atvėsus duslintuvo temperatūrai.
- 3) Jei degalų lygis pažymėtas viršutinės ribos ženklu, pilkite degalų žemiau ženklo (dar mažiau, jei naudojate šlaite). Jei pripylėte per daug degalų, nupilkite juos, kol lygis bus žemiau ženklo. Be to, būtinai nuvalykite bet kokius išsiliejusius degalus.
- 4) Neatlikite šios operacijos, kai jūsų kūnas yra įkrautas statine elektra. Išgaravęs benzinai gali užsidegti, sukeldamas nudegimus ir gaisrą.

Darbo metu

ISPĖJIMAS

- 1) Savo saugumo labui važiuokite ramiai ir venkite staigių startų, stabdymų ar staigių posūkių.
- 2) Nedirbkite nepatogioje padėtyje ir daryti pertrauką kas 1–2 valandas, priklausomai nuo jūsų fizinės būklės.
- 3) Kad žmonės (ypač vaikai) ir gyvūnai nepatektų į darbo zoną (20 m spinduliu), pastatykite ženklus, rodančius, kad vyksta žolės pjovimo darbai, apsaugines virves ir tinklus, kad būtų išvengta išsibarstymo, ir neleiskite žmonėms (ypač vaikams) ar gyvūnams priartėti arčiau nei 20 m spinduliu. Jei priartėja žmonės ar gyvūnai, nedelsdami nutraukite darbą ir sustabdykite variklį.
- 4) Vairuodami nepalikite aplinkui degių ar pavojingų daiktų. Be to, atminkite, kad išmetimo duslintuvas įkaista. Jei paliesite mašiną dirbdami arba iškart po darbo, galite nudegti.
- 5) Dirbdami šlaite, naudokite jį, kai šlaitas yra 15 laipsnių ar mažesnis (žr. DARBO ŠLAITUOSE GAIRĖS). Jei naudosite mašiną statiesniame nei 15 laipsnių šlaite, kyla pavojus, kad mašina apvirs arba nukris, o jūs įstrigsite po ja. Be to, jei šoninė dalis yra slėnio pusėje, transporto priemonės kėbulas labiau tempiamas slėnio link ir gali apvirtti. Dirbkite labai atsargiai.
- 6) Net jei imatės pakankamų atsargumo priemonių, kad išvengtumėte slydimo, nedirbkite slidžiose vietose.
- 7) Dirbdami nesiblaškykite ir susikoncentruokite į saugų vairavimą.
- 8) Akmenų ir kitų pašalinių daiktų šalinimas aplink mašiną pjovimo metu yra ypač pavojingas. Akmenis ir kitus pašalinius daiktus visada pašalinkite prieš įjudami.

Naudojimo pastabos

ISPĖJIMAS

- 1) Prieš užvesdami variklį, būtinai atsisėskite, nustatykite pjovimo aukščio svirtį į „transportavimo“ padėtį ir paspauskite (arba užfiksukite) stovėjimo stabdžio pedalą.
- 2) Būkite labai atsargūs sukdami šlaituose ir pan. Galite prarasti pusiausvyrą ir nukristi, sukeldami sužalojimą.
- 3) Savo saugumo labui neatlikite jokių nereikalingų veiksmų su greičio ar sankabos svirtimi būdami šlaite. Kyla slydimo ar kritimo pavojus.
- 4) Važiuodami atbuline eiga, įsitikinkite, kad nėra žmonių (ypač vaikų), gyvūnų ar kliūčių, ir būkite atsargūs dėl žemės, kad neįstrigtumėte tarp mašinų arba nenukristumėte nuo skardžių ar laiptelių.

- 5) Dirbdami aplink medžius arba prie sienų, būkite atsargūs, kad jūsų kūnas ar rankos nejstrigtų tarp mašinos ir šiltnamio atramos, medžių šakų, geležinės vielos ir pan., arba kad nebūtumėte sumušti ar prispausti šakų.
- 6) Keisdami pjovimo kryptį, prieš tai patikrinkite saugumą priekyje ir gale.
- 7) Prieš įjungdami peilių sankabą, įsitinkite, kad nėra žmonių (įskaitant vaikus) ar gyvūnų, ir būkite atsargūs dėl saugumo.
- 8) Nupjauta žolė išmetama iš dešinės mašinos pusės į galą, todėl visada pastatykite mašiną dešinėje pjaunamos žolės pusėje. Pjaudami sukamuoju judesiu, visada pjaukite prieš laikrodžio rodyklę.

Patikrinimas, sustabdymas ir valymas darbo metu

ĮSPĖJIMAS

Atsargiai pašalinkite aplink aušinimo oro įleidimo angą, cilindrą ar aplink išmetimo vamzdį, kuris ypač įkaista, susikaupusią žolę. Ji gali sukelti variklio užsikimšimą ar gaisrą.

Be to, būtinai valykite ne tik išorę, bet ir vidų. Taip pat tuo pačiu metu išvalykite oro filtro vidų ir žolės likučius, susikaupusius ant HST ventiliatoriaus gaubto.

ATSARGIAI

- 1) Tikrindami darbo metu, būtinai sustabdykite variklį, palaukite, kol visos dalys atvės, ir mūvėkite patvarias pirštines (pavyzdžiui, odines) rankoms apsaugoti bei apsauginius akinius.
- 2) Palikdami mašiną, būtinai sustabdykite variklį. Taip pat būtinai sustokite ant stabilios, lygios žemės.
- 3) Stabdydami variklį, atlikite toliau nurodytus veiksmus atitinkamam gaminiui.
 - (1) Įjunkite stabdžius
 - (2) Ištraukite raktą.
 - (3) Uždarykite degalų tiekimo čiaupą.
- 4) Neįprasti garsai, kvapai ar karščio išsiskyrimas darbo metu gali sukelti gaisrą, todėl nedelsdami sustabdykite variklį ir atlikite patikrą bei remontą.
- 5) Jei dirbdami susidūrėte su pašaliniu daiktu (jis įstrigo), nedelsdami nutraukite pjovimą ir sustabdykite variklį. Taip pat būtinai patikrinkite peilį, peilio laikiklį ir gaubtus, ar nėra įskilimų ar įlankimų, ir, jei reikia, juos pataisykite arba pakeiskite.
- 6) Jei kitų darbų metu pastebėjote kokių nors sutrikimų, prieš atlikdami patikrą būtinai sustabdykite variklį.

Perspėjimai dėl pakrovimo / iškrovimo / transportavimo

PAVOJUS

- 1) Transportuodami šią mašiną, būtinai sustabdykite variklį ir uždarykite degalų tiekimo čiaupą. Dėl nuotėkio išsilieję degalai gali užsidegti.
- 2) Nepakreipkite mašinos daugiau nei būtina. Gali ištekti degalai.

ĮSPĖJIMAS

- 1) Transportuojant naudokite gaminiui pritaikytą transporto priemonę (krovos svoris, krovimo platformos dydis, ar nėra trukdžių).
- 2) Transporto priemonei pasirinkite lygią ir saugią vietą ir, sustabdę variklį, patraukite rankinį stabdį ir užfiksukite ratus, kad ji nejudėtų kraunant.
- 3) Sureguliuokite pjovimo aukštį taip, kad peilis neliestų tilto. Be to, atlikite toliau nurodytus veiksmus.
 - (1) Nustatykite peilių sankabą į padėtį IŠJUNGTA.
 - (2) Nustatykite diferencinio blokavimą į padėtį ĮJUNGTA.
- 4) Saugiai sumontuokite tvirtą, standartus atitinkantį tiltą ant švelnaus nuolydžio (15 laipsnių ar mažiau), sumažinkite variklio sūkius, kraukite pirmyn režimu ir iškraukite atbuline eiga mažu greičiu. Tuo metu neatlikite jokių veiksmų, keičiančių greitį ar kryptį.
- 5) Kai mašina kerta sieną tarp tilto ir sunkvežimio platformos, svorio centras staiga pasikeis, todėl būkite atsargūs.
- 6) Transportuodami tvirtai pritvirtinkite mašiną stipria virve ar diržu. Be to, važiuokite saugiai.

Patikrinimas / techninė priežiūra

Norint išlaikyti kokybę ir našumą, būtinos reguliarios patikros.

Savininkas yra atsakingas už kasdienes ir mėnesines patikras, o metines patikras prašoma atlikti pas pardavėją (taikomi mokesčiai).

Atkreipkite dėmesį, kad negalime būti laikomi atsakingais už jokių nelaimingų atsitikimų ar gedimų, atsiradusių dėl reguliarių patikrų neatlikimo.

ĮSPĖJIMAS

Jei nesilaikysite toliau pateiktų nurodymų, galite nudegti, susižeisti arba gali sugesti mašina.

- 1) Be kasdienių patikrų ir techninės priežiūros prieš ir po naudojimo, atlikite reguliarias patikras ir techninę priežiūrą, kad gaminys būtų saugios ir patogios būklės.
- 2) Prieš tikrindami, reguliuodami ar atlikdami techninę priežiūrą, sustabdykite variklį ir palaukite, kol duslintuvas ir kitos perkaitusios transmisijos korpuso dalys visiškai atvės, tada mėvėkite patvarias pirštines (pavyzdžiui, odines) ir apsauginius akinius bei naudokite tinkamus įrankius.
- 3) Patikras, reguliavimus ir techninę priežiūrą atlikite plačioje ir šviesioje vietoje ant lygios, kietos žemės, visada atkreipdami dėmesį į mašinos pusiausvyrą ir būdami atsargūs, kad ji neapvirtų.
- 4) Keldami mašiną patikrai, būtinai imkitės atsargumo priemonių, kad ji nenukristų.
- 5) Jei keičiate ar nuimate peilį ar padangą, patikrinkite, ar jie patikimai pritvirtinti nurodytoje vietoje ir ar tvirtai priveržti.
- 6) Keisdami peilius ar padangas naujais, saugumo sumetimais pakeiskite tvirtinimo varžtus naujais.
- 7) Diržo ar peilio gaubto pažeidimas yra pavojingas. Jei darbo metu pastebėjote sutrikimą, nepalikite jo, būtinai sustabdykite darbą ir patikrinkite, o po darbo pabaigos patikrinkite dar kartą ir atlikite reikiamus remonto darbus.
- 8) Būtinai tinkamai sumontuokite nuimtus gaubtus į jų pradines vietas.
- 9) Nemontuokite nenurodytų priedų ir nemodifikuokite gaminio.
- 10) Kai degalų žarna pasensta, ji gali tapti pavojinga ir sukelti degalų nuotėkį. Kas trejus metus arba kai pažeista, pakeiskite žarną ir priveržimo juostą nauja.

⚠️ ATSARGIAI

Jei nesilaikysite toliau pateiktų nurodymų, mašina gali sugesti.

- 1) Plaudami šią mašiną, nepurškite vandens ant variklio dalies (elektrinių dalių, šalia oro filtro, degalų bako dangtelio ir kt.) arba ant dalių, kur priklijuoti įspėjamieji lipdukai.
- 2) Kruopščiai patikrinkite ir sureguliuokite sankabas, droselį, pavarų perjungimą ir kt.
- 3) Kad išvengtumėte nudegimų ir gaisrų, palaukite bent penkias minutes po variklio sustabdymo, prieš dėdami gaubtus ant mašinos, ir įsitikinkite, kad duslintuvas ir variklis yra visiškai atvėس.

Ilgalaikis saugojimas

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- 1) Saugumo sumetimais būtinai uždarykite degalų tiekimo čiaupą.
- 2) Jei ketinate saugoti šią mašiną ilgą laiką, saugokite ją patalpoje.
- 3) Pašalinkite bet kokius nešvarumus, nuosėdas ar pašalinius daiktus nuo pagrindinio korpuso ar darbinių dalių.

Įspėjamieji lipdukai

⚠️ ĮSPĖJIMAS

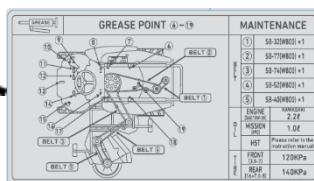
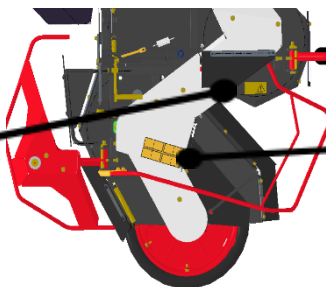
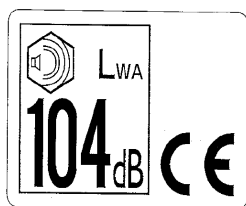
- 1) Įspėjamieji lipdukai yra kruopščiai parinkti iš svarbių pavojų, išvardytų šiame skyriuje kaip ypač svarbūs, ir yra priklijuoti prie gaminio. Prieš naudodami būtinai perskaitykite, iki galo supraskite ir laikykitės nurodymų.
- 2) Jei įspėjamasis lipdukas tampa sunkiai matomas, būtinai įsigykite tokį patį pas pardavėją ir pakeiskite jį, kad jis visada būtų aiškiai matomas.

Įspėjamųjų lipdukų aprašymas.

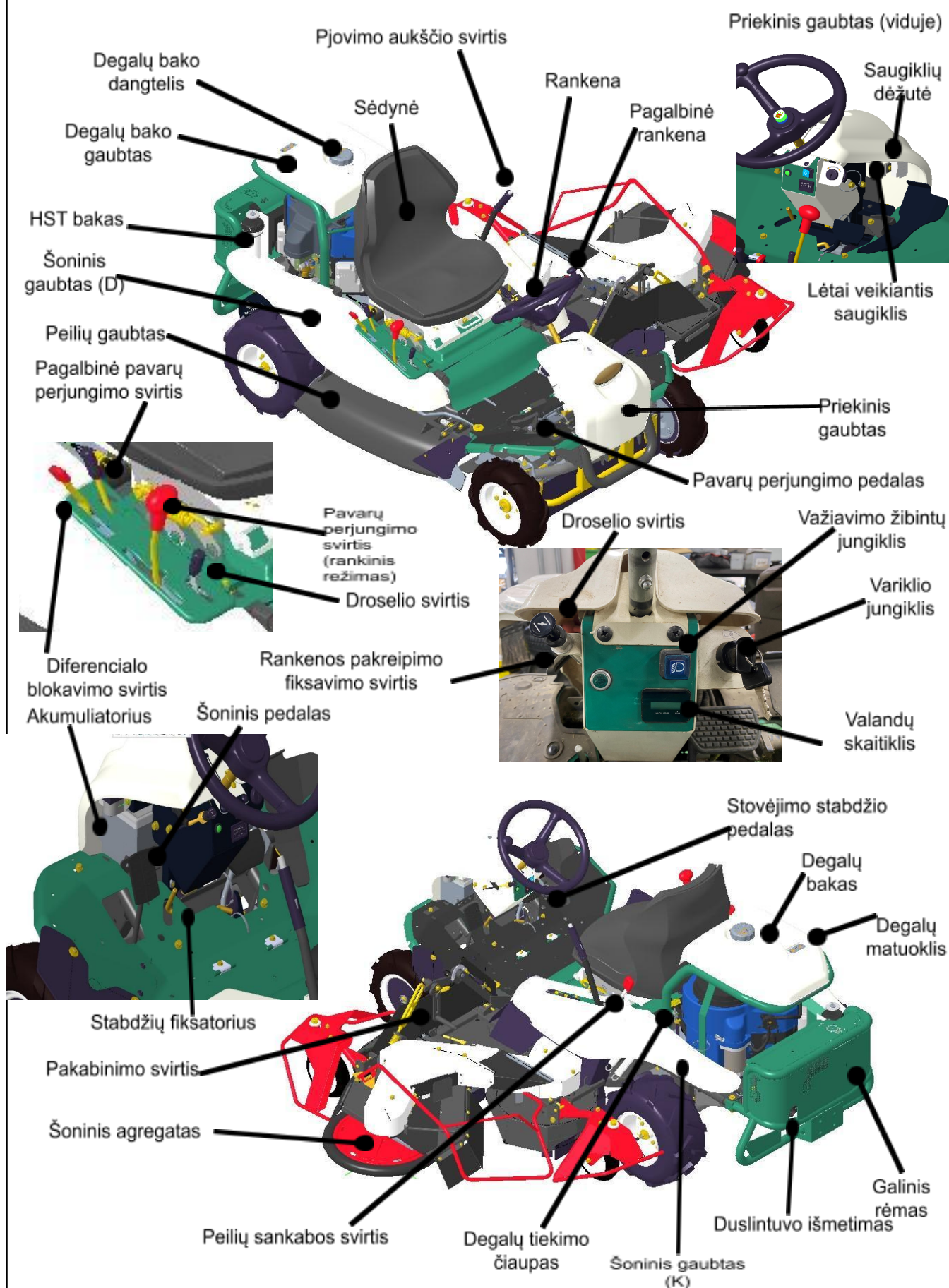
 Rankas ir kojas laikykite atokiau nuo besisukančių peilių	 Laikykitės atokiau nuo mašinos	 Saugokitės besisukančių dalių po skydais	 Saugokitės išsviedžiamų daiktų
 Perskaitykite eksploatavimo instrukciją	 Prieš atlikdami techninę priežiūrą, atjunkite uždegimo žvakės laidą.	 Neviršykite 15° nuolydžio	 Visada naudokite saugos priemones nuo triukšmo, dulkių

ISPĒJAMŪJŪ LIPDUKŪ VIETA

Išdēmkite jū vietā ir nedelsdami pakeiskite, jei jie pažeisti arba jū nēra.



MAŠINOS APRAŠYMAS



VALDYMAS

VARIKLIO JUNGIKLIS

Įkiškite užvedimo raktą, kad pasirinktumėte paleidimą (), ĮJUNGTA (I) ir IŠJUNGTA (O).

DROSELIO SVIRTIS

Naudokite droselio svirtį variklio sūkiams reguliuoti tarp MAX ir MINI.

DROSELIO SVIRTIS

Naudokite droselio svirtį, kai šalta, norėdami užvesti variklį.

Patraukite, kad uždarytumėte droselį () arba paspauskite, kad jį atidarytumėte ().

Nereikia naudoti droselio svirties, kai variklis yra pakankamai įšilęs.

VAŽIAVIMO ŽIBINTŲ JUNGIKLIS

Paspauskite žibintų jungiklį, kad įjungtumėte žibintus. Paspauskite jį dar kartą, kad išjungtumėte žibintus. Įjungus, užsidega mėlyna lemputė.

ĮSPĖJIMAS

Naudokite šį žibintą tik judėjimo tikslais. Nenaudokite jo pjovimo darbams. Dėl prasto matomumo galite sukelti susidūrimą ar apvirsti. Kai žibintas įjungtas, judėkite mažu greičiu.

PJOVIMO AUKŠČIO SVIRTIS (PAGALBINĖ, LAISVA PADĖTIS)

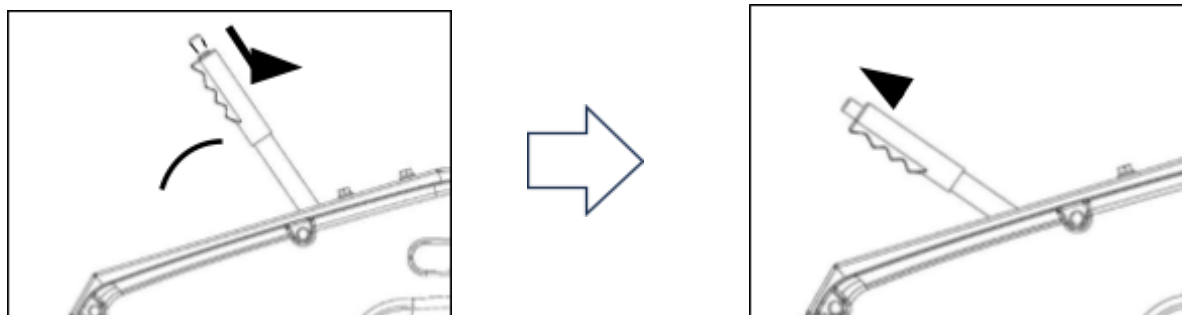
Pjovimo aukštis reguliuojamas nuo 50 mm iki 100 mm.

Paspauskite fiksavimo mygtuką, pasirinkite aukštį ir atleiskite pirštą nuo fiksavimo mygtuko. Pjovimo aukštis nurodytas etiketėje šalia svirties.

Variklis užvedamas tik tada, kai ši svirtis yra transportavimo padėtyje.

ATSARGIAI

Reguliuodami pjovimo aukščio svirtį, iki galo paspauskite fiksavimo mygtuką. Priešingu atveju mašina gali būti sugadinta. Savo saugumo labui, pasirinkite transportavimo padėtį, kai mašina įvažiuoja į lauką / išvažiuoja iš jo, taip pat važiuojant atbuline eiga.



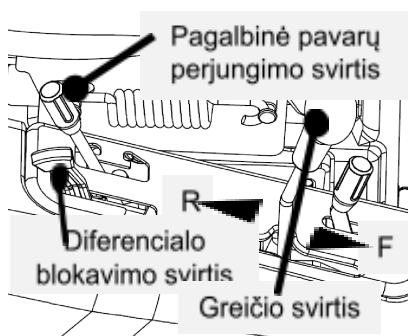
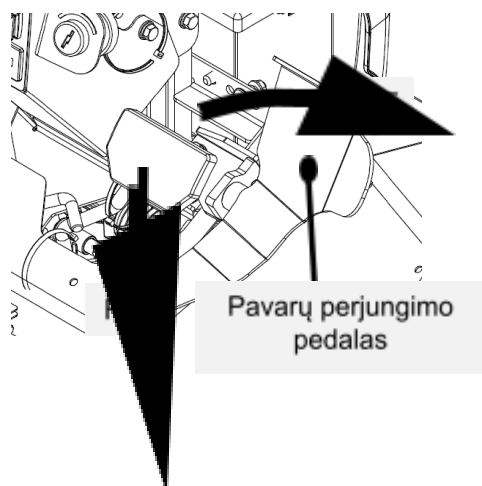
PEILIŲ SANKABOS SVIRTIS

Naudokite peilių sankabos svirtį, kad peilių sukimąsi perjungtumėte į padėtį ĮJUNGTA () arba IŠJUNGTA (). Peilių sankabos svirties negalima įjungti, kai pjovimo aukščio svirtis yra transportavimo padėtyje.

PAVARŲ PERJUNGIMO PEDALAS IR GREIČIO SVIRTIS

Naudokite juos važiuodami, sustodami, sukdami ir reguliuodami greitį.

Kai pavarų perjungimo pedalas paspaudžiamas į priekį iš neutralios padėties, mašina juda pirmyn. Kai jis paspaudžiamas atgal, mašina juda atgal. Paspaudimo kampas reguliuos greitį. Jei pedalas nėra paspaustas, jis automatiškai grįš į neutralią padėtį.



PATARIMAS.

Tik kai greičio svirtis paspaudžiama į dešinę, pavarų perjungimo pedalas juda kartu su svirtimi. Kitais atvejais pavarų perjungimo pedalas juda vienas.

PAGALBINĖ PAVARŲ PERJUNGIMO SVIRTIS

Saugumo sumetimais, pjovimo operacijai naudokite tik „mažą greitį“.

Judėjimui galima naudoti „didelį greitį“.

Saugumo sumetimais, nepjaukite žolės statesniame nei 15 laipsnių šlaite. Būtinai perjunkite šią svirtį iki kreipiančiosios padėties galo. „N (= neutrali)“ padėtyje galima stumti mašiną sustabdžius variklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pagalbinę pavarų perjungimo svirtį naudokite tik tada, kai mašina sustabdyta. Naudojant šią svirtį, kai mašina juda arba kai ji nėra tinkamai perjungta į tinkamą padėtį, gali sutrikti transmisijos veikimas ir mašina gali apvirsti. Mašiną „N“ padėtyje turi stumti mažiausiai 2 asmenys. Pjaukite tik mažu greičiu. Pjaunant dideliu greičiu galima sukelti nelaimingą atsitikimą pavojingose situacijose.

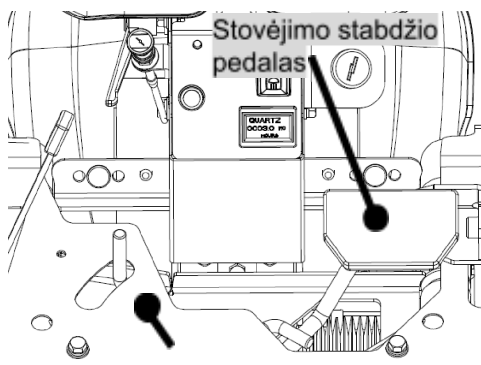
DIFERENCIALO BLOKAVIMO SVIRTIS

Paprastai valdykite mašiną, kai diferencialo blokavimo svirtis yra padėtyje IŠJUNGTA. Perjunkite diferencialo blokavimo svirtį į padėtį ĮJUNGTA esant nedideliam nuolydžiui, minkštai žemei arba kai vienas galinis ratas per daug slysta, kad važiuotų tiesiai. Taip pat rekomenduojama perjungti diferencialo blokavimo svirtį į padėtį ĮJUNGTA, kai mašina kraunama į sunkvežimį arba iškraunama iš jo.

⚠ ATSARGIAI

Naudojant diferencialo blokavimą ant lygaus paviršiaus, padidės posūkio spindulys, o tai sukels greitą padangų nusidėvėjimą ir transmisijos pažeidimą. Diferencialo blokavimą galima naudoti tik važiuojant tiesia linija: niekada nenaudokite diferencialo blokavimo svirties sukdami. Transmisijos pažeidimui garantija netaikoma.

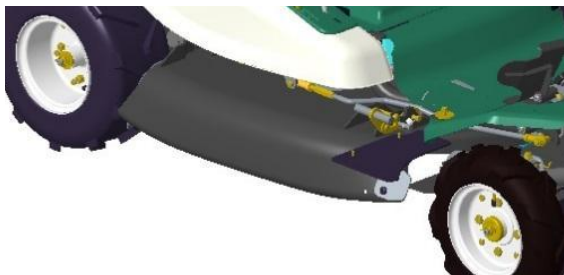
STOVĖJIMO STABDŽIO PEDALAS



Avariniu atveju, paspaudus stovėjimo stabdžio pedalą, įjungiamas stabdys, kad mašina sustotų, o greičio valdymo svirtis grįžta į „N“ padėtį. Paprastai mašinai sustabdyti naudokite pavarų perjungimo pedalą arba greičio svirtį.

Kol stabdžio pedalas nuspaustas, galima naudoti stabdžio fiksatorių stovėjimo stabdžiui užrakinti. Stovėjimo stabdys atšaukiamas, kai stabdžio pedalas paspaudžiamas toliau. Variklis užvedamas tik paspaudus stovėjimo stabdį.

PEILIŲ GAUBTAS

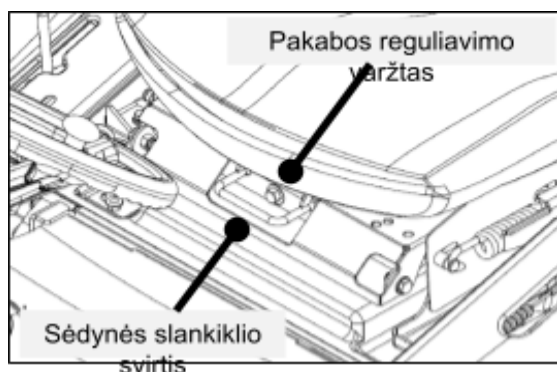


Paprastai valdykite mašiną su uždarytu gaubtu.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Labai pavojinga pjauti žolę be peilių gaubto, nes tikėtina, kad bus išsviesta daug daiktų. Išskyrus peilių patikrą ar techninę priežiūrą, įsitikinkite, kad peilių gaubtas yra tinkamai pritvirtintas.

SĖDYNĖ (SU SĖDYNĖS SLANKIKLIU IR SĖDYNĖS PAKABA)



Sėdynės padėtį galima reguliuoti patraukus sėdynės slankiklio svirtį aukštyn ir pastūmus sėdynę pirmyn bei atgal. Sėdynės pakabą galima reguliuoti keičiant spyruoklės įtempimą pakabos reguliavimo varžtu, atsižvelgiant į operatoriaus svorį. Sukite pagal laikrodžio rodyklę, kad padidintumėte įtempimą, ir prieš laikrodžio rodyklę, kad sumažintumėte įtempimą.

Užvedus variklį, operatoriui pakilus nuo sėdynės, variklis saugumo sumetimais išsijungia (variklio jungiklis lieka „I“ padėtyje), išskyrus transportavimo padėtį pjovimo aukščio svirtimi ir stovėjimo stabdį fiksavimo padėtyje.

⚠️ ATSARGIAI

Išjunkite variklio jungiklį, kai variklis sustabdytas. Arba vėl užveskite variklį. Jei variklis paliekamas sustabdytas, gali sumažėti akumuliatoriaus galia.

RANKENOS PAKREIPIMO SVIRTIS

Rankenos kampą galima reguliuoti pagal operatoriaus ūgį.

Atlaisvinkite rankenos pakreipimo svirtį, sureguliuokite kampą, tada priveržkite, kad užfiksuotumėte. Svirtis yra laisva, kai ji patraukiama aukštyn.

⚠️ ATSARGIAI

Nenaudokite rankenos pakreipimo svirties važiuodami.

SAUGIKLIŲ DĖŽUTĖ

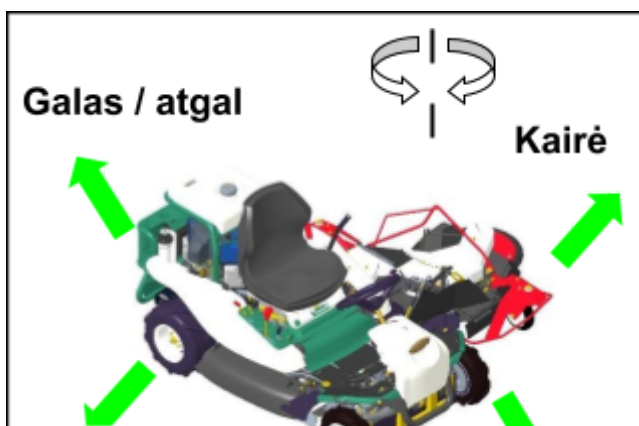
Saugiklių dėžutė apsaugo laidus ir elektrinius komponentus esant per didelei srovei. Joje yra 10 A (priedų), 20 A (įkrovimo) ir dar vienas 20 A (atsarginis) saugikliai. Perdegus saugikliui, išspręskite problemą ir pakeiskite atsarginiu saugikliu. Atsarginis saugiklis skirtas tik avariniam naudojimui, pakeiskite jį originaliu saugikliu.

KONTROLINĖ LEMPUTĖ (ŽALIA)

Kontrolinė lemputė užsidega, kai variklio jungiklis yra „I“ padėtyje.

VALANDŲ SKAITIKLIS

Valandų skaitiklis rodo apytiksles naudojimo valandas. Naudokite jį techninei priežiūrai.



MAŠINOS KRYPTIS

Mašinos kryptys parodytos dešinėje iliustracijoje, iš operatoriaus perspektyvos už mašinos.

PATIKRINIMAS PRIEŠ NAUDOJIMĄ

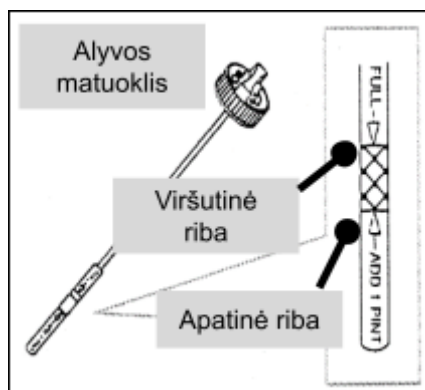
Prieš kiekvieną mašinos naudojimą, vadovaukitės toliau pateikta lentele ir atlikite patikrą.

PATIKRINIMŲ PRIEŠ NAUDOJIMĄ SĄRAŠAS		
	Ką tikrinti	Tikrinimo taškas
Variklis	Variklio alyva	Alyvos kiekis ir nešvarumai
	Oro filtras	Nešvarumai
Mašina	Peilio	(1) Varžtų ir veržlių atsilaisvinimas ar praradimas
	Stabdys (jei yra)	(2) Deformacija, nusidėvėjimas ar sąlytis
	Padanga	(3) Sklandus judėjimas ar strigimas
	Svirtis (-ys)	(4) Pašalinkite dulkes ir žolę
	Gaubtas (-ai)	
	HST alyva (jei yra)	Alyvos kiekis ir nešvarumai

⚠ ĮSPĖJIMAS

- 1) Visada atlikite patikrą, degalų papildymą, reguliavimą ir techninę priežiūrą tik sustabdę variklį.
- 2) Prieš užvesdami variklį ir tikrindami svirčių judėjimą, įsitikinkite kiekvienos svirties padėtimi ir saugumu aplink mašiną.
- 3) Patikrinkite ir perskaitykite saugos lipdukus ant mašinos.

VARIKLIO ALYVOS PATIKRINIMAS

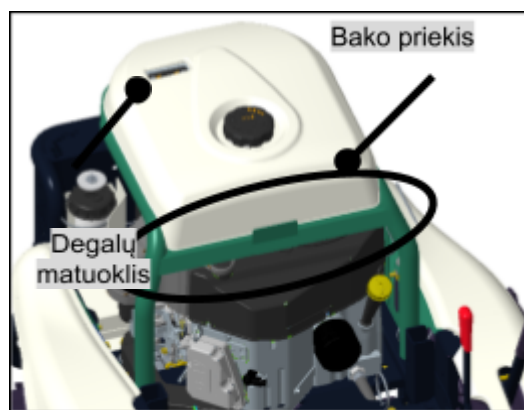


- 1) Pastatykite mašiną ant lygaus paviršiaus ir išimkite alyvos matuoklį.
- 2) Alyvos dangtelio ir alyvos matuoklio galas. Nuvalykite alyvos matuoklį skudurėliu ir įkiškite jį, kad patikrintumėte alyvos lygį. Jei alyvos lygis nėra tarp viršutinės ir apatinės ribos, įpilkite variklio alyvos, kol lygis bus tarp viršutinės ir apatinės ribų.

⚠ ATSARGIAI

- 1) Tikrinant variklio alyvą po darbo, palaukite daugiau nei penkias minutes, kad variklis atvėstų. Įsitikinkite, ar duslintuvai ir variklis yra pakankamai atvėsę.
- 2) Variklio alyvos trūkumas ar perteklius sukelia variklio gedimus. Prieš kiekvieną naudojimą patikrinkite variklio alyvą.
- 3) Rekomenduojamas variklio alyvos tipas yra 10W-30.
- 4) Pripylę variklio alyvos, tvirtai pritvirtinkite alyvos matuoklį. Jei tvirtinimas yra laisvas, gali nutekėti variklio alyva.

DEGALŲ PATIKRINIMAS IR PAPILDYMAS

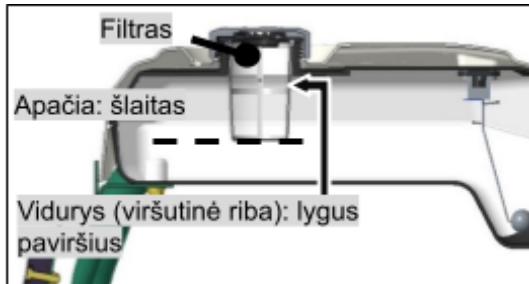


1) Pastatykite mašiną ant lygaus paviršiaus ir nuimkite degalų dangtelį. Patikrinkite degalų lygį per degalų įpylimo angą.

2) Jei degalų matuoklis yra arti „E“, reikia papildyti degalų.

3) Nepilkite degalų aukščiau nei vidurinis degalų filtro lygis. Kitaip degalai gali išsiliesti ant nelygaus paviršiaus ar šlaite. Išsilieję degalai nuteka į degalų bako priekį. Nuvalykite išsiliejusius degalus.

- 4) Po degalų papildymo, uždėkite degalų dangtelį ir priveržkite jį.



Degalų matuoklis skirtas tik orientacijai. Nepilkite degalų aukščiau nei vidurinis degalų filtro lygis ir būkite atsargūs, kad degalai neišsiliėtų. Dirbant šlaituose, pilkite mažiau degalų nei apatinis filtro lygis. Degalai gali išsiliėti priklausomai nuo šlaito kampo.

⚠ PAVOJUS

- 1) Nenaudokite ugnies dirbdami su mašina ar pildami degalus. Sukelsite užsidegimą arba nudegsite. Rūkymas ir atvira ugnis griežtai draudžiami šalia mašinos.
- 2) Palaukite, kol duslintuvas pakankamai atvės, kad galėtumėte papildyti degalų.
- 3) Nepilkite degalų daugiau nei viršutinė riba, jei ji nurodyta.
- 4) Nepildykite degalų, jei jūsų kūnas yra įkrautas. Galite sukelti užsidegimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dirbkite su degalais tik ant lygaus, tinkamai vėdinamo paviršiaus.

⚠ ATSARGIAI

- 1) Neleiskite dulkems ar žolei patekti į degalų baką. Jos sukelia variklio gedimus.
- 2) Naudokite tik bešvinį įprastą benziną. Kitaip gali būti pažeistas variklis.
- 3) Benzinas laikui bėgant genda. Jei nenaudojate ilgiau nei 1 mėnesį, pakeiskite benziną nauju. Taip pat nenaudokite benzino, laikomo polietileno bake.

EKSPLOATAVIMAS

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš naudojimą perskaitykite instrukciją, kad suprastumėte šio gaminio veikimą ir darbą.

KAIP ĮSTATYTI NAILONINĮ VALĄ

⚠ PAVOJUS

Prieš įstatydami / keisdami nailoninį valą, visada įsitinkinkite, kad variklis yra išjungtas, peilių sankaba išjungta, o užvedimo raktai ištraukti.

Įstatykite nailoninį valą (4 vnt.) į laikiklį. Sureguliuokite nailoninio valo ilgį. Nailoninį valą galima įstatyti tik viena kryptimi. Jei nailoninio valo ilgis netinkamas, išimkite nailoninį valą iš laikiklio ir įstatykite jį dar kartą. Dantytą paviršių visada nustatykite horizontaliai.

⚠ PAVOJUS

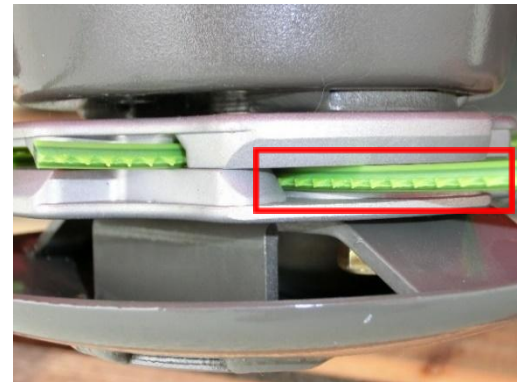
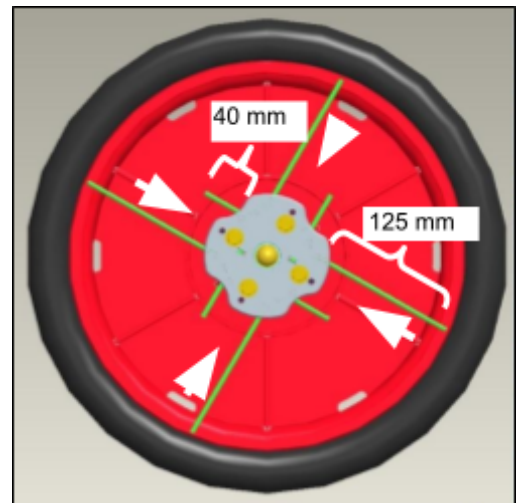
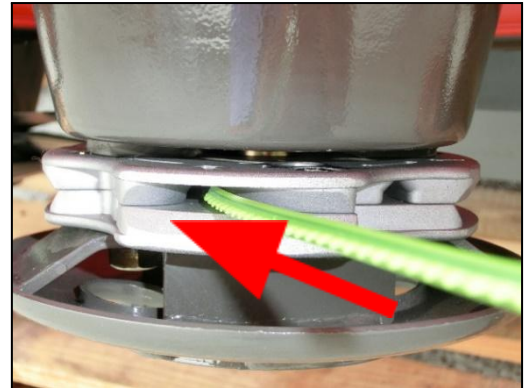
Jei dantytas paviršius nėra horizontalioje padėtyje, pjovimo metu nailoninis valas gali išlėkti ir sunkiai sužaloti aplink mašiną esančius žmones.

KAIP PAKEISTI NAILONINĮ VALĄ

Sumažėjus pjovimo našumui, laikas keisti nailoninį valą. Sustabdykite variklį, kad išjungtumėte peilių sankabą. Tada patraukite nailoninį valą į vidų, kad jį išimtumėte. Tada įstatykite naują nailoninį valą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Netraukite nailoninio valo į išorę. Galite pažeisti laikiklio spyruoklę. Jei naudojate nailoninį valą ryšulyje, supjaustykite nailoninį valą 255 mm ilgio gabalais.



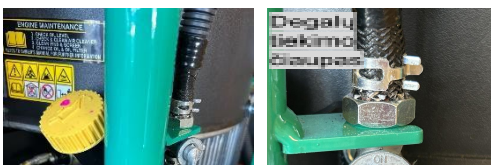
VARIKLIO UŽVEDIMAS

⚠ PAVOJUS

Prieš užveddami variklį, įsitinkinkite kiekvienos svirties padėtimi ir saugumu aplink mašiną. Neužveskite ir nelaikykite variklio tuščiąja eiga uždaroje patalpoje. Jei variklis užvedamas uždaroje patalpoje, oras užteršiamas išmetamosiomis dujomis ir gali sukelti apsinuodijimą dujomis. Mašinoje sumontuotas benzininis variklis, kuris gali užsidegti rūkant ir esant atvirai ugniai. Venkite tokių pavojingų veiksmų aplink mašiną.

PATARIMAS.

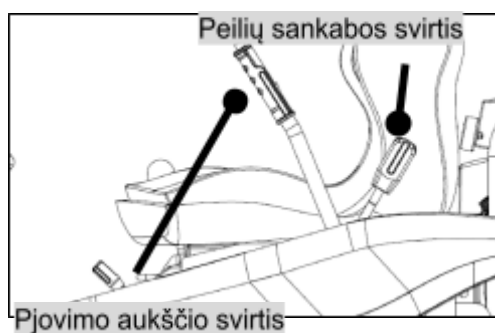
- 1) Būtinai atsisėskite.
- 2) Būtinai paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą (=užrakinta), kad užvestumėte variklį. Jei stabdžio pedalas nepaspaustas, veikia saugos jungiklis ir variklio negalima užvesti.
- 3) Įsitinkinkite, kad pjovimo aukščio svirtis yra transportavimo padėtyje. Kitoje padėtyje variklio negalima užvesti.
- 4) Įsitinkinkite, kad užvedant variklį laikomasi 1–3 veiksmų.



- 1) Atidarykite degalų tiekimo čiaupą.
- 2) Sėdėkite sėdynėje.



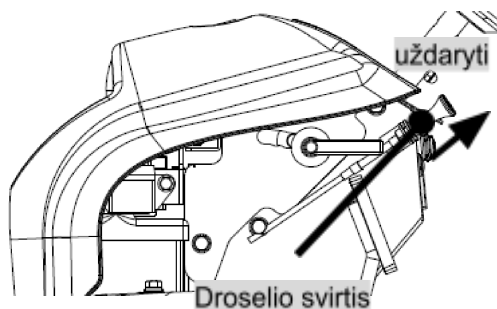
- 3) Paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą ir užfiksukite stabdžių fiksatorių. Jei greičio svirtis nėra „N“ padėtyje, perjunkite ją į „N“ padėtį.



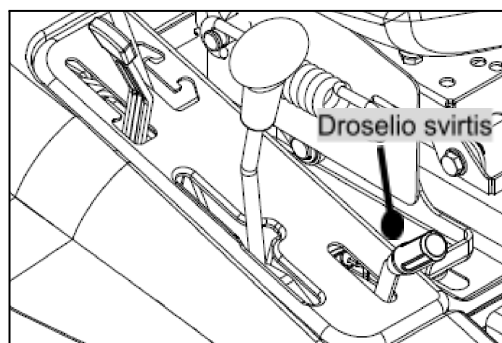
Sureguliuokite pjovimo aukščio svirtį į viršutinę (= transportavimo) padėtį.

PATARIMAS.

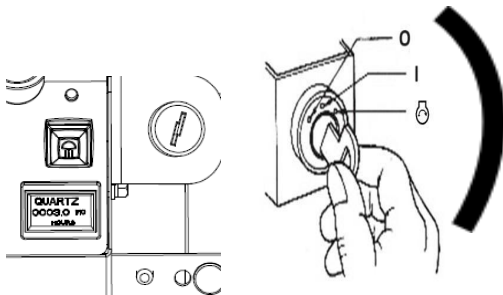
Peilių sankabos svirtis yra susieta su pjovimo aukščio svirtimi. Kai pjovimo aukščio svirtis yra transportavimo padėtyje, peilių sankabos svirtis taip pat grįžta į IŠJUNGTĄ padėtį.



- 4) Įsitikinkite, kad greičio svirtis yra „N“ padėtyje, tada patraukite droselio svirtį (patraukite, kad uždarytumėte, paspauskite, kad atidarytumėte), jei variklis nėra pakankamai įšilęs.



- 5) Perkelkite droselio svirtį į tarpinę padėtį tarp MAX ir MINI (viršutinė padėtis yra MAX, o apatinė – MINI).



- 6) Įkiškite užvedimo raktą į variklio jungiklį, tada pasukite raktą iš „I“ padėties į „II“, kad užvestumėte variklį.
- 7) Užsivedus varikliui, atleiskite raktą. Raktas automatiškai grįžta į „I“ padėtį.
- 8) Užvedę variklį, pastumkite droselio svirtį atgal į „I“ padėtį, tada perkeltite droselio svirtį į MINI, kad variklis apšiltų apie penkias minutes.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Savo saugumo labui, kol variklis šyla, įsitikinkite, kad stovėjimo stabdžio pedalas yra „užrakintas“ stabdžių fiksatoriumi.

⚠ ATSARGIAI

Užvedant variklį, nelaikykite užvedimo rakto ilgiau nei penkias sekundes „II“ padėtyje, nes į starterį teka didelis elektros kiekis.

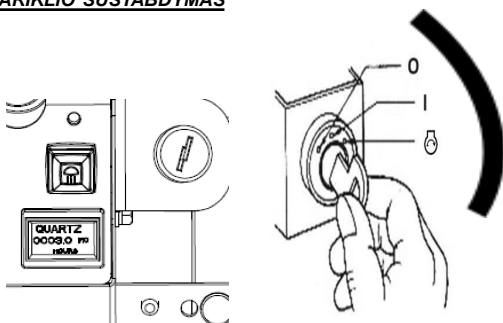
Jei variklis neužsiveda per penkias sekundes, pasukite raktą į „0“ ir palaukite daugiau nei dešimt sekundžių, tada bandykite dar kartą.

Kol variklis veikia, nesukite rakto į „II“ padėtį. Galite sugadinti starterį. Jei variklis yra pakankamai įšilęs, užveskite variklį, kai droselio svirtis yra tarpinėje padėtyje.

PATARIMAS.

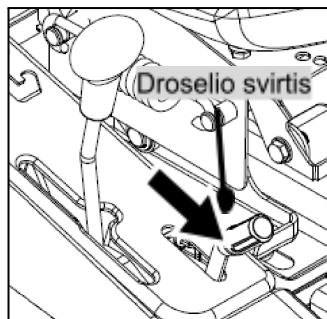
Variklio pašildymas gali paskirstyti alyvą variklio viduje, o tai geriau variklio ilgaamžiškumui.

VARIKLIO SUSTABDYMAS



- 1) Perkeltite droselio svirtį į padėtį MINI.
- 2) Po 2–3 sekundžių MINI padėtyje, pasukite raktą į „0“ padėtį, kad sustabdytumėte variklį.
- 3) Išimkite raktą iš variklio jungiklio.
- 4) Uždarykite degalų tiekimo čiaupą.

VAIRAVIMAS



- 1) Užveskite variklį.
- 2) Perkeltite droselio svirtį į MAX, kad padidintumėte variklio sūkius.



- 3) Paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą, kad atlaisvintumėte stabdžių fiksatorių.
- 4) Lėtai perjunkite greičio valdymo svirtį į priekį ir pradėkite važiuoti.

⚠️ ATSARGIAI

Nekeiskite greičio, kol stovėjimo stabdžio pedalas užrakintas. Važiuojant su užrakintu stovėjimo stabdžiu, stabdys ir transmisija bus perkrauti ir suges.

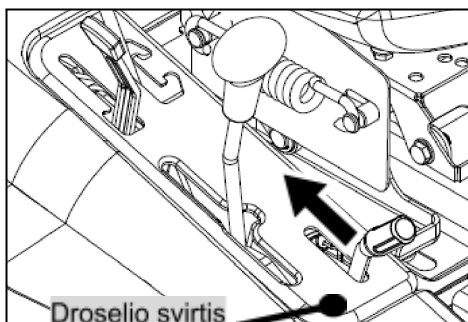
PATARIMAS.

Važiavimo greitis reguliuojamas pagal greičio svirties (arba pavarų perjungimo pedalo) pasvirimo kampą. Greičio svirtis grįžta į „N“ padėtį, kai koja atkeliama nuo pavarų perjungimo pedalo. Savo saugumo labui, pradėkite važiuoti mažu greičiu.

SUSTOJIMAS (STOVĖJIMAS)

⚠️ ATSARGIAI

Paspaudus stovėjimo stabdžio pedalą važiuojant, greičio svirtis greitai grįžta į „N“ padėtį ir mašina sustoja. Paprastai mašinai sustabdyti naudokite greičio svirtį arba pavarų perjungimo pedalą. Ypač važiuojant dideliu greičiu, staigus sustojimas gali sukelti fizinį smūgį operatoriui ir perkrauti mašinos korpusą.



- 1) Pastatykite greičio svirtį arba pavarų perjungimo pedalą į „N“ padėtį ir sustabdykite mašiną.
- 2) Perkelkite droselio svirtį į MINI ir sumažinkite variklio sūkius.
- 3) Po 2–3 sekundžių MINI padėtyje, pasukite raktą į „O“ padėtį, kad sustabdytumėte variklį.
- 4) Paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą ir užfiksokite jį stabdžių fiksatoriumi.

⚠️ ATSARGIAI

Mašina turi būti pastatyta lygioje ir erdvioje vietoje, be aplinkinių kliūčių. Jei reikia pastatyti šlaite, būtinai naudokite automobilio fiksatorių. Ištraukite raktą, kad išvengtumėte vagystės.

PATARIMAS.

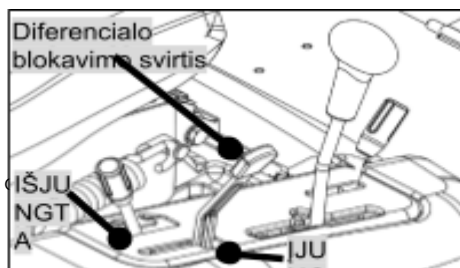
Būtinai naudokite variklio jungiklį varikliui sustabdyti. Užrakinus stovėjimo stabdžio pedalą ir nustačius pjovimo aukščio svirtį į transportavimo padėtį, variklis nesustoja, kai operatorius palieka sėdynę. Tačiau, jei pedalas ir svirtis yra kitoje padėtyje, operatoriui palikus sėdynę variklis sustoja (kontrolinė lemputė lieka ĮJUNGTA, o variklio jungiklis yra I padėtyje). Jei mašina paliekama tokioje būsenoje, akumuliatorius išsikraus. Nepamirškite užrakinti stovėjimo stabdžio pedalo, grąžinti pjovimo aukščio svirtį į transportavimo padėtį ir pasukti raktą į O padėtį.

Užvedus variklį, variklis nesustoja, jei operatorius sėdi, neatsižvelgiant į stovėjimo stabdžio ir pjovimo aukščio svirties padėtis.

DIFERENCIALO BLOKAVIMO SVIRTIES VALDYMAS

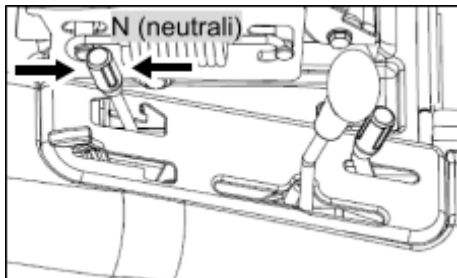
⚠️ ATSARGIAI

Rekomenduojama įjungti diferencialo blokavimą tokiomis sąlygomis kaip pakrovimas/iškrovimas, darbas šlaite ir minkšta žemė, kur gali slysti bet kuris galinis ratas ir mašina praranda sukibimą, kad važiuotų tiesiai. Kitomis sąlygomis iš esmės laikykite diferencialo blokavimo svirtį padėtyje IŠJUNGTA. Įjungus diferencialo blokavimą ant lygaus paviršiaus, norint pasukti, mašinai reikia didesnio posūkio spindulio, o tai sukelia padangų nusidėvėjimą. Tai taip pat sukelia mašinos (ypač pavarų dėžės) perkrovą ir gedimą.



- 1) Paprastai valdykite mašiną, kai diferencialo blokavimo svirtis yra padėtyje IŠJUNGTA. Esant šlapiai žemei ar stačiam šlaitui, perkeltkite diferencialo blokavimo svirtį į padėtį ĮJUNGTA ir užfiksuokite.
- 2) Mašinai išvažiuavus iš šlapios vietos ar stačios nuokalnės, perkeltkite svirtį atgal į padėtį IŠJUNGTA.

STŪMIMO REŽIMAS



Ant lygaus paviršiaus galima stumti mašiną be variklio galios, kai važiavimo sankabos svirtis yra padėtyje IŠJUNGTA. Tai vadinama STŪMIMO REŽIMU ir rekomenduojama variklio gedimo atveju.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- 1) Išskyrus naudojimą STŪMIMO REŽIMU, visada pastatykite pagalbinę pėdą ant žemės ir svirtį į „“ arba „“.
- 2) Saugumo sumetimais, STŪMIMO REŽIMU rekomenduojama dirbti dviem ar daugiau asmenų.
- 3) Šlaite nenustatykite pagalbinės pavarų perjungimo svirties į „N“ padėtį, nes gali įvykti nelaimingas atsitikimas dėl slydimo.

PAKROVIMAS / IŠKROVIMAS / TRANSPORTAVIMAS

⚠️ PAVOJUS

Transportuodami šią mašiną, sustabdykite variklį ir uždarykite degalų tiekimo čiaupą. Kitaip gali nutekėti degalai ir kilti gaisro pavojus.

Nepakreipkite mašinos daugiau nei būtina, nes gali išsilieti degalai.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- 1) Pakrovimui ir iškrovimui visada naudokite tiltą. Pakraunant arba iškraunant kabliu, kyla pavojus nukristi ir tai yra labai pavojinga. Niekada nenaudokite kablo pakrovimui ir iškrovimui.
- 2) Nesustokite ant tilto. Jei mašina subalansuota taip, kad svoris didesnis gale, mašinos priekis gali pasikelti, kai vėl pradeda važiuoti. Kraukite ir iškraukite mašiną tik mažu greičiu.
- 3) Pakrovimui ir iškrovimui pasirinkite lygią ir stabilią vietą, venkite viešųjų kelių.
- 4) Pasirinkite tinkamą sunkvežimį, kuris yra pakankamai tvirtas, atsižvelgiant į bendrą vairuotojo ir mašinos svorį.
- 5) Nekraukite ir neiškraukite naktį. Jei tai būtina, darykite tai vietoje, kur yra pakankamai šviesos darbui.
- 6) Kraunant arba iškraunant, sustabdykite sunkvežimio variklį, įjunkite stovėjimo stabdį ir užfiksuokite padangas ratų fiksatoriais.
- 7) Pakrovimo arba iškrovimo metu pastatykite pjovimo aukščio svirtį į transportavimo padėtį. Kitaip peilis gali liesti tiltą ir mašina gali apvirsti.
- 8) Laikykitės diferencialo blokavimo svirtį padėtyje ĮJUNGTA ir nejudinkite jos ant tilto.
- 9) Įsitikinkite, kad tiltas yra saugiai pritvirtintas prie sunkvežimio.
- 10) Atkreipkite dėmesį, kad dešinysis ir kairysis ratai būtų ant kiekvieno tilto centrinės linijos.
- 11) Sunkvežimyje išjunkite variklį, uždarykite degalų tiekimo čiaupą ir ištraukite raktą. Pritvirtinkite mašiną pakankamai tvirta virve arba diržu.



PAKROVIMAS / IŠKROVIMAS

- 1) Pakraudami judėkite pirmyn, o iškraudami – atgal.
- 2) Naudokite tiltą, kurio saugumas sertifikuotas.
- 3) Nustatykite diferencialo blokavimo svirtį į padėtį ĮJUNGTA, pjovimo aukščio svirtį į transportavimo padėtį ir nenustatykite į kitas padėtis.
- 4) Laikykitės droselio svirtį tarpinėje padėtyje tarp AUKŠTOS ir ŽEMOS.

PATARIMAS.

Rekomenduojamas tiltas: naudokite tik sertifikuotą, pakankamai tvirtą tiltą.

Ilgis: turi būti daugiau kaip 3,5 karto didesnis už sunkvežimio platformos aukštį.
Plotis: turi būti tinkamas šios mašinos pločiui.
Tvirtumas: turi būti pakankamas, kad atlaikytų bendrą mašinos ir operatoriaus svorį.

KAIP PAKELTI IR NULEISTI ŠONINĮ AGREGATĄ

⚠ ĮSPĖJIMAS

- 1) Prieš pakeldami ir nuleisdami šoninį agregatą, sustabdykite variklį ir užfiksuokite stovėjimo stabdžio pedalą.
- 2) Neįjunkite peilių sankabos važiuodami su pakeltu ir užfiksuotu šoniniu agregatu. Tai labai pavojinga, nes atidarius šoninį agregatą peiliai gali suktis. Taip pat niekada neįjunkite peilių keldami šoninį agregatą, nes dėl to gali nukristi arba nutrūkti diržas. Niekada nepjaukite naudodami tik centrinį peilį, kai šoninio agregato pakabinimo svirtis yra pakelta.

⚠ ATSARGIAI

- 1) Keliant ir nuleidžiant šoninį agregatą iš sėdynės galima pažeisti operatoriaus apatinę nugaros dalį. Išlipkite iš mašinos lygioje vietoje ir atlikite kėlimą.
- 2) Šoninis agregatas yra labai sunkus, todėl jį pakelti reikia daug jėgos. Laikykitės nurodymų, kad išvengtumėte problemų su nugarą.
- 3) Neįjunkite peilių sankabos, kol šoninis agregatas yra pakeltas. Galite pažeisti diržus. Šioje būsenoje taip pat nepjaukite žolės su centriniu agregatu.

KAIP PAKELTI ŠONINĮ AGREGATĄ



- 1) Sustabdykite variklį ir laikykite stovėjimo stabdžio pedalą užfiksuotą.
- 2) Perjunkite pjovimo aukščio svirtį į transportavimo padėtį, išlipkite iš mašinos ir atsistokite veidu į šoninį agregatą.
- 3) Suimkite pakabinimo svirtį ir pastumkite ją link šoninio agregato (paprastai ši svirtis dėl spyruoklės yra vidinėje padėtyje).
- 4) Dešine ranka suimkite priekinės padangos laikiklį.



- 5) Dešine ranka kelkite šoninį agregatą ir pasukite pakabinimo svirtį link mašinos (vidinės pusės).

Kaip nuleisti šoninį agregatą



1) Sustabdykite variklį ir laikykite stovėjimo stabdžio pedalą užfiksuotą.

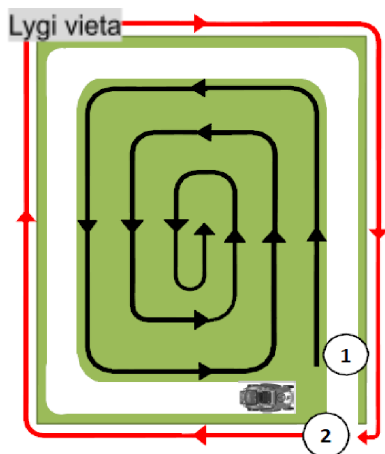
2) Perjunkite pjovimo aukščio svirtį į transportavimo padėtį, išlipkite iš mašinos ir atsistokite veidu į šoninį agregatą. Tada kaire ranka suimkite pakabinimo svirtį, o dešine – priekinį padangos laikiklį.

3) Patraukite pakabinimo svirtį į viršų, tada užraktas atsilaisvins.



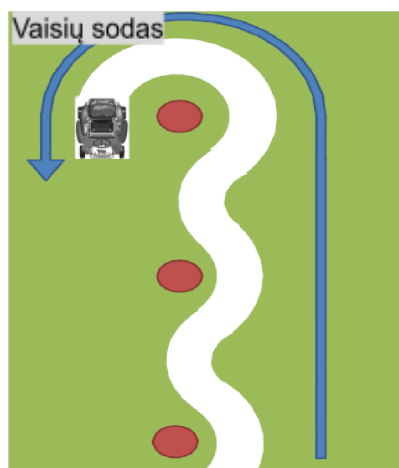
4) Laikykite priekinį padangos laikiklį ir lėtai nuleiskite šoninį agregatą, kad jis staiga nenukristų. Šiuo metu atidžiai laikykite priekinės padangos laikiklį, nes šoninis agregatas yra labai sunkus.

Pjovimo technika



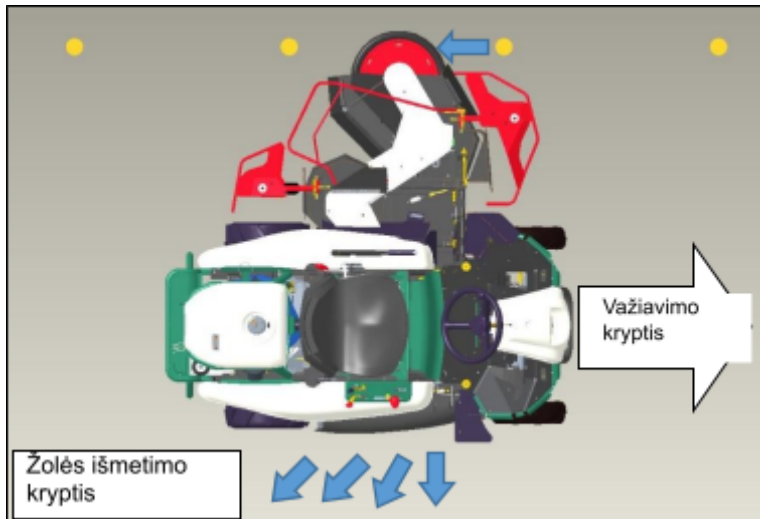
Pjovimas lygioje vietoje

- 1) Kad išvengtumėte išsviedžiamų daiktų iš pjovimo zonos, palikite išorinę 1 liniją nupjautą, tada pradėkite pjauti prieš laikrodžio rodyklę.
- 2) Po to nupjaukite likusią 1 liniją pagal laikrodžio rodyklę.



Pjovimas vaisių sode

Kad kuo mažiau pažeistumėte medžius, pjaukite dešinėje medžių pusėje.



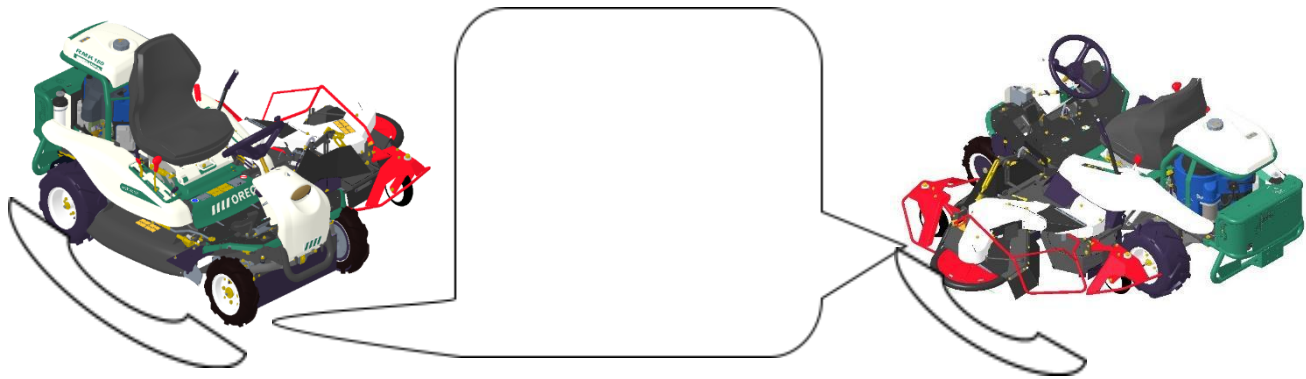
PATARIMAS.

Jei žolės labai daug, pjaukite du kartus.
Pirmiausia nupjaukite žolę aukštoje padėtyje.
Tada pjaukite žemoje padėtyje.

- 1) Pjaudami visada laikykite dešinįjį peilių gaubtą uždarytą. Ir visada laikykite šoninį agregatą nuleistą pjovimui.
- 2) Užveskite variklį.
- 3) Perkelkite droselio svirtį į padėtį MAX, kad padidintumėte variklio sūkius.
- 4) Perkelkite pjovimo aukščio svirtį į maždaug 100 cm (žr. padėties etiketę).
- 5) Tada lėtai įjunkite peilių sankabą.
- 6) Dar kartą sureguliuokite pjovimo aukštį į norimą padėtį.
- 7) Pradėkite važiuoti.
- 8) Norėdami baigti pjovimą, atlikite procedūrą atvirkščia tvarka.
- 9) Sustabdykite variklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- 1) Reguliariai valykite žolę aplink variklį ir duslintuvą, nes ji gali sukelti gaisrą ar perkaitimą. Taip pat rekomenduojama išvalyti variklio gaubto vidų.
- 2) Galima susižeisti nuo išsviedžiamų daiktų, tokių kaip akmuo, viela, skardinė ir pan. Prieš pjaudami juos pašalinkite. Taip pat neleiskite pašaliniams asmenims artintis prie mašinos.
- 3) Dėl purvo ir dulkių šalia aušinimo sistemos gali pakilti alyvos temperatūra variklyje ir HST įrenginyje. Nuolat valykite purvą ir dulkes.
- 4) Nesiartinkite prie pavojingų vietų, tokių kaip kliūtys, grioviai, smėlėti kelkraščiai, šlaitai (daugiau nei 15 laipsnių) ar nelygios vietos (žr. DARBO ŠLAITUOSE GAIRES). Nepjaukite link pastatų, upių, skardžių ir žmonių, kad išvengtumėte kritimo ar susidūrimo nelaimingų atsitikimų.
- 5) Pjaudami šlaite, nestovėkite kalno pusėje, nes kyla pavojus nuslysti į pjovimo agregatą. Galite sunkiai susižaloti.
- 6) Šalindami žolę ar vielą nuo peilio, pirmiausia būtinai sustabdykite variklį ir patikrinkite, ar peilis visiškai sustojo.
- 7) Prieš pradėdami pjauti, įsitinkite, kad ankstesniame darbe buvusi sugedusi dalis jau suremontuota.
- 8) Savo saugumo labui apžiūrėkite peilius ir peilių laikiklį.
- 9) Keisdami peilius, naudokite tam skirtus įrankius. Kitaip priveržimo momentas gali būti nepakankamas, kad peiliai laikytųsi vietoje.
- 10) Ši mašina yra specialiai sukurta pjauti žolę aplink medžius. Nenaudokite jos lauke su akmenimis ar nelygiame lauke, kad išvengtumėte išsviedžiamų daiktų. Prieš pjovimo darbus patikrinkite lauko būklę.
- 11) Pjaudami įsitinkite, kad peilių gaubtas yra uždarytas.
- 12) Jei pjaudami atsitrenkėte į kliūtį, sustabdykite variklį ir, jei reikia, atlikite remontą. Jei pjovimas pradedamas be tinkamo remonto, gali įvykti nelaimingas atsitikimas.
- 13) Kai žolė yra šlapia arba lyja, kyla slydimo pavojus. Be to, žolė gali įstrigti pjovimo agregate, perkraunant variklį. Tokiu atveju sustabdykite darbą ir palaukite, kol žolė išdžius.
- 14) Nespardykite žolės į pjovimo agregatą, nes peilių gaubto viduje sukasi peilis. Nenaudokite rankų ar kojų žolei į pjovimo agregatą įstumti.



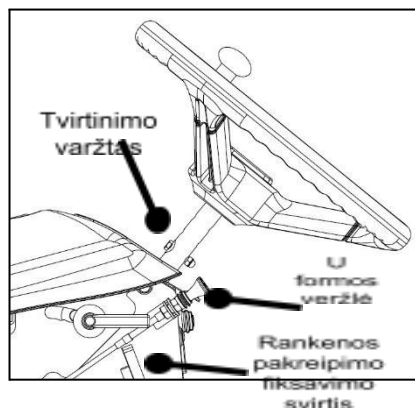
⚠ **ATSARGIAI**

- 1) Dėvėkite apsauginius drabužius, batus, kepurę / šalmą, apsauginius akinius ir pirštines.
- 2) Iš anksto patikrinkite lauką ir pašalinkite akmenis, kelmus, vielą ar skardines.
- 3) Didesniems nei 70 mm tarpams naudokite tiltelį. Važiuojant per tarpą dideliu greičiu, galima apvirsti arba sugadinti mašiną. Per tarpą važiokite tik nedideliu greičiu.
- 4) Jei priekinis ratas įstrigo duobėje ar griovyje, nebandykite sukti vairo. Sustabdykite variklį ir pakelkite mašiną, kad išvažiutumėte.
- 5) Važiuojant atsitrenkus į kelmus ir bortelius priekiniu ratu, gali sutrikti mašinos veikimas.
- 6) Saugokitės, kad neįvyktų nelaimingas atsitikimas, kuomet esate prispaudžiami tarp medžio ir mašinos.
- 7) Saugokitės dideliu greičiu besisukančio peilio.
- 8) Saugokitės ir lėtai įjunkite peilių sankabos svirtį.
- 9) Nepradėkite pjauti žemiausiu pjovimo aukščiu, nes gali greitai nusidėvėti peilių diržas.
- 10) Baigę pjauti, perjunkite peilių sankabos svirtį į padėtį OFF (Išjungta), palaukite 2–3 sekundes, tada perjunkite pjovimo aukščio svirtį į transportavimo padėtį. Taip išvengsite išsviedžiamų daiktų, kol peilis dar nesustojęs.
- 11) Neleiskite, kad aplink variklį liktų žolės ar lapų. Jie gali užsidegti arba sukelti gedimą.
- 12) Jei pjaunamos žolės per daug arba variklis dažnai stoja, sulėtinkite greitį arba pjaukite du kartus – aukštoje ir žemoje padėtyse.

PATARIMAS.

- 1) Kai mašina naudojama pirmą kartą, naudokite ją lauke be akmenų ir pjaukite tiesiai, su šiokiu tokiu persidengimu.
- 2) Nupjauta žolė išmetama iš dešinės pusės į mašinos galą. Pjaudami aplink medį, stulpą ir sienas, užimkite dešiniąją padėtį.
- 3) Atsitrenkus į kliūtis, šoninis agregatas užsidaro. Tai naudinga reguliuojant pjovimo atstumą pagal medžius. Saugokitės ir važiokite lėtai (mažiau nei 2 km/val.), kad sumažintumėte smūgius į medžių paviršių. Taip pat saugokitės, kad nepataikytumėte į jaunos medelius, nes šoninis agregatas gali juos pastumti ir nupjauti.
- 4) Rekomenduojama atsitrenkti į medį ar stulpą 10 cm į dešinę nuo kairiojo šoninio agregato galo.
- 5) Šioje mašinoje svorio centras yra kairėje pusėje. Atidžiai dirbkite šlaite.
- 6) Jei pjovimo aukščio svirtis grąžinama į transportavimo padėtį, peilių sankabos svirtis taip pat grįžta atgal. Tačiau toks naudojimo būdas nerekomenduojamas, nes gali sutrumpinti peilių diržo eksploatavimo laiką.
- 7) Peilių sankabos negalima įjungti, kai pjovimo aukščio svirtis yra transportavimo padėtyje.
- 8) Paprastai mašinai sustabdyti naudokite greičio svirtį. Avarinėje situacijoje mašina sustoja paspaudus stovėjimo stabdžio pedalą. Tuo pačiu metu greičio svirtis grįžta į „N“ padėtį.
- 9) Nepamirškite ištraukti raktą ir pasiimti jį su savimi, kai operatorius palieka mašiną.

RANKENOS IR (ARBA) SĖDYNĖS REGULIAVIMAS



Rankeną galima reguliuoti trimis padėtimis (aukštyn / žemyn) ir pakreipti (atgal ir pirmyn). Be to, galima reguliuoti sėdynės slankiklį pirmyn ir atgal.

Sėdynės padėtis (pirmyn ir atgal)

Patraukite svirtį aukštyn ir pasirinkite operatoriui tinkamą sėdynės padėtį.

Rankenos padėtis (aukštyn ir žemyn)

Atsukite varžtą, sureguliuokite rankenos padėtį ir pritvirtinkite ją varžtu ir U formos veržle.

Rankenos padėtis (pirmyn ir atgal)

Atlaisvinkite rankenos pakreipimo fiksavimo svirtį, sureguliuokite rankenos padėtį ir vėl ją užfiksukite.

VAŽIAVIMO ŽIBINTŲ VEIKIMAS

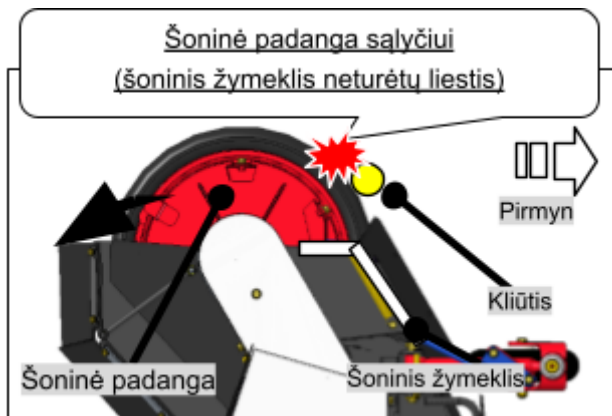


⚠ ĮSPĖJIMAS

Šis žibintas skirtas tik judėjimo tikslais. Nenaudokite jo darbui. Važiukite nedideliu greičiu ypač anksti ryte arba vėlai vakare. Jei per tamsu atpažinti aplinką, nejudėkite ir nepjaukite, nes galite sukelti susidūrimą, apvirtimą ar mirtį / sužalojimą.

Važiavimo žibintų jungiklis yra dešinėje pusėje po rankena. Paspauskite, kad įjungtumėte, ir paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte. Kol jis įjungtas, jungiklis šviečia mėlynai.

ŠONINIO AGREGATO ATIDARYMAS / UŽDARYMAS



Kai šoninis agregatas susiliečia su kliūtimis, jis automatiškai užsidaro per atstumą, priklausantį nuo sąlyčio. Norint pjauti palei kliūtį, galima pjauti tiesiai, leidžiant šoniniam agregatui liestis su kliūtimi.

Rekomenduojama naudoti šoninį žymeklį atstumui nuo kliūčių reguliuoti. Stenkitės, kad su kliūtimi liestųsi tik šoninė padanga, o ne kita dalis.

ŠONINIO AGREGATO ATIDARYMAS / UŽDARYMAS PEDALU



Paspaudus šoninį pedalą kairiąja koja, galima rankiniu būdu atidaryti ir uždaryti šoninį agregatą. Šoninis agregatas atidaromas, kai koja nuimama nuo pedalo.

Valdymas koja rekomenduojamas, kai reikia atidaryti arba uždaryti šoninį agregatą nenaudojant šoninės padangos.

⚠ ATSARGIAI

- 1) Laikykitės pakankamo atstumo nuo kliūties, nes nelengva priprasti prie atstumo, kai šoninis agregatas yra atidarytas.
- 2) Įsitikinkite, ar tarp mašinos ir šoninio agregato nėra nieko, kai valdomas šoninis agregatas.
- 3) Pjaunant aplink medį veikiant šoninei padangai, nevažiuokite greičiau nei 2,0 km/val., nes sąlyčio taškas gali būti sulaužytas. Norėdami apsaugoti kliūtį, naudokite šoninį žymeklį ir leiskite liestis tik šoninei padangai.
- 4) Neužkelkite šoninio agregato sparno ant kalvos, nes gali praslysti peilių diržas. Jei peilių diržas praslysta pakėlus šoninio agregato sparną, išjunkite peilių sankabos svirtį.

PATARIMAS.

- 1) Atidarykite / uždarykite šoninį agregatą tik tada, kai šoninis agregatas yra nuleistas.

- 2) Šoninis sparnas gali pjauti iki 10 laipsnių kampu nuo pagrindinio pjovimo agregato. Tai patogiu pjaunant aplink medžius, kuris auga ant nedidelės kalvos. Ypatingą dėmesį skirkite išsviedžiamų daiktų rizikai, kol šoninis sparnas yra pakeltas.

NAUDOTOJO ATLIEKAMI PRIEŽIŪROS DARBAI

ALYVOS PATIKRINIMAS, KEITIMAS IR TEPIMAS

⚠️ ATSARGIAI

- 1) Vadovaukitės valandų skaitikliu valdymo skydelyje, kad sužinotumėte alyvos tikrinimo, keitimo ir pildymo laikotarpį.
- 2) Alyvos pripildoma, kai mašina išsiunčiama iš gamyklos. Prieš pirmą kartą naudodami mašiną, įsitinkite, ar alyvos lygis yra tinkamas.
- 3) Nuolat keiskite alyvą, kad mašina būtų geriausios būklės.
- 4) Prieš tikrindami ar keisdami alyvą, pastatykite mašiną lygioje ir erdvioje vietoje. Sustabdykite variklį, kad mašina atvėstų daugiau nei penkias minutes, kad ją būtų galima paliesti ranka.
Jei techninė priežiūra pradeda iškart po variklio sustabdymo,
 - variklis vis dar per karštas ir tai gali sukelti nudegimą;
 - tinkamas alyvos tūris nenurodomas iškart po variklio sustabdymo, nes alyva vis dar lieka kiekvienoje mašinos dalyje.
- 5) Saugumo sumetimais, techninės priežiūros metu ištraukite raktą.

Po pakeitimo tinkamai utilizuokite panaudotą alyvą pagal vietos valdžios taisykles.

TRANSMISIJOS (PAVARŲ) ALYVOS PATIKRINIMAS IR KEITIMAS

Tikrinimas ir pildymas



Alyvą galima patikrinti nuėmus transmisijos kamštį už transmisijos. Jei alyva pasiekia žemiausią kamščio lygį, pripildytas tinkamas tūris.

Keitimas



- 1) Alyvą reikia keisti po pirmųjų 20 valandų, o vėliau – kas 100 valandų arba kasmet, priklausomai nuo to, kas įvyks pirmiau. Paruoškite alyvos talpyklą ir nuimkite išleidimo kamštį, esantį kairėje transmisijos korpuso pusėje.

- Keitimo gairės

Pirmas kartas: po 20 valandų

Vėliau: kas 100 valandų arba 1 metus, priklausomai nuo to, kas įvyks pirmiau.



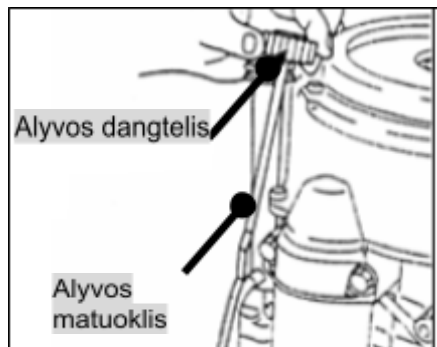
- 2) Įdėkite išleidimo kamštį į pradinę padėtį. Nuimkite transmisijos kamštį ir supilkite transmisijos alyvą.

Rekomenduojama alyva: SAE 90 arba API GL-5.

Alyvos kiekis: 1,00 l.

VARIKLIO ALYVOS TIKRINIMAS IR KEITIMAS

Tikrinimas ir pildymas



1) Naudokite alyvos matuoklį, kad patikrintumėte variklio alyvos tūrį ir kokybę prieš kiekvieną naudojimą.

2) Palaikykite variklio alyvos lygį ties maksimalia indikatoriaus žyma.

Keitimas



- Keitimo gairės

Pirmas kartas: po 8 valandų

Vėliau: kas 100 valandų arba 1 metus, priklausomai nuo to, kas įvyks pirmiau.

Naudojant labai sunkiomis ar karštomis sąlygomis, rekomenduojama keisti variklio alyvą anksčiau – kas 50 valandų, o alyvos filtrą – kas 100 valandų.

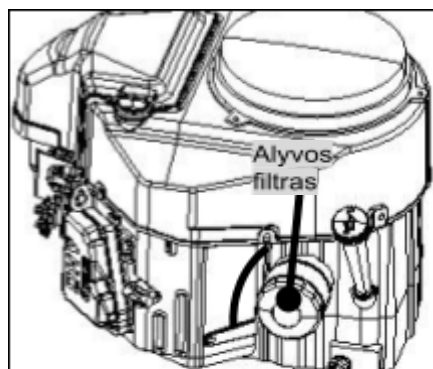


- 1) Paruoškite alyvos talpyklą ir atlaisvinkite alyvos dangtelį. Tada nuimkite išleidimo kamštį, esantį kairėje galinėje variklio pusėje. Atlaisvinus alyvos dangtelį, alyva išteka sklandžiai.
- 2) Kai alyva visiškai ištekęs, įdėkite išleidimo kamštį ir pritvirtinkite jį. Tada nuimkite alyvos dangtelį.
- 3) Supilkite 1 litrą variklio alyvos ir paleiskite variklį 30 sekundžių mažu variklio sūkių dažniu. Sustabdykite variklį ir palaukite 30 sekundžių, tada įpilkite alyvos iki FULL (pilnas) lygio.
- 4) Pripylę variklio alyvos, įsitikinkite, kad alyvos dangtelis yra tvirtai pritvirtintas.

⚠ ATSARGIAI

Per didelis variklio alyvos kiekis gali sukelti variklio gedimą. Jei alyvos per daug, išleiskite alyvą, kad pasiektumėte tinkamą kiekį.

ALYVOS FILTRO KEITIMAS

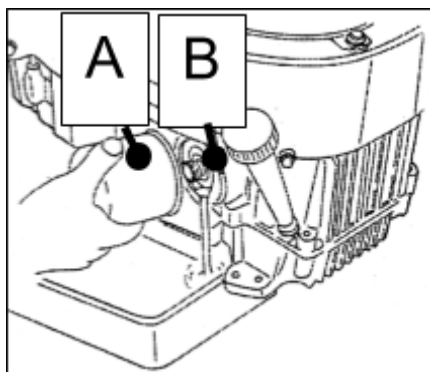


Išleidę variklio alyvą, vadovaukitės toliau pateikta instrukcija, kaip pakeisti alyvos filtrą.

1) Pasukite alyvos filtrą A prieš laikrodžio rodyklę ir jį nuimkite.

2) Kad išvengtumėte susisukimo, pirštu užtepkite naujos variklio alyvos aplink naujo filtro tarpiklį (sandarinimo žiedą).

3) Pasukite filtrą pagal laikrodžio rodyklę ir prisukite jį, kol tarpiklis palies dalį B. Prisukite jį 3/4 apsisukimo.



- 4) Supilkite reikiamą alyvos kiekį iš alyvos dangtelio.
- 5) Patikrinkite alyvos tūrį lygio matuokliu ir tvirtai priveržkite alyvos dangtelį.
- 6) Paleiskite variklį dvi minutes mažu sūkių dažniu, kad patikrintumėte alyvos nuotėkį aplink filtrą.
- 7) Sustabdykite variklį ir dar kartą patikrinkite alyvos tūrį. Jei trūksta, įpilkite alyvos.

⚠ **ATSARGIAI**

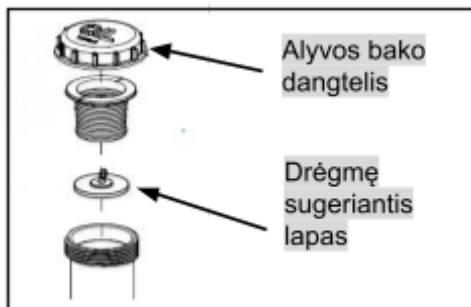
Nenaudokite įrankio alyvos filtrui pritvirtinti, pritvirtinkite jį ranka. Pakeiskite alyvos filtrą vieną kartą per du variklio alyvos keitimus arba kasmet.

HST ALYVOS TIKRINIMAS IR KEITIMAS

⚠ **ATSARGIAI**

Iš pradžių HST alyva yra švari, tačiau po kelių eksploatavimo valandų HST įrenginio viduje susikaupia dulkės ir alyva užsiteršia, o tai sukelia problemas sklandžiam HST įrenginio darbui. Norėdami saugiai ir patogiausiai naudotis mašina, reguliariai keiskite HST alyvą. Ypač sunkiomis sąlygomis pirmą kartą rekomenduojama keisti anksčiau nei po 20 valandų. Priešingu atveju metalo milteliai HST įrenginio viduje užkimš alyvos filtrą ir sukels problemų važiuojant (ypač atbuline eiga).

Tikrinimas ir pildymas



Patikrinkite HST alyvos baką ir alyvos lygį. Jei lygis nėra tarp UP (Viršutinis) ir LOW (Apatinis), atidarykite alyvos dangtelį ir prireikus įpilkite alyvos.

HST alyvos bako viduje yra drėgmę sugeriantis lapas, skirtas išvengti HST gedimų ir sugerti kondensacijos sukeltą vandenį.

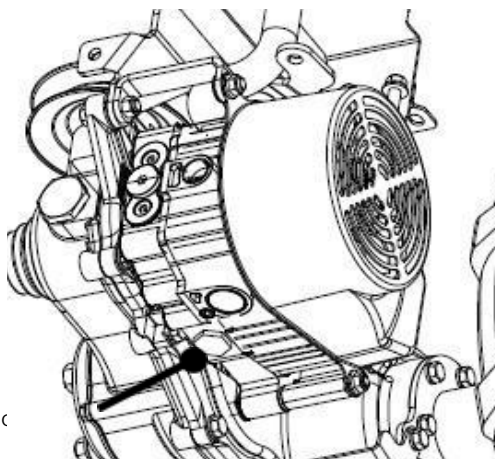
Keitimas

⚠ **ATSARGIAI**

Keisdami HST alyvą, palaukite, kol atvės HST alyvos bakas ir HST įrenginys.

Iškart po variklio sustabdymo jie vis dar labai karšti ir gali sukelti nudegimus.

HST alyva taip pat vadinama hidrauline alyva ir panaudoja variklio sukimosi jėgą važiavimui. Ji taip pat padeda tepėti, apsaugo nuo rūdžių ir vėsina. Tačiau, jei alyva netinkamai prižiūrima, tai sukelia problemų važiuojant. Keitimui ir papildymui visada naudokite rekomenduojamą alyvą.



- 1) Paruoškite alyvos talpyklą. Atlaisvinkite HST alyvos bako dangtelį ir išimkite alyvos kamštį (šešiakampį, M22), esantį po HST įrenginiu.
- 2) Kai alyva visiškai ištekęs, įdėkite alyvos kamštį ir pritvirtinkite jį. Tada nuimkite HST alyvos bako dangtelį.
- 3) Supilkite 500 ml HST alyvos ir tuo pačiu metu pakeiskite drėgmę sugeriantį lapą.
- 4) Pripylę HST alyvos, įsitikinkite, kad HST alyvos bako dangtelis yra tvirtai pritvirtintas.

Alyvos kamštis

PATARIMAS.

HST alyvos keitimas

Pirmas kartas: po 20 valandų

Vėliau: kas 200 valandų arba 1 metus, priklausomai nuo to, kas įvyks pirmiau.

Nuorodos: (HST alyvos spalva)

Spalva	Kvapas	Būklė	Atliktini veiksmai
Švari, spalva nepakitusi	Gera	Nėra pašalinių priemaišų	Naudoti toliau
Švari, tik yra keletas juodų dėmių.	Gera	Yra šiek tiek pašalinių priemaišų	Filtruoti alyvą
Balkšva (kaip pienas)	Gera	Yra šiek tiek vandens	Keisti alyvą
Juoda	Bloga	Oksiduota, atitarnavusi	Keisti alyvą

Rekomenduojama alyva: VG46 arba SAE10W30.

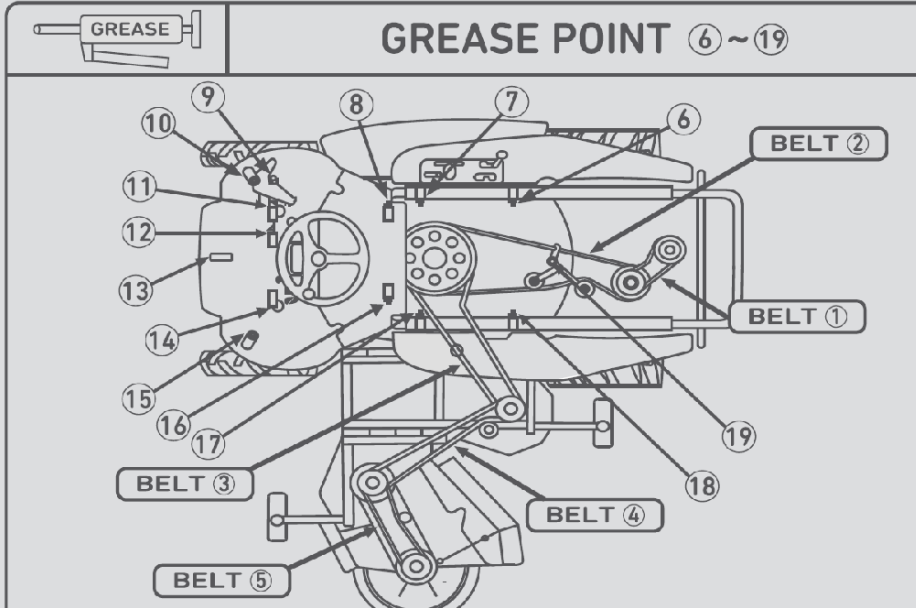
Alyvos kiekis: 500 ml.

Išsiunčiant iš gamyklos, naudojama VG46 alyva. Papildykite tos pačios rūšies alyvą. Niekada nemaišykite skirtingų rūšių alyvų.

TEPIMAS TEPALU

⚠ ATSARGIAI

Vadovaukitės toliau pateiktame paveikslėlyje nurodyta tepimo antgalio padėtimi ir tepkite kas 30 naudojimo valandų. Kitoje mašinos dalyje tepkite variklio alyvą (#30). Jei tepalas netinkamai sutepamas, tai sukelia prastą mašinos judėjimą ir pažeidimus. Tepimo antgalis yra kiekvienoje ašies dalyje. Tepimui naudokite tepalo pistoletą.



MAINTENANCE	
B E L T	① SB-32(W800) × 1
	② SB-77(W800) × 1
	③ SB-74(W800) × 1
	④ SB-52(W800) × 1
	⑤ SB-40(W800) × 1
O I L	ENGINE [SAE10W-30] KAWASAKI 2.2ℓ
	MISSION [#90] 1.0ℓ
	HST Please refer to the instruction manual.
T I R E	FRONT [3.5-7] 120KPa
	REAR [16×7.0-8] 140KPa





Traukės kaištis priekyje (viršuje) ir priekyje (apačioje), dešinėje



Traukės kaištis priekyje (viršuje) ir gale (apačioje), kairėje



Pedalo velenas



Centrinis kaištis, pagrindinis velenas



Stabdžių velenas

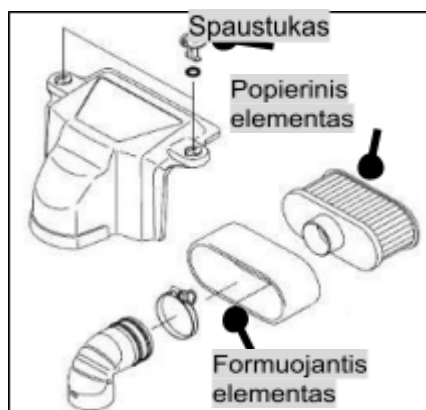
ORO FILTRAS

⚠ ĮSPĖJIMAS

- 1) Jei mašina dirba su oro filtru ir atbulinės eigos starteriu, kurie abu užsikimšę žole ar dulkėmis, tai sukelia galios trūkumą ir degalų praradimą. Tai taip pat gali sukelti gaisrą dėl įkaitusių išmetamųjų dujų. Reguliariai juos tikrinkite ir prireikus valykite.
- 2) Nenaudokite mašinos su nuimtu oro filtru. Dulkės pateks į variklio vidų ir sukels variklio gedimą bei neeilinį nusidėvėjimą.



- 1) Norėdami nuimti oro filtro dangtelį, naudokite techninės priežiūros įrankį.



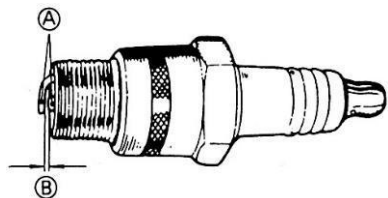
- 2) Išimkite putplasčio elementą ir popierinį elementą. Saugokite, kad dulkės nepatektų į karbiuratorių.
- 3) Išplaukite putplasčio elementą plovikliu, išspauskite ir išdžiovinkite.
- 4) Išvalykite kasetę (popierinį elementą) daužydami arba pūsdami orą iš vidaus, kad pašalintumėte dulkes.
- 5) Nuvalykite žarnos vidų ir įdėkite ją į pradinę padėtį.

Oro filtro valymas ir keitimas		
	Valymas	Keitimas
Formuojantis elementas	Prieš kiekvieną naudojimą	Kas 100 valandų
Popierinis elementas	Prieš kiekvieną naudojimą	Kas 100 valandų

PATARIMAS.

- 1) Jei popierinis elementas per daug nešvarus, pakeiskite jį arba suplakite su skystu muilu, tada išdžiovinkite. Plakdami netraukite stipriai, kad nepažeistumėte elemento.
- 2) Daužydami popierinį elementą, būkite atsargūs, kad nepažeistumėte popieriaus.
- 3) Džiovinant popierinis elementas gali būti pažeistas, jei jis pučiamas karštu oru. Pūskite švelniu šiltu oru arba džiovinkite natūraliai.
- 4) Naudojant dulkėtomis sąlygomis, valykite dažniau, nei rekomenduojama pirmiau.

UŽDEGIMO ŽVAKĖ



- 1) Norėdami nuimti uždegimo žvakę, naudokite žvakių raktą. Jei gnybtą A dengia anglis, ją pašalinkite vieliniu šepečiu. Nuvalykite, jei ji šlapia.
- 2) Pakeiskite uždegimo žvakę, jei pastebėjote įtrūkimą centrinėje keraminėje dalyje arba pažeistas gnybtas.
- 3) Sureguliuokite gnybto B tarpą, kad jis būtų nuo 0,7 mm iki 0,8 mm.

PATARIMAS.

- 1) Šioje mašinoje naudojamas V formos dviejų cilindrų variklis. Tikrinkite arba keiskite dvi žvakes tuo pačiu metu. Netikrinkite ir nekeiskite tik vienos žvakės. Galite sukelti variklio gedimą.
- 2) Pirmiausia priveržkite žvakę ranka, tada naudokite žvakių raktą. Jei žvakių raktas naudojamas nuo pat pradžių, gali būti pažeistas sriegis.



PAVOJUS

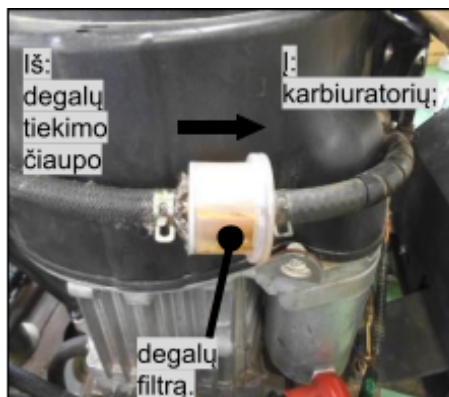
Netikrinkite uždegimo žvakės šalia cilindro žvakės angos. Galite sukelti gaisrą.

DEGALŲ ŽARNA



PAVOJUS

Gaminys varomas benzinu. Degalų nuotėkis eksploatacijos metu kelia pavojų. Rūkymas ar ugnies kūrenimas šalia mašinos gali sukelti gaisrą ir yra pavojingas.



ATSARGIAI

- 1) Degalų žarna ir guminės dalys sensta net ir nenaudojant mašinos.
- 2) Nepamirškite juos kartu su spaustukais keisti kas tris metus arba kai jie pažeidžiami.
- 3) Prieš kiekvieną naudojimą patikrinkite, ar degalų žarna ar tvirtinimo juosta nepažeista ir neatsilaisvinusi.
- 4) Saugokitės, kad į žarną nepatektų dulkių.

DEGALŲ FILTRO PATIKRINIMAS

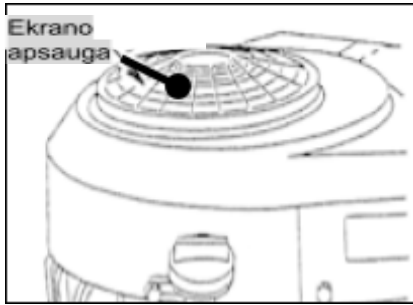
Degalų filtro išardyti ar išvalyti negalima. Keiskite jį kiekvieną sezoną arba prireikus. Atkreipkite dėmesį į filtro įdėjimo kryptį. Norėdami gauti daugiau informacijos, susisiekite su artimiausiu pardavėju.

VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA



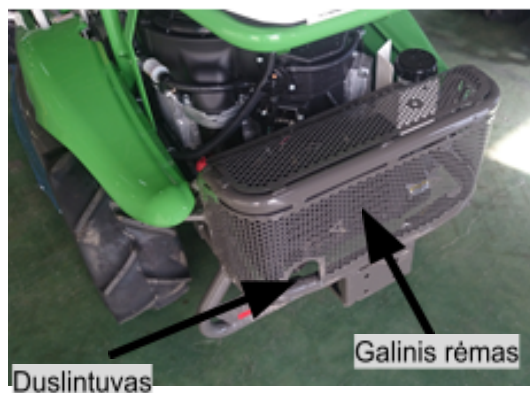
ĮSPĖJIMAS

- 1) Išardykite kiekvieną dalį pakankamai atvėsus varikliui. Po valymo neužveskite variklio, kol visos dalys nebus surinktos į pradinę padėtį.
- 2) Naudojant mašiną su žole uždengta variklio aušinimo sistema, ji gali perkaisti. Variklio temperatūra gali pakilti ir sukelti gaisrą.
- 3) Nedėkite rankos virš besisukančio ekrano. Galite susižaloti.
- 4) Prieš kiekvieną naudojimą nuimkite purvą ir žolę nuo ekrano apsaugos.



- 1) Rekomenduojama pakelti sėdynę, kad būtų galima pūsti orą ir pašalinti žolę bei dulkes. Nerekomenduojama naudoti aukšto slėgio plovimo įrenginio, nes dėl vandens gali kilti variklio problemų.
- 2) Taip pat pašalinkite žolę iš HST ventiliatoriaus gaubto vidaus ir išorės. Priešingu atveju HST alyva gali įkaisti, o HST našumas nebus toks geras, kaip tikėtasi.
- 3) Po valymo įdėkite gaubtą į pradinę padėtį.

VARIKLIO IŠMETIMO SISTEMOS VALYMAS



- 1) Pašalinkite dulkes ir žolę aplink variklio išmetimo vamzdį oro srove.
- 2) Pašalinkite žolę iš galinio rėmo ir duslintuvo tinklo.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- 1) Įsardykite kiekvieną dalį pakankamai atvėsus varikliui. Po valymo neužveskite variklio, kol visos dalys nebus surinktos į pradinę padėtį.
- 2) Naudojant mašiną su žole uždengta variklio išmetimo sistema, ji gali perkaisti. Variklio temperatūra gali pakilti ir sukelti gaisrą.
- 3) Prieš kiekvieną naudojimą pašalinkite purvą ir žolę nuo išmetimo vamzdžio ir duslintuvo gaubto.

MAŠINOS TIKRINIMAS IR REGULIAVIMAS

⚠️ ATSARGIAI

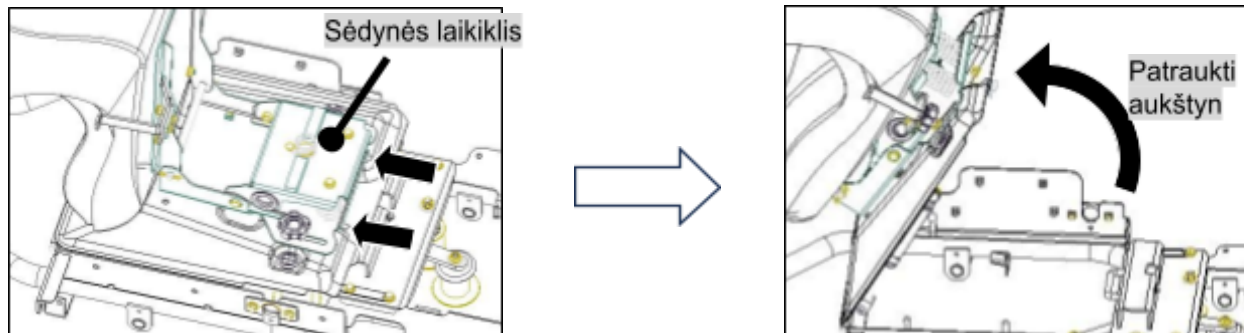
- 1) Prieš atlikdami patikrą, techninę priežiūrą ir reguliavimą, pastatykite mašiną lygioje ir erdvioje vietoje be kliūčių. Nepamirškite sustabdyti variklio ir ištraukti raktą. Palaukite, kol variklis pakankamai atvės, kad galėtumėte pradėti darbą.
- 2) Patikrinkite, ar visos svirtys veikia tinkamai (prieš kiekvieną naudojimą).
- 3) Po pirmojo laikotarpio lynai ir diržas atsilaivina. Reguluokite juos kas 2–3 valandas.
- 4) Lynai ir diržas yra dylančios dalys. Pakeiskite juos esant neįprastai būklei.
- 5) Trumpai paleiskite mašiną ir patikrinkite, ar nėra neįprasto triukšmo ar temperatūros.
- 6) Patikrinkite, ar kiekvienas varžtas ir varžlė yra tinkamai pritvirtinti ir vietoje. Prireikus juos priveržkite.
- 7) Jei reguliavimui nuimami gaubtai, įdėkite juos į pradinę padėtį.
- 8) Pirmąsias 2–3 valandas neperkraukite, kad kiekviena dalis būtų geros būklės.
- 9) Nepamirškite po kiekvieno naudojimo atlikti reguliarios techninės priežiūros.
- 10) Kruopščiai patikrinkite kiekvieną mašinos dalį, ar nėra alyvos nuotėkio.
-Jei yra alyvos nuotėkis, susisiekite su artimiausiu pardavėju.
-Toliau naudoti su alyvos nuotėkiu yra pavojinga, nes galima sugadinti mašiną.

LYNŲ IR DIRŽŲ REGULIAVIMAS

⚠️ ATSARGIAI

Prieš reguliuodami diržą, lyną ir strypą, pastatykite mašiną lygioje ir erdvioje vietoje ir sustabdykite variklį. Kad užtikrintumėte saugumą, užfiksuokite stovėjimo stabdį ir ištraukite raktą.

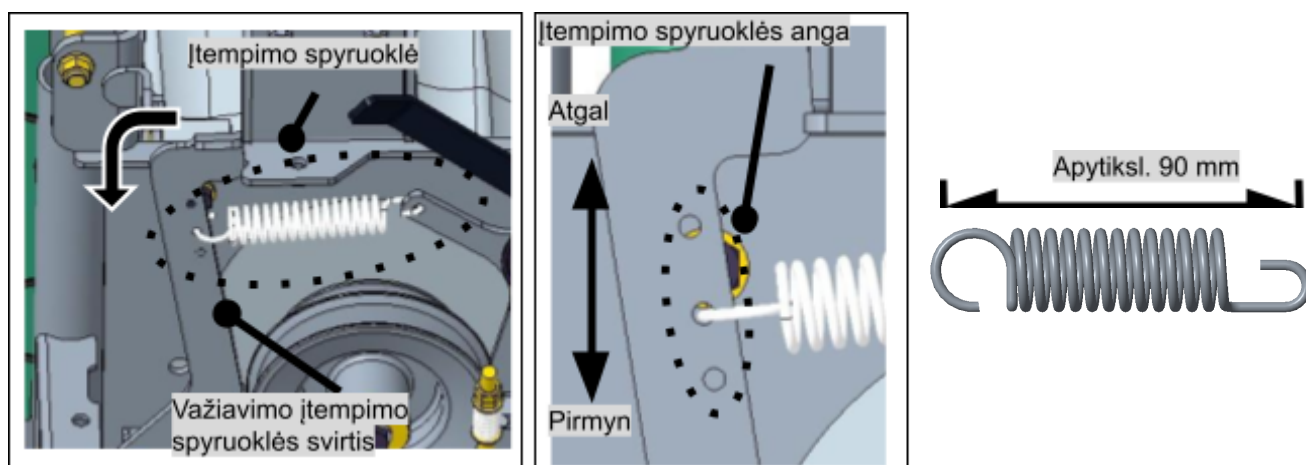
- 1) Prieš reguliuodami diržą ir peilių stabdį, suimkite rodykle pažymėtus taškus ir patraukite juos aukštyn, kad atidarytumėte sėdynės laikiklį. Sėdynė lieka fiksuota, kai sėdynės laikiklis yra maksimaliai atidarytas.
- 2) Nuimkite šoninius gaubtus, kad sureguliuotumėte lyną ir strypą.
- 3) Susisieki su artimiausiu pardavėju, kad pakeistumėte važiavimo diržą ir peilių diržą.



VAŽIAVIMO DIRŽO REGULIAVIMAS (PO VARIKLIU)

Važiavimo diržas visada įtemptas. Jei diržas slysta važiuojant, sureguliuokite įtempimą pakeisdami įtempimo spyruoklės padėtį. Paprastai įtempimo spyruoklė yra antroje skylėje nuo galo. Jei reikia stipresnio įtempimo, įdėkite spyruoklę į pirmą skylę nuo galo.

Paprastai įtempimo spyruoklės ilgis yra apie 90 mm (laisvas spyruoklės ilgis yra 80 mm).

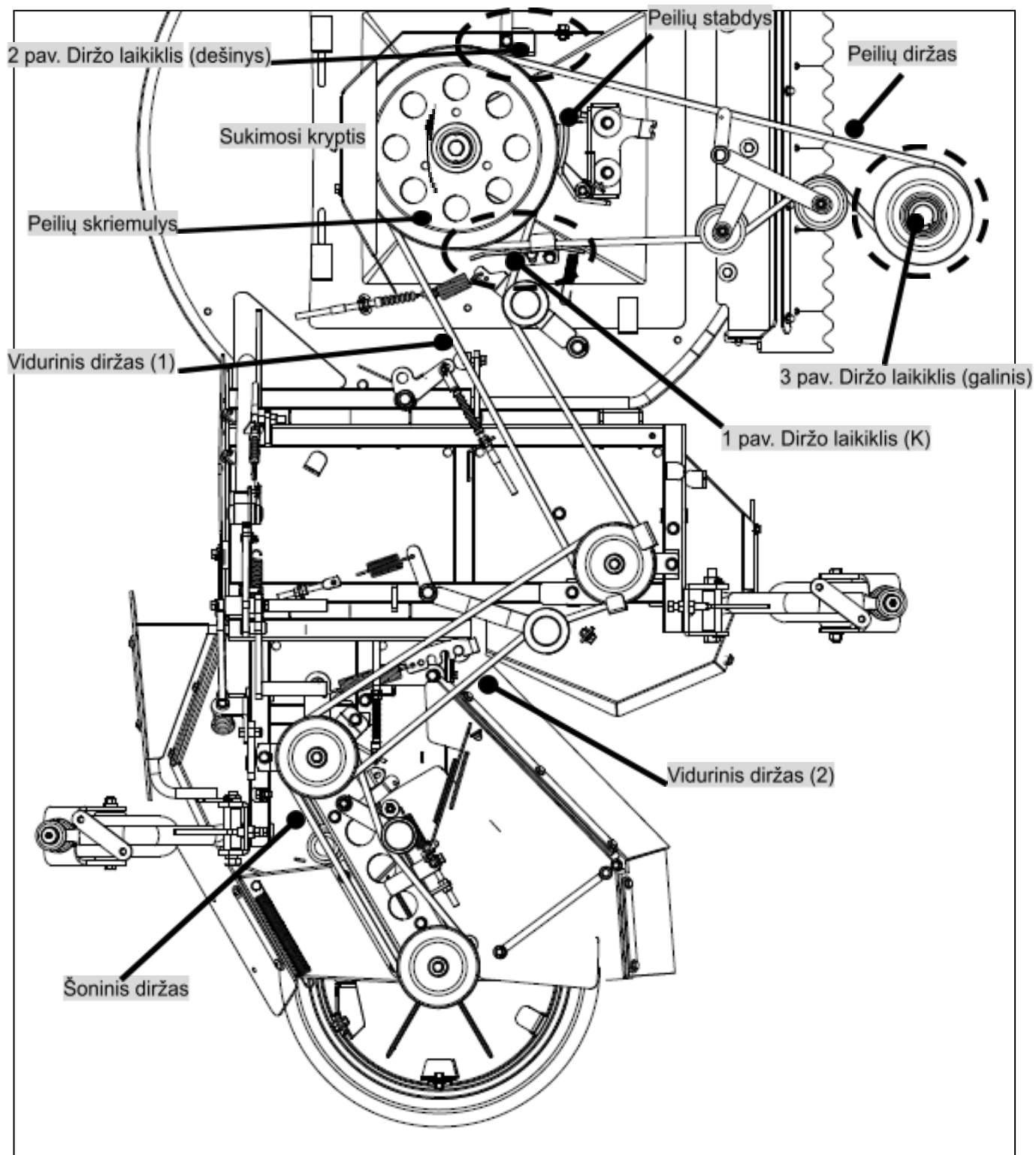


PEILIŲ DIRŽO REGULIAVIMAS (PO SĖDYNĖS LAIKIKLIU)

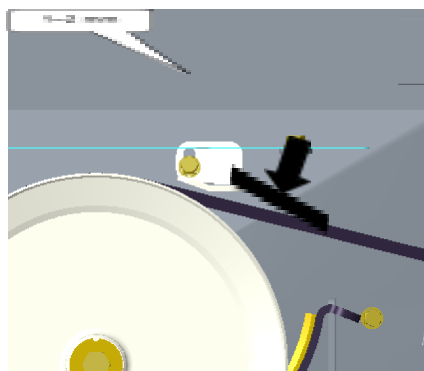
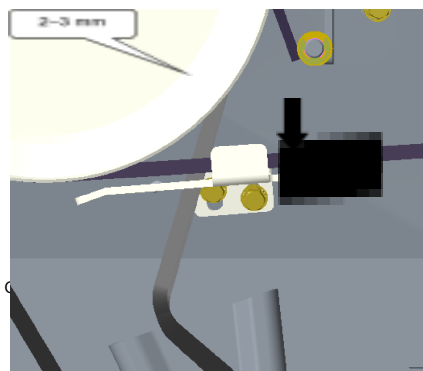


Vizualiai apžiūrėkite peilių diržo pažeidimus. Jei yra įtrūkimų ar nusidėvėjimo, pakeiskite diržą nauju.

PEILIŲ LAIKIKLIO REGULIAVIMAS (PO SĖDYNĖS LAIKIKLIU)



- 1) Perkelkite pjovimo aukščio svirtį į maždaug 30 mm padėtį.
- 2) Perkelkite peilių sankabos svirtį į padėtį ĮJUNGTĄ.
- 3) Sureguliuokite kiekvieno diržo laikiklio tarpą, vadovaudamiesi toliau pateiktais paveikslėliais.





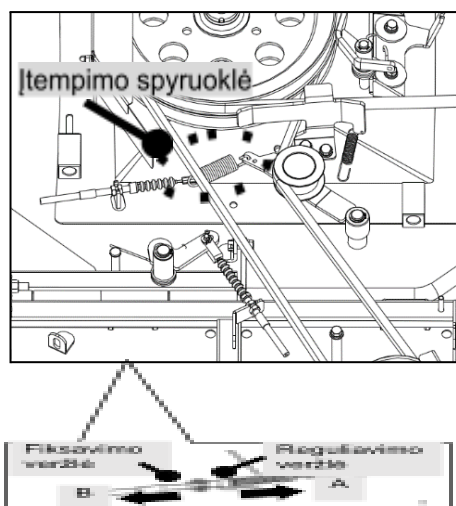
1 pav. Diržo laikiklis (kairys)



2 pav. Diržo laikiklis (dešinys)



VIDURINIO IR ŠONINIO DIRŽŲ REGULIAVIMAS



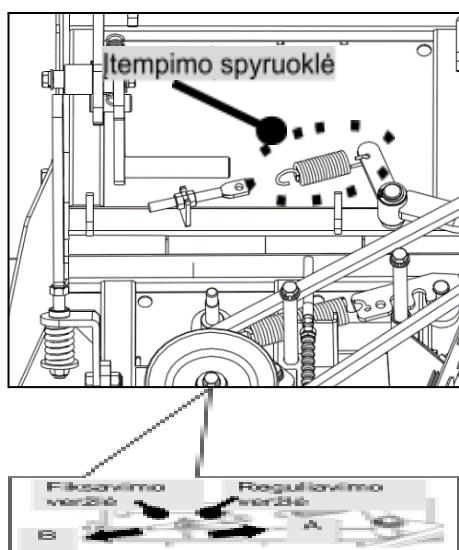
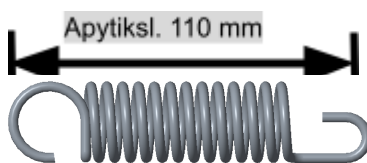
Vadovaukitės paveikslėliu (kairėje) ir sureguliuokite veržlę. Po reguliavimo tvirtai priveržkite fiksuojamą veržlę.

- Vidurinio diržo (1) reguliavimas

Jei įtempimas nepakankamas: -sureguliuokite veržlę link A.

Jei įtempimas per didelis: -sureguliuokite veržlę link B.

Paprastai įtempimo spyruoklės ilgis yra apie 110 mm.

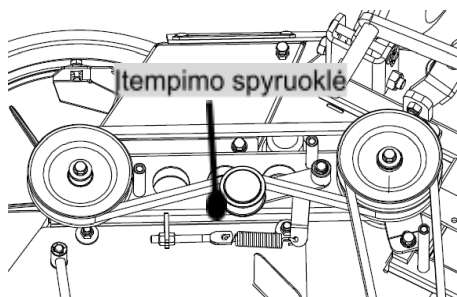
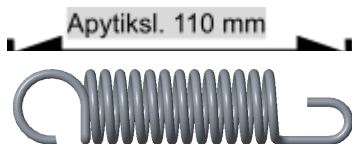


- Vidurinio diržo (2) reguliavimas

Jei įtempimas nepakankamas: -sureguliuokite veržlę link A.

Jei įtempimas per didelis: -sureguliuokite veržlę link B.

Paprastai įtempimo spyruoklės ilgis yra apie 110 mm.



- Šoninio diržo reguliavimas

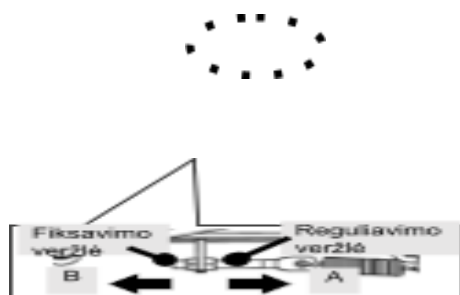
Jei įtempimas nepakankamas:

-sureguliuokite veržlę link A.

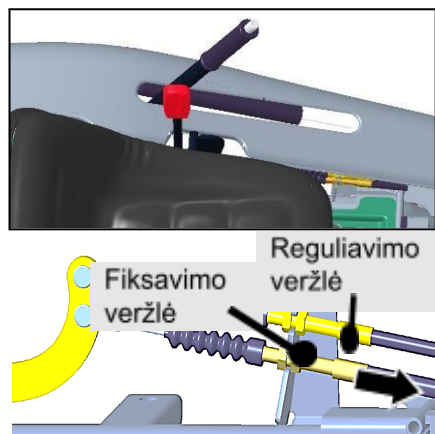
Jei įtempimas per didelis:

-sureguliuokite veržlę link B.

Paprastai įtempimo spyruoklės ilgis yra apie 90 mm.

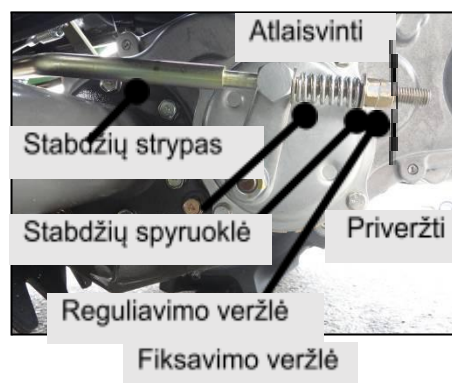


PEILIŲ STABDŽIO REGULIAVIMAS



- 1) Peiliai sustoja per penkias sekundes, kai sankabos svirtis perjungama į padėtį OFF (Išjungta). Jei ne, atlaisvinkite fiksavimo veržlę ir sureguliuokite ją, judindami stabdžių lyno reguliavimo veržlę rodyklės kryptimi. Netinkamai suregulius galima sugadinti mašiną. Po reguliavimo tvirtai priveržkite fiksavimo veržlę.
- 2) Jei neįmanoma sureguliuoti, gali būti susidėvėjęs stabdžių antdėklas. Susisiekite su savo pardavėju dėl patikrinimo ir pakeitimo.

STOVĖJIMO STABDŽIO REGULIAVIMAS



1) Stovėjimo stabdys yra kairėje galinėje transmisijos pusėje. Stovėjimo stabdį galima reguliuoti stabdžių strypo reguliavimo veržle. Reguliavimui atlaisvinkite fiksavimo veržlę taip, kad galinis ratas būtų užblokuotas, kai stovėjimo stabdžio pedalas yra visiškai nuspaustas (t. y. užrakintas fiksiatoriumi). Tada perkeltite reguliavimo veržlę rodyklės kryptimi.

2) Po reguliavimo tvirtai priveržkite fiksavimo veržlę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- 1) Reguliari patikra rekomenduojama ne tik siekiant išlaikyti našumą, bet ir saugumą. Siekiant išvengti rimtų nelaimingų atsitikimų su savaeige mašina, vadovaukitės techninės priežiūros lentelę, kad patikrintumėte kasdien ir kas mėnesį, ir paprašykite savo pardavėjo patikrinti bent kartą per metus.
- 2) Po reguliavimo užfiksuokite stovėjimo stabdžio pedala, nustatykite pagalbinę pavarų perjungimo svirtį į „N“ padėtį ir stumkite mašiną pirmyn / atgal, kad įsitikintumėte, ar mašina nepradedą judėti.
- 3) Po reguliavimo atlaisvinkite stovėjimo stabdžio pedala ir patikrinkite, ar stabdys veikia sklandžiai. Jei stabdys veikia nepakankamai sklandžiai, stabdžių antdėklas gali greitai susidėvėti ir tai gali sukelti rimtą nelaimingą atsitikimą, pavyzdžiui, mašinos kontrolės praradimą.

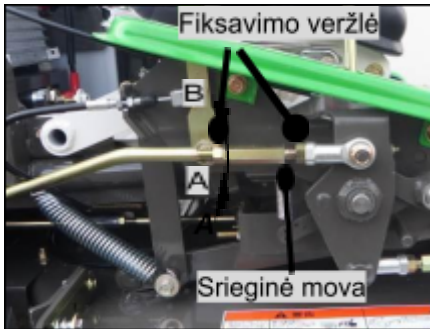
⚠ ATSARGIAI

Susisiekite su savo pardavėju dėl tolesnės priežiūros.

- 1) Stabdys yra susidėvinti dalis. Jei stovėjimo stabdžio negalima sureguliuoti pagal šią instrukciją, gali būti, kad susidėvėjo stabdžių antdėklas. Saugumo sumetimais, pakeiskite stabdžių antdėklą anksčiau nei po 100 naudojimo valandų.

- 2) Važiavimo diržas ir peilių diržas yra susidėvinčios dalys. Jei kas nors negerai, pakeiskite diržą nauju. Sureguliuokite po pirmųjų 10 valandų, o vėliau – kas 50 naudojimo valandų.

GREIČIO SVIRTIES REGULIAVIMAS



- 1) Perkelkite greičio svirtį į „N“ padėtį.
- 2) Atlaisvinkite fiksavimo veržlę ant srieginės movos, susietos su greičio svirtimi, tada pasukite ją, kad sureguliuotumėte.

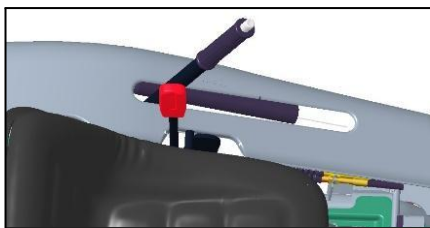
Jei mašina šiek tiek juda į priekį: perkelkite srieginę movą link A.
Jei mašina šiek tiek juda atgal: perkelkite srieginę movą link B.

- 3) Po šio reguliavimo tvirtai priveržkite fiksavimo veržlę.

PATARIMAS.

Greičio svirties (ir pavarų perjungimo pedalo) reguliavimas būtinas tik išardžius transmisiją. Jei greičio svirties padėtis neatitinka etiketės nuorodos, atlikite šį reguliavimą.

PEILIŲ SANKABOS LYNŲ REGULIAVIMAS



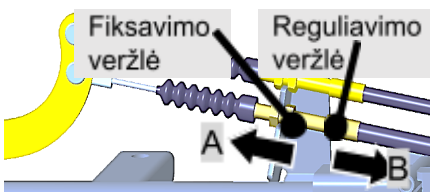
Nuleiskite pjovimo aukščio svirtį ir taip pat nustatykite peilių sankabos svirtį į padėtį ON (įjungta).

Vadovaudamiesi paveikslėliu (kairėje), atlaisvinkite peilių sankabos lyno fiksavimo veržlę ir sureguliuokite reguliavimo veržlę.

Jei peilių diržas nėra pakankamai įtemptas: perkelkite reguliavimo veržlę link B.

Jei peilių diržas įtemptas per stipriai: perkelkite reguliavimo veržlę link A.

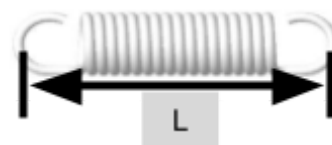
Po reguliavimo tvirtai priveržkite fiksavimo veržlę.



PATARIMAS.

Spyruoklės ilgis:

- Didžiausias pjovimo aukštis: $L =$ apie 115 mm
- Mažiausias pjovimo aukštis: $L =$ apie 120 mm



DIFERENCIALO BLOKAVIMO LYNŲ REGULIAVIMAS

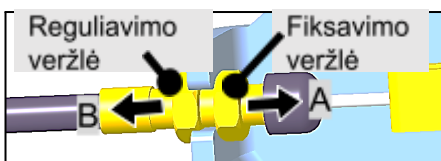


Vadovaudamiesi paveikslėliu (kairėje), atlaisvinkite diferencialo blokavimo lyno fiksavimo veržlę ir sureguliuokite reguliavimo veržlę. Po šio reguliavimo įsitikinkite, ar jis veikia tinkamai.

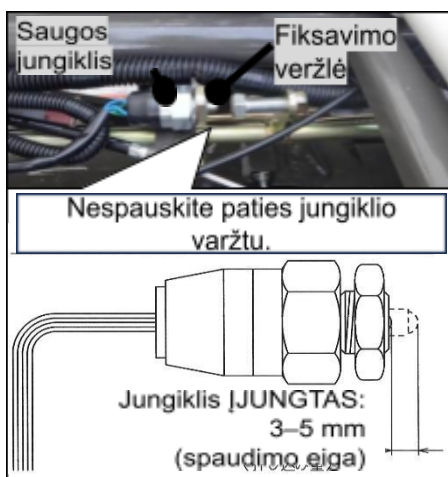
Jei diferencialo blokavimas neįsijungia: -perkelkite reguliavimo veržlę link A.

Jei diferencialo blokavimas neatšaukiamas: perkelkite reguliavimo veržlę link B.

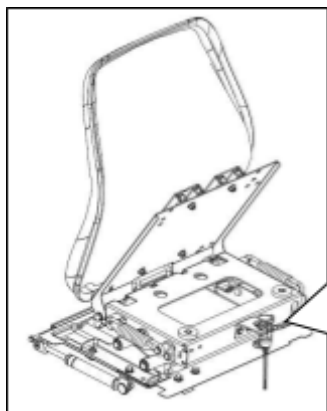
Po šio reguliavimo tvirtai priveržkite fiksavimo veržlę.



SAUGOS JUNGKLIO REGULIAVIMAS



- 1) Yra trys saugos jungikliai. Jie yra dešinėje pusėje po sėdynės laikikliu, pjovimo aukščio svirties apačioje ir po sėdyne.
- 2) Patikrinkite, ar saugos jungiklis įsijungia, kai paspaudžiamas 3,0–5,0 mm. Jei ne, sureguliuokite priverždami fiksavimo veržlę. Įdėkite sėdynę atgal į vietą.
- 3) Patikrinkite saugos jungiklio judėjimą ir šiek tiek papurkškite tepalo, jei jungiklio galas neveikia sklandžiai. Jei jungiklis nepagerėja, pakeiskite nauju.

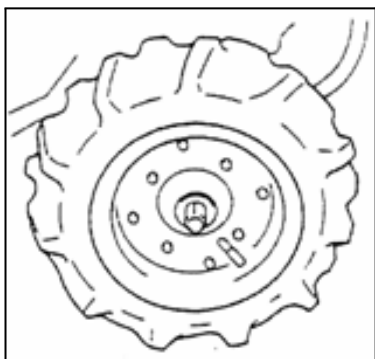


Ant šio laikiklio galima reguliuoti jungiklio padėtį ilgoje skylėje.

⚠ ATSARGIAI

- 1) Atsisėskite, perjunkite pjovimo aukščio svirtį į transportavimo padėtį ir užfiksukite stovėjimo stabdžio pedalą, tada užveskite variklį. Jei variklis neužsiveda, sureguliuokite saugos jungiklį. Variklis neužsiveda, jei jungikliai per daug arba nepakankamai paspausti. Ypač per didelio paspaudimo atveju jungiklis gali sulūžti. Sureguliuokite vadovaudamiesi instrukcija.
- 2) Jungiklis po sėdyne gali būti netinkamai paspaustas priklausomai nuo lauko sąlygų. Tokiu atveju sureguliuokite jungiklio padėtį sėdynės jungiklio laikiklio skylėje.

PADANGŲ SLĖGIO REGULIAVIMAS



Vadovaukitės toliau pateikta lentele, kad patikrintumėte padangų slėgį.

	Padangos dydis	Slėgis (kPa)
Priekinis ratas	3,5–7	120
Galinis ratas	16x7,00-8	140

⚠ ATSARGIAI

Užtikrinkite, kad D ir K padangų slėgis būtų vienodas. Priešingu atveju eksploatuojant gali būti prarasta rankenos kontrolė.

PRIEKINIŲ PADANGŲ PATIKRINIMAS

⚠️ ATSARGIAI

Nepamirškite pašalinti dirvožemio ar žolės, patekusių į padangas. Jei jie ilgai lieka aplink padangą, gali būti pažeistas ratlankis, alyvos sandariklis arba priekinio rato guolis.

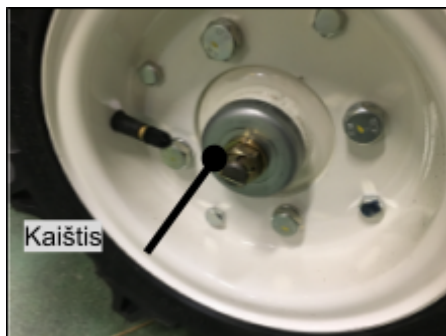


Reguliariai tikrinkite priekinio rato guminį gaubtą, ar jame nėra nupjautos žolės ar šiukšlių. Prireikus išvalykite šią dalį.



Naudokite domkratą ir pakelkite mašinos priekį.

Darykite tai lygioje vietoje ir užfiksuokite stovėjimo stabdį.



Nuimkite rato gaubtą, kaištį, veržlę, tada nuimkite padangą.

Atlikdami patikrą ar valymą, nenaudokite kaiščio pakartotinai ir pakeiskite jį nauju.

Patikrinkite skylės padėtį ir priveržkite veržlę kaiščiu.



Išvalykite padangos ratlankio vidų. Prieš surenkant šią dalį, nepamirškite sutepti ir patepti pagrindinio veleno.

ŠONINIO AGREGATO AUKŠČIO REGULIAVIMAS



Šoninio agregato aukštį galima reguliuoti trimis padėtimis (aukšta, vidutinė, žema).

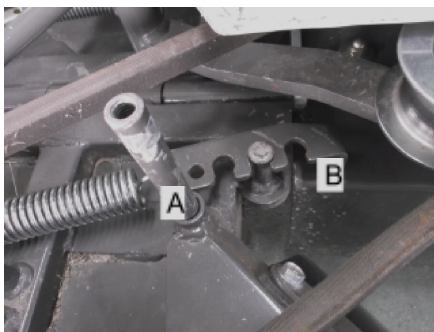
Atlaisvinkite tvirtinimo varžtą ir veržlę, nuimkite tvirtinimo kaištį.

Jei tvirtinimo kaištis yra viršutinėje skylėje, šoninio agregato aukštis sumažėja.

Jei tvirtinimo kaištis yra apatinėje skylėje, šoninio agregato aukštis padidėja.

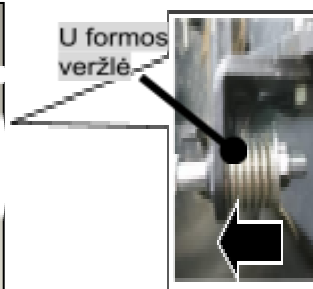
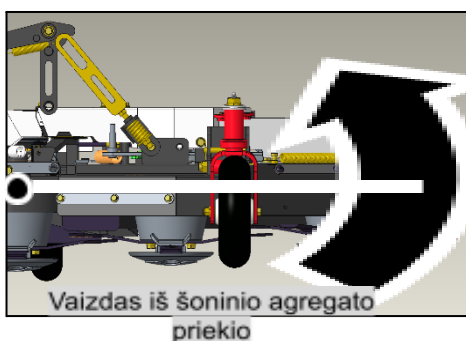
Po reguliavimo tvirtai pritvirtinkite juos tvirtinimo varžtu ir veržle.

ŠONINIO AGREGATO GRĮŽTAMOSIOS SPYRUOKLĖS REGULIAVIMAS



Šoninio agregato grįžtamąją spyruoklę galima reguliuoti trimis žingsniais. Nuimkite diržo gaubtą B. Grįžtamoji spyruoklė sustiprėja, jei spyruoklės kablo plokštelė pastatoma link A (į priekį). Grįžtamoji spyruoklė susilpnėja, jei spyruoklės kablo plokštelė nukreipta į B (atgal). Naudokite skylę priekyje ir atsargiai sureguliuokite.

ŠONINIO AGREGATO PASVIRIMO REGULIAVIMAS



Bendrą šoninio agregato pasvirimą galima reguliuoti U formos veržle, pavaizduota kairėje esančioje iliustracijoje. Sureguliuokite kampą, jei po daugelio metų naudojimo šoninis agregatas pasvyra. Kai U formos veržlė pasukama priveržimo kryptimi, bendras šoninis agregatas pakyla.

⚠️ ATSARGIAI

Po daugelio metų naudojimo šoninio agregato kampas sumažėja. Šiuo atveju gali būti, kad pagrindiniai besisukantys peiliai ir šoniniai peiliai liečiasi vienas su kitu. Kad išvengtumėte šios problemos, priveržkite U formos veržlę, kol peiliai nebesilies tarpusavyje.

PEILIŲ TIKRINIMAS, KEITIMAS IR NUSTATYMAS

Saugumo sumetimais prieš naudojimą apžiūrėkite peilius ir peilių laikiklį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- 1) Šioje mašinoje yra aštrių peilių. Mūvėkite apsaugines pirštines ir naudokite specialų peilių keitimo įrankį peilių apžiūrai ir keitimui, niekada neliaskite peilių ranka. Galite susižaloti. Uždėkite peilių keitimo įrankį ant peilio galo.
- 2) Peiliams keisti naudokite tik gamintojo rekomenduojamas originalias dalis. Gamintojas neatsako už gedimus ir nelaimingus atsitikimus su neoriginaliomis dalimis, ir jiems netaikoma garantija.
- 3) Smūgio atveju, atsitrenkus į akmens bloką ar kelmus, nutraukite naudojimą ir patikrinkite, ar peilis ar peilio laikiklis nėra sulinkęs, įtrūkęs ar pažeistas. Jei reikia, pakeiskite juos. Prieš kiekvieną naudojimą įsitikinkite, ar pažeistos dalys po ankstesnio naudojimo yra tinkamai suremontuotos ar sureguliuotos.
- 4) Toliau eksploatuojant nepašalinus nusidėvėjimo, sulinkimo ir peilio bei peilio laikiklio praradimo, peilis gali būti išsviestas naudojimo metu. Dėl to įvyksta rimtas nelaimingas atsitikimas, pavyzdžiui, sužalojami pašaliniai asmenys.
- 5) Peilio laikiklis yra dylanti dalis, kaip ir peilis. Net ir be sulinkimo ar nusidėvėjimo, pakeiskite peilio laikiklį bent kas 100 naudojimo valandų arba kas 2 metus, priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau.
- 6) Peiliai sukasi labai dideliu greičiu. Net ir nedidelės dalies trūkumas ar mažas sulinkimas sukelia didelę vibraciją. Toliau eksploatuoti su didele vibracija yra pavojinga, galima sukelti įtrūkimus kiekvienoje mašinos dalyje. Tokiu atveju mašinos eksploatavimo laikas gali būti daug trumpesnis.
- 7) Peilio laikiklio keitimui reikalingas specialus įrankis ir priežiūros įgūdžiai. Dėl priežiūros kreipkitės į savo pardavėją. Taip pat būtina pakeisti kontrveržlę ir peilio laikiklio tvirtinimo varžtą.

- 8) Keisdami peilį aukštyn kojomis, nepamirškite pakeisti ir peilio tvirtinimo varžto. Keisdami peilius, nepamirškite pakeisti ir peilio tvirtinimo varžto, tvirtos fiksavimo veržlės, veržlės apsaugos ir peilio žiedo. Nepakeiskite kitu varžtu ir veržle.
- 9) Peilius reikia keisti visu rinkiniu tuo pačiu metu. Pakeitus tik tam tikrą peilį, gali atsirasti vibracija.

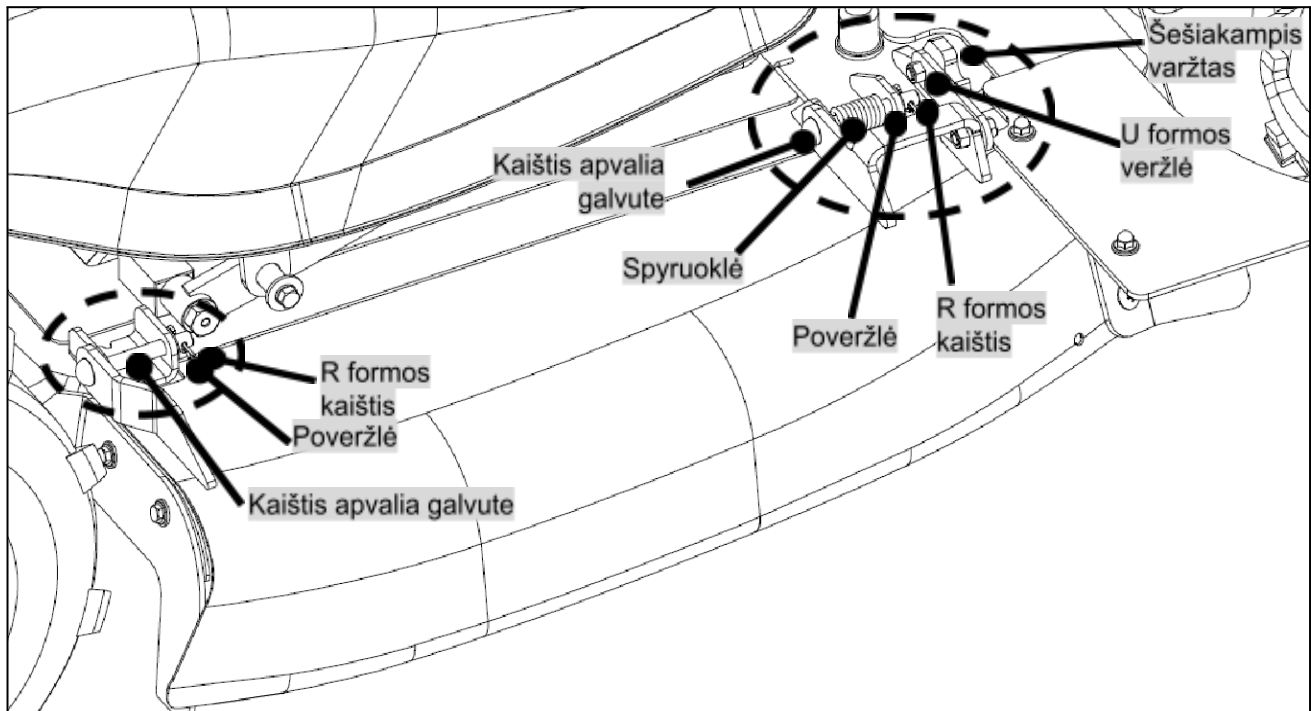
⚠️ ATSARGIAI

Paprašykite kvalifikuoto asmens, turinčio tinkamus įrankių įgūdžius, pakeisti peilius.

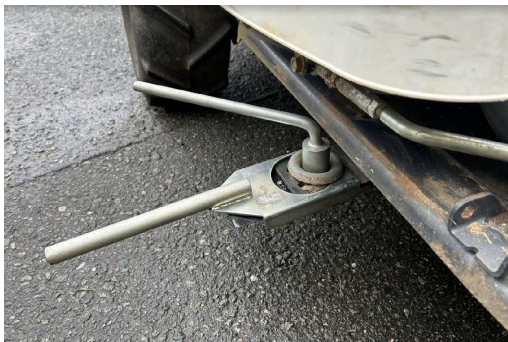
PEILIŲ GAUBTO NUĖMIMAS

Nuimkite dešinįjį peilių gaubtą toliau nurodyta tvarka.

- 1) Sustabdykite variklį ir ištraukite raktą iš jungiklio.
- 2) Iš galinės peilių gaubto pusės nuimkite R formos kaištį, poveržlę ir apvalios galvutės kaištį.
- 3) Iš priekinės peilių gaubto pusės nuimkite R formos kaištį, poveržlę, spyruoklę ir apvalios galvutės kaištį. Tada nuimkite šešiakampį varžtą ir U formos veržlę.
- 4) Traukite dešinįjį peilių gaubtą, kol jis bus nuimtas.



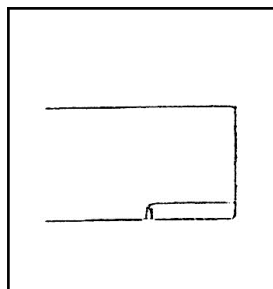
PEILIŲ TIKRINIMAS IR KEITIMAS



- 1) Sustabdykite variklį ir ištraukite raktą iš jungiklio.
- 2) Nuleiskite pjovimo aukščio svirtį.
- 3) Nuimkite dešinįjį peilių gaubtą.
- 4) Patikrinkite peilių ir peilių laikiklio nustatymą.
- 5) Patikrinkite peilio ir peilio laikiklio įtrūkimus, sulinkimus ir nusidėvėjimą.

Jei peiliai yra tokios būklės, pakeiskite peilius aukštyn ir žemyn arba pakeiskite juos naujais. Peilio laikiklio negalima keisti aukštyn kojomis. Pakeiskite peilio laikiklį nauju.





Iš dalies prarastas	Sulinkęs	Pakeisti aukštyn kojomis	Peilio laikiklis

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei peiliai nėra tinkamai pritvirtinti, gali būti, kad pjovimo metu peiliai bus išsviesti į pašalinius asmenis ir sukels rimtų sužalojimų. Vadovaukitės toliau pateikta instrukcija, kad saugiai pritvirtintumėte peilius. Jei nepakeisite, gali būti, kad pjovimo metu peilis bus išsviestas dėl nusidėvėjimo, deformacijos ir pažeidimo.

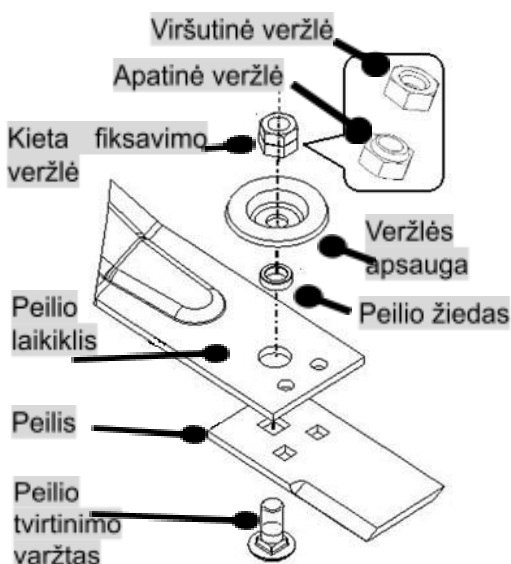
PATARIMAS.

1) Kai mašina naudojama vietoje su smėliu ar sausa žeme,

peiliai gali nusidėvėti per trumpesnį laiką. Dažnai juos tikrinkite.

2) Rekomenduojama turėti atsarginių peilių, kad būtumėte pasirengę keitimui.

PEILIŲ KEITIMAS



Jei peilius reikia apversti ar pakeisti, nuimkite juos vadovaudamiesi toliau pateikta instrukcija.

Nepamirškite naudoti peilių keitimo įrankio tvirtai fiksavimo veržlei priveržti arba atlaisvinti.

1) Uždekite peilių keitimo įrankį ant peilio ir laikiklio, kad užfiksuotumėte peilį. Vadovaudamiesi toliau pateikta nuotrauka, užkabinkite peilių keitimo įrankį ant veržlės apsaugos ir patraukite.

2) Naudokite kilpinį veržliaraktį, kad atlaisvintumėte viršutinę kietą fiksavimo veržlę, tada apatinę kietą fiksavimo veržlę. Apversdami peilį, taip pat pakeiskite peilio tvirtinimo varžtą. Keisdami peilį, tuo pačiu pakeiskite ir peilio tvirtinimo varžtą bei kitas dalis.

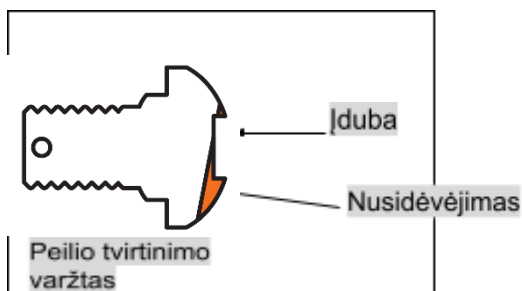
3) Pakeitę peilį (arba jį apvertę), priveržkite apatinę kietą fiksavimo veržlę, tada viršutinę kietą fiksavimo veržlę



PATARIMAS.

1) Kietos fiksavimo veržlės priveržimo momentas yra 78,4 Nm.

- 2) Naudokite dinamometrinį raktą, kad užtikrintumėte priveržimo momentą. Rekomenduojama iš anksto patikrinti priveržimo jėgą pardavėjo dirbtuvėse.
- 3) Naudojant sausoje dirvoje ar smėlėtoje vietoje, peiliai greičiau nusidėvi. Todėl rekomenduojama dažnai tikrinti peilius.
- 4) Rekomenduojama įsigyti atsarginių peilių ir susijusių dalių ir laikyti juos atsargoje nenumatytiems atvejams.
- 5) Keisdami peilius, nepameskite peilio žiedo.
- 6) Jei pastebėjote nusidėvėjimo požymių ant peilio tvirtinimo varžto, pakeiskite varžtą nauju.

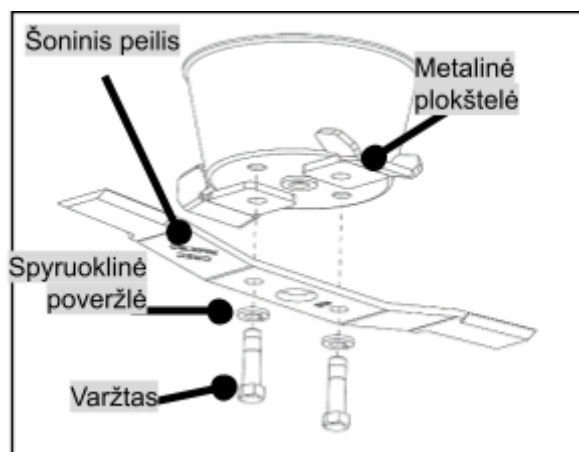


ŠONINIO PEILIO KEITIMAS

■ NAILONINIS VALAS

Žr. skyriaus NAUDOJIMAS puslapį „Kaip pakeisti nailoninį valą“.

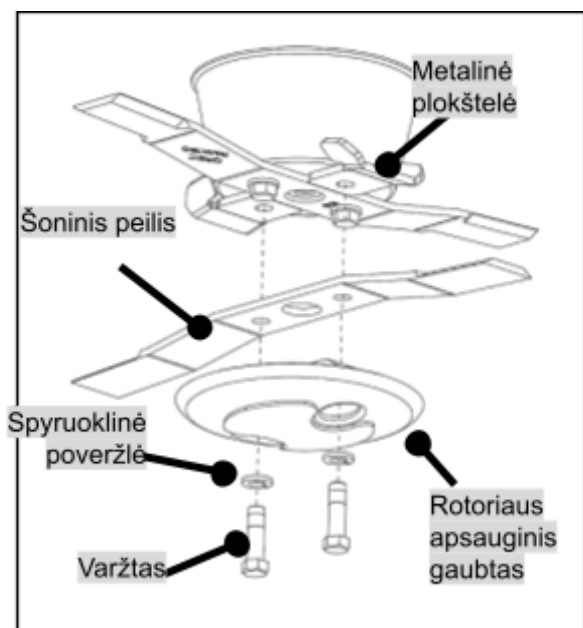
■ METALINIS PEILIS



1) Vadovaudamiesi kairėje esančia iliustracija ir naudodami kilpinį veržliaraktį bei šoninių peilių keitimo įrankį, iš besisukančio apsauginio gaubto skylių išsukite keturis varžtus, kuriais tvirtinami juostiniai peiliai.

2) Vadovaudamiesi kairėje esančia iliustracija, pritvirtinkite šoninį peilį į viršų varžtais. Šiuo metu naudokite skyles be metalinės plokštelės, privirtos prie peilio kakliuko apsaugos.

Priveržimo momentas yra 54 Nm.



3) Vadovaudamiesi kairėje esančia iliustracija, pritvirtinkite šoninį peilį žemyn varžtais ant besisukančio apsauginio gaubto. Šiuo metu naudokite skyles su metaline plokšte, privirinta prie peilio kakliuko apsaugos.

Priveržimo momentas yra 54 Nm.

PATARIMAS.

Tinkamai suregulavus šoninį aukštį, galima sumažinti šoninių peilių nusidėvėjimą, besisukančio apsauginio gaubto nusidėvėjimą ir išsviedžiamų objektų kiekį.

PARUOŠIMAS SAUGOJIMUI

⚠ PAVOJUS

- 1) Šis gaminys varomas benzinu. Degalų nuotėkis, rūkymas šalia mašinos ir ugnies kūrenimas gali sukelti gaisrą.
- 2) Mašiną prižiūrėkite pakankamai vėdinamoje vietoje ir laikykite ją ant tvirto ir lygaus paviršiaus.
- 3) Prieš išleidami benziną iš degalų bako arba uždėdami gaubtą ant mašinos, palaukite daugiau nei penkias minutes po variklio sustabdymo, kad atvėstų duslintuvas.
- 4) Prieš paleisdami variklį sunaudoti likusį benziną, įsitikinkite, kad aplink įrenginį nėra jokių degių medžiagų. Užtikrinkite pakankamą vėdinimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neatlikite techninės priežiūros, jei ant mašinos likę žolės ar dulkių. Jos gali užkimšti variklį ir sukelti jo perkaitimą.

⚠ ATSARGIAI

- 1) Laikant mašiną su degalų likučiu bake ar karbiuratoriuje, gali kilti problemų užvedant variklį arba galima prarasti galią.
- 2) Saugumo sumetimais, ištraukite raktą ir laikykite jį pas savininką.
- 3) Išleistų degalų naudojimas polietileno bake arba ilgiau nei tris mėnesius laikomo benzino naudojimas gali sukelti variklio gedimą. Nenaudokite tokių degalų.
- 4) Žarną, spaustuką ar išleidimo varžtą uždėkite į pradinę padėtį, jei jie buvo nuimti atliekant priežiūrą.
- 5) Valydami mašiną suslėgtu vandeniu, venkite vandens patekimo ant elektrinių dalių, karbiuratoriaus, oro filtro ir duslintuvo. Kitaip gali kilti problemų užvedant variklį.

PATARIMAS.

Žolę, susikaupusią po peilio gaubtu, lengva pašalinti, jei ją nuplausite slėginiu vandeniu, kol žolė dar neišdžiūvusi.

-Laikymas šaltame regione.

- 1) Žiemą po naudojimo nuvalykite mašiną ir pašalinkite purvą bei kliūtis. Pastatykite mašiną ant lygaus ir sauso paviršiaus. Kitaip purvas gali prišalti prie mašinos ir sukelti jos gedimą.
- 2) Jei mašina pastatyta ant lygaus paviršiaus, neužfiksuokite stovėjimo stabdžio pedalo ir naudokite padangų fiksatorių, kad nepriliptų stabdžių antdėklas.
- 3) Jei mašina užšalo ir neįmanoma važiuoti, nbandykite to daryti – užpilkite karšto vandens ant užšalusios dalies ir palaukite, kol ji atitirps.



- 1) Jei mašina nenaudojama ilgiau nei 30 dienų, išleiskite degalus iš degalų bako ir paleiskite variklį, kad sudegintumėte likusius degalus, kol variklis sustos. Taip išvengsite variklio užvedimo problemų dėl prastos kokybės degalų.

- 2) Pasukite variklio jungiklį į padėtį OFF (Išjungta) ir pasukite degalų tiekimo čiaupą į padėtį „uždaryta“.
- 3) Nuvalykite aplink variklį ir mašinos paviršius.
- 4) Pakeiskite variklio alyvą **atidaryti**
- 5) Išvalykite kiekvieną mašinos dalį. Naudokite suslėgtą orą, kad ypač prapūstumėte besisukantį ekraną, išmetimo sistemą, oro filtrą, duslintuvą, HST ventiliatoriaus gaubtą, karbiuratorių ir diržo gaubto vidų, siekdami išpūsti žolę ir dulkes. Jei yra surūdijusi dalis, pašalinkite rūdis ir užtepkite antikorozinių dažų.
- 6) Sutepkite kiekvieną mašinos dalį tepalu ir alyva.
- 7) Užfiksuokite stovėjimo stabdžio pedalą ir palikite mašiną sausoje, pakankamai vėdinamoje vietoje po stogu.
- 8) Palaukite, kol variklis ir duslintuvas pakankamai atvės, prieš uždėdami gaubtą ant mašinos. Laikymo laikotarpiu nuolat tikrinkite padangų slėgį ir prireikus pripūskite.

PASTABA DĖL KITO NAUDOJIMO



ATSARGIAI

- 1) Naudokite šviežius degalus.
- 2) Prieš naudojimą patikrinkite.
- 3) Įsitinkite, kad kiekviena valdymo svirtis veikia tinkamai (prieš kiekvieną naudojimą).
- 4) Įsitinkite, ar varžtai ir veržlės neatsilaisvinę ir yra vietoje.
- 5) Trumpai paleiskite mašiną ir patikrinkite, ar nėra neįprasto garso ir neįprastos temperatūros.
- 6) Kad apšiltų kiekviena mašinos dalis, pirmąsias 2–3 valandas mašiną eksploatuokite lengvai.

SPECIFIKACIJA

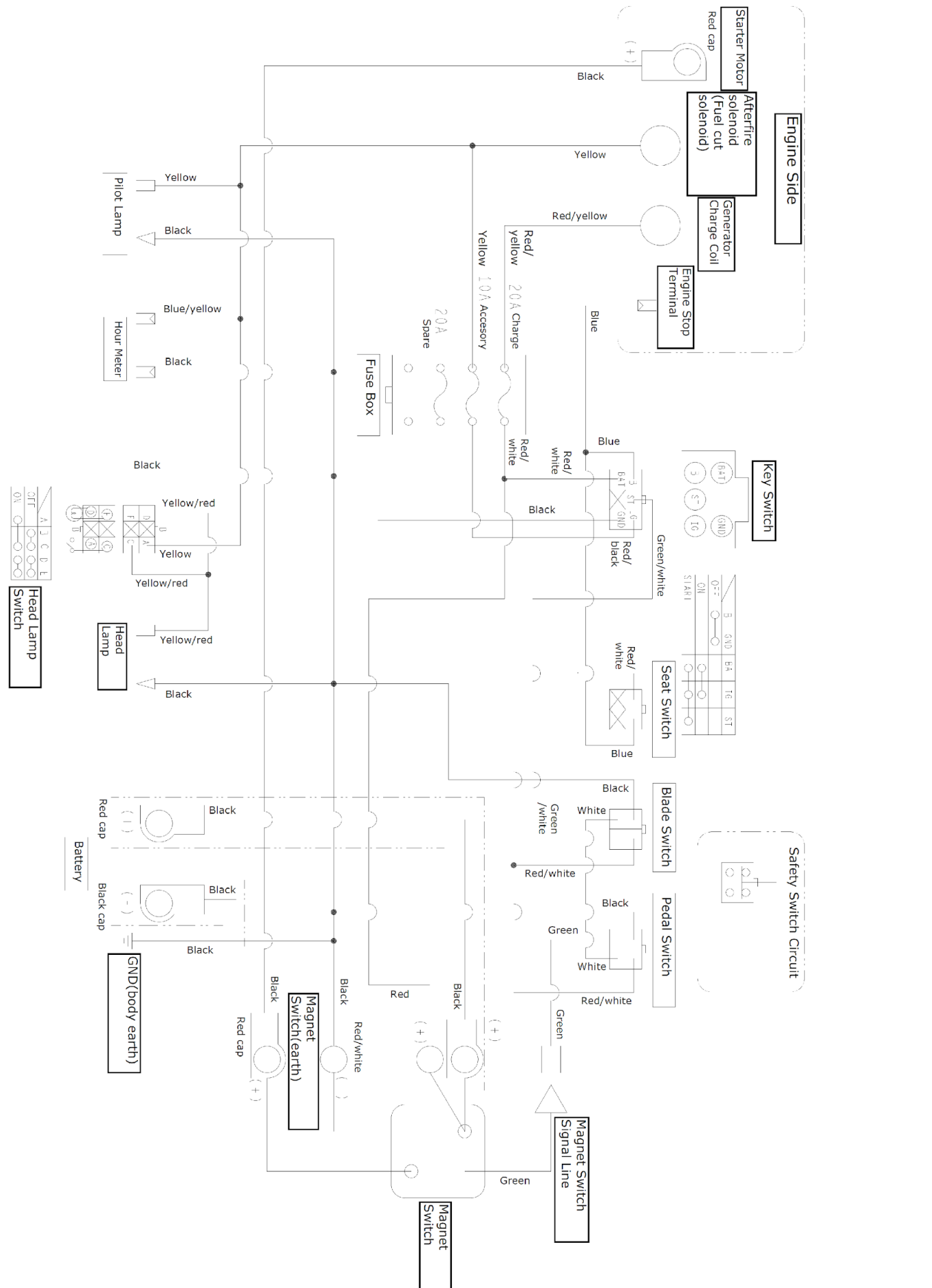
MODELIS		RMK180	
Ilgis x plotis x aukštis		1895 x 1880 x 1000 mm	
Pjovimo plotis		1620–1770 mm	
Svoris		355 kg	
Pjovimo aukštis		50–100 mm (laisva padėtis, su pagalba)	
Padanga	Priekis	3.50-7 (skersmuo 350) x 2, kamerinė padanga	
	Galas	16x7.00-8 (skersmuo 400) x 2, kamerinė padanga	
Pagrindinė transmisija		HST kintamas greitis	
Pagalbinė keitimo sistema		2 žingsniai (ŽEMAS – AUKŠTAS)	
Greitis (km/val.)		Pirmyn	Atgal
	APATINIS	0–6,7	0–4,7
	VIRŠUTINIS	0–10,0	0–7,0
Peilis (kiekis)	Pagrindinis korpusas	Laisvas peilis x 2 ir peilio laikiklis x 1	
	Šoninis (metalinis)	Juostinis peilis x 4	
	Šoninis (nailoninis)	Nailoninis valas x 4	
Diržas	Važiavimo	W800 SB32 x 1	
	Pjovimo	W800 SB77 x 1, W800 SB74 x 1 W800 SB52 x 1, W800 SB40 x 1	
Diferencialo blokavimas		Įrengtas	
Rankena		Apvali rankena su pagalbine rankena	
Rankenos reguliavimas	AUKŠTYN–ŽEMYN	3 padėtys	
	Pirmyn–atgal	Rankiniu būdu reguliuojamas	
Transmisijos alyva (tūris / tipas)	Pavarų alyva	1,0 l ()	
	Hidraulinė alyva	0,5 l (VG46)	
Stabdžiai		Įrengtas būgninis stabdys	
Važiavimo žibintas		Įrengtas	
Valandų skaitiklis		Įrengtas	
Sėdynė		Reguliuojamas 6 padėtimis (P-G), su pakaba	
Akumuliatorius		30A19L	
Variklis	Prekių ženklas	KAWASAKI	
	Modelis	FS691V-EG80	
	Galia	17,2 kv	
	Darbinis tūris	726 cc	
	Variklio alyvos tūris	2,2 l (įskaitant alyvos filtrą)	
	Paleidimo būdas	Starteris	
	Degalų bako talpa	12 l	

Specifikacijos gali būti keičiamos be įspėjimo, siekiant tobulinti įrangą.

PRIVERŽIMO SUKIMO MOMENTAI (Nm)

Varžto skersmuo (mm)	Žymės ant varžto galvutės				
	4 arba be žymės	7	8	9	11
3	Nuo 0,3 iki 0,5	---	---	---	---
4	Nuo 0,8 iki 1,0	---	---	---	---
5	Nuo 2,5 iki 3,4	Nuo 5,4 iki 6,4	Nuo 6,4 iki 7,4	Nuo 6,4 iki 7,4	Nuo 8,8 iki 9,8
6	Nuo 4,9 iki 6,9	Nuo 9,8 iki 11,8	Nuo 11,8 iki 13,7	Nuo 11,8 iki 13,7	Nuo 14,7 iki 16,7
8	Nuo 11,8 iki 16,7	Nuo 24,5 iki 29,4	Nuo 29,4 iki 34,3	Nuo 34,3 iki 36,2	Nuo 36,3 iki 41,2
10	Nuo 20,6 iki 29,4	Nuo 39,2 iki 44,1	Nuo 49 iki 53,9	Nuo 49 iki 53,9	Nuo 72,6 iki 82,4
12	Nuo 44,1 iki 53,9	Nuo 83,4 iki 93,2	Nuo 93,2 iki 107,9	Nuo 93,2 iki 107,9	Nuo 122,6 iki 137,3
14	Nuo 63,7 iki 78,5	Nuo 117,7 iki 132,4	Nuo 132,4 iki 147,1	Nuo 147,1 iki 166,7	Nuo 205,9 iki 225,6
16	Nuo 88,3 iki 107,9	Nuo 152 iki 171,6	Nuo 176,5 iki 196,1	Nuo 215,8 iki 245,2	Nuo 313,8 iki 343,2
18	Nuo 117,7 iki 137,3	Nuo 205,9 iki 235,4	Nuo 245,2 iki 274,6	Nuo 313,8 iki 343,2	Nuo 441,3 iki 470,7
20	Nuo 147,1 iki 166,71	Nuo 235,4 iki 274,6	Nuo 313,8 iki 353	Nuo 441,3 iki 480,5	Nuo 617,8 iki 657,1
22	Nuo 176,5 iki 205,9	Nuo 421,7 iki 451,1	Nuo 539,4 iki 578,6	Nuo 608 iki 647,2	Nuo 843,4 iki 882,6
24	Nuo 235,4 iki 264,8	Nuo 539,4 iki 568,8	Nuo 706,1 iki 745,3	Nuo 784,5 iki 823,8	Nuo 1098,4 iki 1137,6

LAIÐŲ SCHEMA



PRIEŽIŪROS DARBŲ SCHEMA

Patikros ar techninės priežiūros trūkumas sukelia nelaimingus atsitikimus ar mašinos gedimus. Siekiant užtikrinti gerą mašinos veikimą ir saugią būklę, atlikite patikrą vadovaudamiesi toliau pateikta lentele. Apie techninės priežiūros dažnumą žr. nuorodas D (kasdien), M (kas mėnesį) ir Y (kasmet).

Nuoroda		Ką tikrinti	Tikrinimo taškas	Dalys	D	M	Y
Stabdys		Stovėjimo stabdžio poveikis	Įbrėžimas ar silpnumas	Stabdžių antdėklas	○	○	○
		Stabdžių strypo jungtis	Deformacija ar barškėjimas	Strypas	○	○	○
				Jungtis	○	○	○
		U formos veržlė	Atsilaisvinimas ar praradimas	U formos veržlė	○	○	○
		W formos veržlė		W formos veržlė	○	○	○
Kaištis	Praradimas ar pažeidimas	Kaištis	○	○	○		
Gaubtas	Gaubto būklė	Sulinkimas, įtrūkimas ar korozija. Sklendės gumos nustatymas.	Gaubtas	○	○	○	
			Sklendė		○	○	
	Besisukanti dalis	Peilis, laikiklis ir nustatymas	Išlinkimas ar nusidėvėjimas	Peilis	○	○	○
			Peilio laikiklis	○	○	○	
	Šoninis agregatas	Varžto ir veržlės atsilaisvinimas, nusidėvėjimas ir praradimas	Varžtas / veržlė	○	○	○	
			Nusidėvėjimas ar įtrūkimas	Šoninė padanga	○	○	○
			Atidarymo / uždarymo judėjimo problema	Šoninis pedalas	○	○	○
	Deformacija ar lūžis	Grįžtamoji spyruoklė	○	○	○		
		Peilių stabdys	Stabdžių veikimas (sustoti per 5 sekundes)	Stabdys	○	○	○
	Variklio korpusas	Akceleratorius	Akceleratoriaus sklandumas, išmetamųjų dujų spalva, kvapas, užsikimšimo sklandumas	Akceleratorius		○	○
Išmetimas					○	○	
Droselis				○	○	○	
Duslintuvas, akumulatorius			Nustatytos padėties atsilaisvinimas, korozija, akumulatoriaus įkrovimo būseną	Duslintuvas	○	○	○
				Akumulatorius	○	○	○
Variklio korpusas			Variklio nustatytos padėties atsilaisvinimas ar įtrūkimas	Nustatymas		○	○
Oro filtras		Nešvarumai, užsikimšimas, pažeidimas	Oro filtras	○	○	○	
Alyva		Variklio alyva Alyvos filtras	Kiekis, kokybė, nuotėkis ar kliūčių susimaišymas, keitimo laikotarpis	Alyva	○	○	○
			Filtras	○	○	○	
Variklio alyva: po pirmųjų 8 val., vėliau kas 100 val., filtras: kas 100 val.							
Degalai		Degalų žarna, filtras	Nuotėkis, deformacija ir užsikimšimas	Degalų trasa	○	○	○
Uždegimas		Uždegimo žvakė	Įtrūkimas ant izoliatoriaus, anglis tarp gnybtų	Žvakė		○	○
		Aukštos įtampos laidai, žvakės gaubtelis	Nusidėvėjimas, įtrūkimas ir įskilimas ant gaubtelio	Laidas		○	○
Aušinimas		Variklio korpusas	Žolės likučiai korpuso viduje ar ne	Vidinis gaubtas	○	○	○
Lynas		Laidai	Atsilaisvinimas ar pažeidimas	Laidai		○	○
Diržas	Diržas	Važiavimo diržas Peilių diržas	Įtempimas, įtrūkimas, pažeidimas ar nešvarumai	Važiavimo	○	○	○
			Peilis	○	○	○	
	Transmisija HST	Transmisijos alyva	Kiekis, kokybė, nuotėkis, kliūčių susimaišymas (vanduo, oras)	Transmisijos alyva	○	○	○
		Transmisijos alyva: po pirmųjų 20 val., vėliau kas 100 val.					
		HST alyva	Kiekis, kokybė, nuotėkis, kliūčių susimaišymas (vanduo, oras)	HST alyva	○	○	○
HST alyva (VG46): po pirmųjų 20 val., vėliau kas 200 val., įskaitant alyvos filtro keitimą.							

j a						
Judanti dalis	Svirties ir lyno judėjimas	Judėjimas sklandus ar ne.	Diferencialo blokavimas	○	○	○
			Peilis	○	○	○
			Pagalbinis keitimas	○	○	○
Greičio keitimas	Greičio svirtis	Tinkamas judėjimas, „N“ padėtis ir atsilaisvinimas	Svirtis	○	○	○
Važiuojamoji dalis	Padanga	Tinkamas oro slėgis, pažeidimas ar nusidėvėjimas	Padanga	○	○	○
	Nustatymas	Varžto ir veržlės atsilaisvinimas, nusidėvėjimas ir praradimas	Nustatymas	○	○	○
Rankena	Nustatymas	Varžto ir veržlės atsilaisvinimas, nusidėvėjimas ir praradimas	Rankena	○	○	○
Matuoklis	Valandų skaitiklis	Tinkamas valandų rodymas, tinkamas rodymas	Valandų skaitiklis			○
Lipdukas	Įspėjamasis lipdukas / plokštelė	Lipduko pritvirtinimas, pažeidimas ar nešvarumai	Lipdukas			○

VARIKLIO GEDIMŲ ŠALINIMAS

Variklio gedimo atveju vadovaukitės toliau pateikta lentelė ir imkitės tinkamų priemonių.

Problema	Priežastis	Sprendimas
Starteris neveikia	Stovėjimo stabdys nepaspaustas.	Paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą ir užfiksuokite jį.
	Pjovimo aukščio svirtis nėra transportavimo padėtyje.	Perkelkite svirtį į transportavimo padėtį.
	Operatorius nesėdi.	Sėdėkite sėdynėje.
	Saugos jungiklis netinkamai sureguliuotas	Sureguliuokite jungiklį 3–5 mm ribose.
	Akumulatorius išsikrovęs.	Įkraukite akumuliatorių
	Akumulatoriaus laidas neprijungtas.	Prijunkite akumuliatorių.
	Jungties laidai neprijungti.	Prijunkite laidus.
	Saugiklis netinkamas.	Pakeiskite lėtai veikiantį saugiklį (30 A).
	Laidai nupjauti ar pažeisti	Pakeiskite laidus.
Akumulatorius neįkraunamas	Įkrovimo ritė netinkama.	Pakeiskite įkrovimo ritę.
	Saugiklis perdegęs.	Pakeiskite saugiklį (įkrovimas: 20 A)
	Regulatorius netinkamas.	Pakeiskite reguliatorių.
	Akumulatoriaus eksploatavimo laikas baigėsi.	Pakeiskite akumuliatorių.
Variklis neužsiveda	Droselio svirtis nėra MINI padėtyje.	Perkelkite droselio svirtį į MINI padėtį.
	Droselio svirtis nėra paleidimo arba uždarymo padėtyje.	Priveržkite droselio svirtį, kai variklis atvės.
	Degalai neteka.	Patikrinkite degalų baką ir pašalinkite nuosėdas bei vandenį. Nustatykite degalų tiekimo čiaupą į „atidaryta“.
	Degalų filtras užsikimšęs.	Pakeiskite degalų filtrą.
	Degalų tiekimo sistemoje susimaišė oras ar vanduo.	Pašalinkite medžiagas, patikrinkite žarnos juostą ir prireikus pakeiskite.
	Alyva yra lipni šaltu oru ir variklio sukimasis nėra sklandus.	Pasirinkite tinkamą alyvą pagal oro sąlygas.
	Uždegimo ritė ar blokas netinkamas.	Pakeiskite uždegimo ritę ar bloką.
	Uždegimo žvakė netinkama.	Patikrinkite tarpą tarp gnybtų ir sureguliuokite. Pakeiskite uždegimo žvakę.
	Akumulatorius išsikrovęs.	Atjunkite akumuliatorių, kai mašina nenaudojama. Laikykite akumuliatorių visiškai įkrautą ir įdėkite jį į mašiną prieš naudodami.
	Degalų kokybė prasta.	Pakeiskite geros kokybės degalais.
	Nepakanka degalų.	Įpilkite degalų.

Galia silpna	Nepakanka degalų.	Išpilkite degalų.
	Oro filtras užsikimšęs.	Išvalykite elementą.
	Degalų kokybė prasta.	Pakeiskite degalus naujais
	Droselis nėra visiškai atidarytas.	Visiškai nuspauskite droselio svirtį, kad atidarytumėte.
	Aušinimo sistema užsikimšusi.	Išvalykite aplink ekrano apsaugą.
Variklis stoja	Nepakanka degalų.	Išpilkite degalų.
	Degalų tiekimo čiaupas uždarytas.	Atidarykite degalų tiekimo čiaupą.
Išmetamosios dujos per juodos	Degalų kokybė prasta.	Pakeiskite geros kokybės degalais.
	Oro filtras užsikimšęs.	Išvalykite elementą.
Išsina juodi dūmai ir prarandama galia	Oro filtro elementas užsikimšęs.	Išvalykite elementą.
	Droselis nėra visiškai atidarytas.	Visiškai nuspauskite droselio svirtį, kad atidarytumėte.
Iš duslintuvo išsina melsvai balti dūmai	Variklio alyvos per daug.	Sumažinkite variklio alyvos kiekį iki reikiamo lygio.
	Cilindras ir stūmoklio žiedas yra susidėvėję	Pakeiskite žiedą.
Variklio sūkliai nestabilūs	Droselis nėra visiškai atidarytas.	Visiškai nuspauskite droselio svirtį, kad atidarytumėte.
	Degalų kokybė prasta.	Pakeiskite geros kokybės degalais.
Variklis vėliau sustoja	Uždegimo ritė netinkama.	Pakeiskite uždegimo ritę.
	Degalų filtras užsikimšęs.	Pakeiskite degalų filtrą.
Išmetamosios dujos nemaloniai kvepia	Degalų kokybė prasta.	Pakeiskite geros kokybės degalais.

GEDIMAI IR SPRENDIMAI

Problema	Priežastis	Sprendimas
Nupjauta žolė blogai išmetama.	Žolė yra šlapia.	Palaukite, kol žolė išdžius.
	Žolė yra aukšta.	Pjaukite aukščiau ir du kartus.
	Pjovimo aukštis yra per žemas.	Padidinkite pjovimo aukštį.
	Variklio galia per maža.	Padidinkite galią iki maksimumo.
	Pjovimo greitis per didelis.	Sumažinkite greitį.
Žolė nėra visiškai nupjauta	Pjovimo greitis per didelis.	Sumažinkite greitį.
	Variklio galia per maža.	Padidinkite galią iki maksimumo.
	Peilis susidėvėjęs arba sulūžęs.	Pakeiskite peilius naujais.
	Šiek tiek žolės įstrigo besisukančiame gaubte.	Išvalykite ir išimkite žolę iš gaubto vidaus.
	Žolė yra aukšta.	Iš pradžių pjaukite nustatę didesnį pjovimo aukštį.
Įpjauama į žemę	Pjovimo aukštis yra per žemas.	Padidinkite pjovimo aukštį.
	Posūkio greitis per didelis.	Sukite lėtai.
	Žemė banguota.	Pakeiskite pjovimo kryptį.
	Žemė nelygi, yra daug pakilimų ir nusileidimų.	Padidinkite pjovimo aukštį.
	Peilio laikiklis sulenktas ar deformuotas.	Pakeiskite peilius naujais.
Peilis slysta	Diržo įtempimas nepakankamas.	Sureguliuokite diržo įtempimą.
	Kliūtis lieka peilių gaubto viduje	Išvalykite peilių gaubto vidų.
	Žolė lieka ant skriemulio	Išvalykite skriemulį.
	Diržas susidėvėjęs.	Pakeiskite diržą
Peilis nesustoja per 5 sekundes	Peilių stabdžių antdėklas susidėvėjęs.	Pakeiskite stabdžių antdėklą.
	Peilių stabdys prastai sureguliuotas.	Sureguliuokite peilių stabdį
Jaučiama didelė vibracija	Peiliai prastai subalansuoti.	Pakeiskite visus peilius.
	Pažeistas peilis.	Pakeiskite peilius naujais.
	Žolės likučiai kaupiasi aplink peilio kakliuko apsaugą	Išvalykite aplink peilio kakliuko apsaugą.
	Peilio velenas sulenktas.	Pakeiskite peilio veleną.
	Peilių diržas nutrūkęs.	Pakeiskite diržą nauju
	Peilio laikiklis sulenktas.	Pakeiskite peilio laikiklį.
Pjovimo apkrova didelė	Variklio galia per maža.	Padidinkite galią iki maksimumo.
	Pjovimo greitis per didelis.	Sumažinkite greitį.
	Šiek tiek žolės įstrigo ant peilių veleno ir aplink jį.	Išvalykite peilius.
	Žolė yra aukšta.	Iš pradžių pjaukite nustatę didesnį pjovimo aukštį.
	Pjovimo aukštis yra per žemas.	Padidinkite pjovimo aukštį.
Padangos slysta.	Diferencialo blokavimas IŠJUNGTA.	Perkelkite diferencialo blokavimo svirtį į padėtį ON (Įjungta).
	Žemė minkšta.	Palaukite, kol žemė išdžius.
Mašina nesustoja, kai greičio svirtis yra „N“ padėtyje	„N“ padėtis netinkamai sureguliuota.	Sureguliuokite srieginę movą, kad pakeistumėte „N“ padėtį.
Silpna galia važiuoti šlaitu	Važiavimo diržas nėra tinkamai įtemptas.	Labiau įtempkite arba pakeiskite važiavimo diržą.
	HST alyvos trūksta, ji sugedusi arba susimaišiusi su oru / vandeniu.	Įpilkite arba pakeiskite HST alyvą arba pašalinkite orą.
Šoninio agregato grįžimas lėtas	Grįžtamoji spyruoklė deformuota arba sulūžusi	Pakeiskite grįžtamąją spyruoklę
	Guolis pažeistas	Pakeiskite guolį
Mašina nejuda valdant pavarų perjungimo pedalą	HST alyvos nepakanka.	Įpilkite HST alyvos.
	HST žarna nukritusi arba pažeista	Įstatykite HST žarną arba pakeiskite ją, jei pažeista
	Stovėjimo stabdys vis dar užrakintas	Atlaisvinkite stovėjimo stabdį

	Važiavimo sankabos svirtis yra padėtyje OFF (Išjungta).	Perkelkite važiavimo sankabos svirtį į padėtį ON (Įjungta).
Stovėjimo stabdys neveikia tinkamai	Stabdžių antdėklas susidėvėjęs.	Pakeiskite stabdžių antdėklą.
	Į stabdžių būgną patenka alyva.	Pašalinkite alyvą ir pakeiskite alyvos sandariklį.
	Į stabdžių būgną patenka vanduo.	Paspauskite ir atleiskite stabdį ir išdžiovinkite vidų.
	Padanga susidėvėjusi.	Pakeiskite padangą.

Jei turite klausimų arba nesuprantate kokių nors punktų, kreipkitės į pardavėją.

AKUMULIATORIUS

AKUMULIATORIAUS PRIEŽIŪRA / TIKRINIMAS

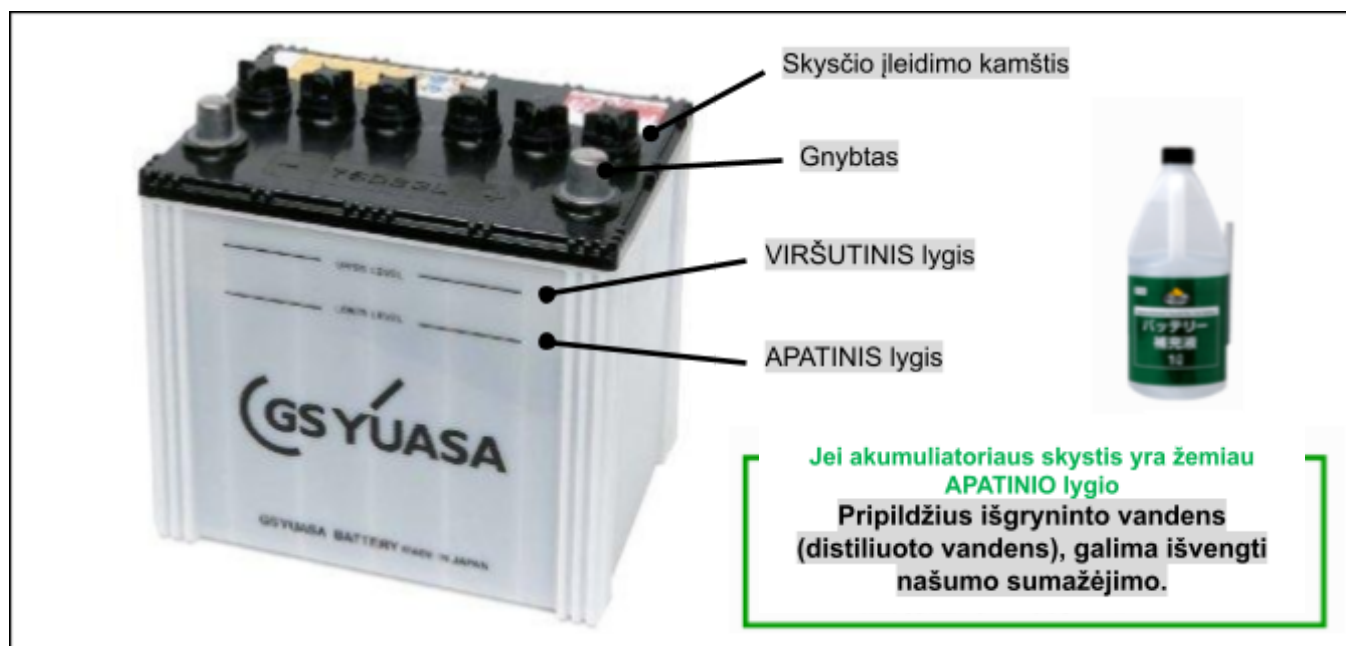
Netinkamas akumuliatoriaus naudojimas gali sutrumpinti akumuliatoriaus eksploatavimo laiką arba sukelti rimtą nelaimingą atsitikimą. Išmokite tinkamai naudoti akumuliatorių, kad jis veiktų visu pajėgumu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- 1) Dirbdami su akumuliatoriais, saugokitės trumpųjų jungimų, kibirkščių ir ugnies.
- 2) Akumuliatoriai išskiria degias vandenilio dujas. Neneškite ir nekurkite jokios atviros liepsnos (degtukų, žiebtuvėlių, cigarečių), taip pat nekelkite kibirkščių (iš suvirinimo aparatų, šlifuoklių, gnybtų ir pan.) šalia akumuliatoriaus, nes tai gali sukelti užsiliepsnoją ir sprogimą.
- 3) Nelieskite akumuliatoriaus įelektrintu kūnu ir nevalykite sausa šluoste. Statinė elektra gali sukelti užsidegimą ir sprogimą.
- 4) Akumuliatoriaus skystį sudaro skiesta sieros rūgštis. Būkite atsargūs, jei jo patenka į akis ar ant odos, nes tos vietos bus pažeistos. Jei įvyktų nelaimingas atsitikimas, vadovaukitės nelaimingų atsitikimų su elektrolitu sprendimo procedūra.
- 5) Įkraudami būtinai išimkite akumuliatorių iš mašinos ir laidus. Greitasis įkrovimas nėra papildomas įkrovimo būdas. naudokite įprastą įkrovimą.

Pripildžius išgryninto vandens (distiliuoto vandens), galima išvengti našumo sumažėjimo.

AKUMULIATORIAUS SKYSČIO PILDYMAS



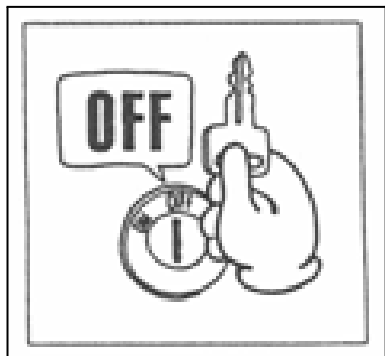
Kasdienės paleidimo patikros metu patikrinkite elektrolito lygį. Net kai nenaudojate mašinos, patikrinkite elektrolito lygį kartą per mėnesį. Jei skysčio lygis nukrito žemiau nei pusė lygio tarp VIRŠUTINIO (aukščiausio skysčio lygio) ir APATINIO (žemiausio skysčio lygio), pripildykite išgryninto (distiliuoto) vandens iki VIRŠUTINIO lygio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- 1) Neleiskite, kad elektrolitas akumuliatoriuje nukristų žemiau APATINIO (žemiausio skysčio lygio). Gali sutrumpėti eksploatavimo laikas, susidaryti karštis ir įvykti sprogimas.
- 2) Į akumuliatorių nepilkite nieko kito, išskyrus išgrynintą vandenį (nepilkite skiestos sieros rūgšties). Jei pridėsite priemaišų, gali susidaryti karštis, akumuliatorius gali užsidegti arba gali išsiskirti nuodingų dujų.
- 3) Jei įpilsite per daug išgryninto (distiliuoto) vandens, elektrolitas gali išsilieti ir sukelti metalo koroziją. Neviršykite VIRŠUTINIO (aukščiausio) skysčio lygio. Jei akumuliatoriaus skystis išsiliejo, būtinai nuplaukite jį vandeniu.
- 4) Pripylę vandens, būtinai tvirtai pritvirtinkite skysčio įleidimo kamštį, kad išvengtumėte skysčio nuotėkio.

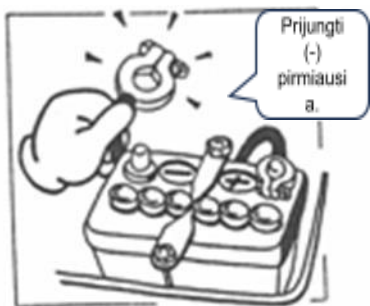
AKUMULATORIAUS ĮKROVIMAS

Jei variklis neužsiveda net ir suregulavus akumulatoriaus lygį, arba jei starterio sukimas yra mažesnis nei įprastai ir silpnas, akumulatorius yra išsikrovęs, todėl atlikite toliau nurodytus veiksmus, kad įkrautumėte akumuliatorių 5–10 valandų.



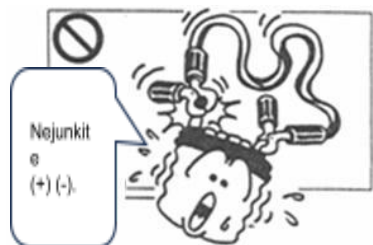
Akumulatoriaus išėmimo procedūra

- 1) Sustabdykite mašinos variklį ir ištraukite raktą.
- 2) Pasižymėkite akumulatoriaus montavimo būseną (gnybtų poliškumo padėtį).
- 3) Atsukite varžtą ant neigiamo kabelio gnybto mašinos pusėje ir nuimkite kabelio gnybtą nuo akumulatoriaus neigiamo gnybto.
- 4) Tada atsukite varžtą ant teigiamo kabelio gnybto ir atjunkite kabelį nuo akumulatoriaus teigiamo gnybto.
- 5) Atlaisvinkite akumulatoriaus tvirtinimo laikiklį ir išimkite akumuliatorių horizontalioje padėtyje. Akumulatorius yra sunkus, todėl elkitės su juo atsargiai.



Įkraukite akumuliatorių (įkroviklis nepridedamas).

- 1) Prieš naudodami įkroviklį, įsitinkite, kad maitinimas yra išjungtas. Jei akumulatorius jungiamas būdamas būsenos ON (įjungta), susidarys kibirkštis, kuri gali sukelti gaisrą ar sprogimą.
- 2) Prijunkite teigiamą įkroviklio pusę prie teigiamos akumulatoriaus pusės, o neigiamą įkroviklio pusę – prie neigiamos akumulatoriaus pusės. Netinkamas prijungimas gali sukelti elektros grandinės gedimą ar laidų perdegimą.
- 3) Nuimkite visus šešis skysčio įleidimo kamščius.
- 4) Įkraudami užtikrinkite įprastą įkrovimo srovę ir laikykitės įkrovimo laiko. Kitaip galite sukelti skysčio nuotėkį, užsidegimą ar sprogimą.
- 5) Baigę krauti, tvirtai pritvirtinkite šešis skysčio įleidimo kamščius jų pradinėje vietoje. Nenaudokite greitojo įkrovimo, nes jis netinka ilgai nenaudotam akumuliatoriui krauti. Jei greitas įkrovimas neišvengiamas, naudokite įkrovimo srovę, kuri yra lygi akumulatoriaus vardinei talpai arba mažesnę.



⚠️ ATSARGIAI

- 1) Naudodami įkroviklį su pastiprinimo (paleidimo pagalbos) funkcija, vadovaukitės įkroviklio naudojimo instrukcija. Netinkamas naudojimas gali sukelti akumulatoriaus sprogimą ar mašinos pažeidimą.
- 2) Įkraukite tinkamai vėdinamoje vietoje ir saugokite nuo ugnies. Kitaip akumulatorius gali užsidegti ar sprogti.

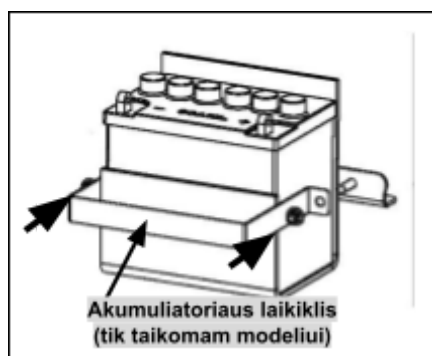


Įkrovimo pabaigos gairės (patenkinti šias sąlygas)

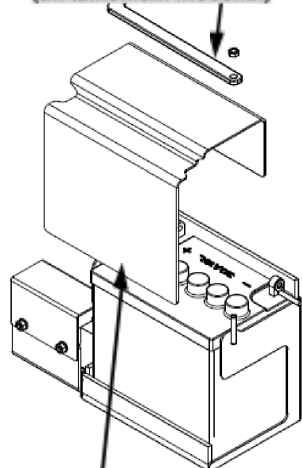
1

Elektrolito savitasis svoris išlieka pastovus (1 270 / 20 °C) ar didesnis ilgiau nei valandą.

2	Gnybtų įtampa išlieka pastovi ilgiau nei valandą, esant 15 V ar daugiau.
3	Iš kiekvieno elemento aktyviai išsiskiria dujos.
4	Pasiektas numatytas įkrovimo laikas.



Akumuliatoriaus tvirtinimo laikiklis
(tik taikomam modeliui)



Akumuliatoriaus gaubtas
(tik taikomam modeliui)

Akumuliatoriaus montavimo procedūra

- 1) Įsitikinkite, kad ant akumuliatoriaus montavimo pagrindo nėra pašalinių daiktų, padėkite nuimtą akumuliatorių ant montavimo pagrindo taip, kad gnybtų poliškumas būtų toje pačioje padėtyje, ir įsitikinkite, kad akumuliatoriaus laikiklis (tik taikomiems modeliams) ar akumuliatoriaus tvirtinimo laikiklis (tik taikomiems modeliams) nekliba. Tvirtai pritvirtinkite, kaip parodyta.
- 2) Pritvirtinkite teigiamą kabelio gnybtą mašinos pusėje prie akumuliatoriaus teigiamo gnybto ir tvirtai priveržkite varžtus, kad jie neatsilaisvintų.
- 3) Tada pritvirtinkite neigiamą kabelio gnybtą mašinos pusėje prie akumuliatoriaus neigiamo gnybto ir tvirtai priveržkite varžtą, kad neatsilaisvintų.
- 4) Plonas tepalo sluoksnis ant kabelio gnybto metalinės dalies veiksmingai apsaugo nuo rūdžių. Jei kabelių gnybtai yra paveikti korozijos, nuvalykite juos vieliniu šepetiu, smulkiu švitrinio popieriumi ir pan.

Paleidimas

Baigę montuoti, užveskite variklį. Atkreipkite dėmesį, kad paleidimo operacija turėtų trukti ne ilgiau kaip penkias sekundes, o jei pirmą kartą nepavyksta, palaukite bent 10 sekundžių ir bandykite dar kartą. Tačiau, jei variklis neužsiveda net ir atlikus šią operaciją, akumuliatorius gali būti pasiekęs savo eksploataavimo laiko pabaigą, todėl patikrinkite akumuliatorių, paleidimo grandinę ir pan.

AKUMULIATORIAUS EKSPLOATAVIMO LAIKAS

Naudojamas akumuliatorius palaipsniui praranda talpą ir galiausiai pasiekia eksploataavimo pabaigą. Daiktai, kurių našumas negrįžtą į pradinį net ir įkrovus, yra pasiekę eksploataavimo pabaigą.

- Eksploataavimo laikas sutrumpėja dėl toliau nurodytų veiksnių.
 - 1) Aukšta temperatūra (aplinkos temperatūra)
 - 2) Naudojimo dažnumas (per mažas arba per didelis naudojimas paveiks eksploataavimo laiką)
 - 3) Nepakankamas įkrovimas (tiekimo trūkumas dėl generatoriaus gedimo ir pan.)
 - 4) Naudojimas sudėtingomis sąlygomis (dažnas naudojimas šaltuose regionuose, naudojimas nepakankamai įkrovus ir pan.)
 - 5) Netinkama priežiūra (jei akumuliatorius išsikrauna dėl to, kad nepatikrintas akumuliatoriaus skysčio lygis ar nepapildytas vanduo, dėl prasto kontakto dėl atsilaisvinusių gnybtų, neišjungto variklio jungiklio ir pan.)
 - 6) Perkrovimas (pvz., regulatoriaus gedimas; per didelis įkrovimas, kai įkrovimas nenutraukiamas net pasiekus įkrovos pabaigą)
- Pasiekus eksploataavimo pabaigą, gali pasireikšti toliau nurodyti simptomai.
- Starterio sukimosi garsas yra mažesnis nei įprastai ir silpnas.
- 2) Akumuliatoriaus elektrolitas greitai išteka

Jei pasireiškia kuris nors iš šių simptomų, įkraukite akumuliatorių, laikydamiesi pirmiau pateiktų nurodymų.

Jei simptomai išlieka net ir po papildomo įkrovimo, akumuliatorius pasiekė eksploataavimo pabaigą, todėl rekomenduojame jį pakeisti.

- Laikykites kiekvienos vietos valdžios taisyklių dėl nereikalingų akumuliatorių šalinimo.

AKUMULIATORIAUS GEDIMŲ ŠALINIMAS

Problema	Priežastis	Sprendimas	Prevencijos metodas
Starteris nesisuka	Akumuliatorius neįkraunamas	Įkraukite ilgą laiką įprastu būdu	Neperkraukite akumuliatoriaus ir įkraukite jį anksti
	Prastas gnybtų kontaktas	Kruopščiai nuplaukite ir priveržkite gnybtą	Nuvalykite gnybtą, tvirtai priveržkite ir užtepkite tepalo.
	Akumuliatorius pasiekė eksploataavimo pabaigą	Pakeiskite akumuliatorių	-----
Starteris nesisuka stipriai. Žiūrint iš skysčio įleidimo angos, elektrodo plokštelės viršus yra baltas	Akumuliatorius nepakankamai įkrautas	Įkraukite ilgą laiką įprastu būdu	Prieš naudojimą visiškai įkraukite
	Elektrolito trūkumas	Pripilkite distiliuoto vandens ir įkraukite	Nuolat tikrinkite skysčio lygį
	Akumuliatorius buvo per daug naudojamas (per daug iškrautas)	Įkraukite ilgą laiką įprastu būdu	Neperkraukite akumuliatoriaus ir įkraukite jį anksti
Negalima įkrauti net ir po įkrovimo	Akumuliatorius pasiekė eksploataavimo pabaigą	Pakeiskite akumuliatorių	30A-19L
	perdegęs saugiklis	Pakeiskite saugiklį	20A
Gnybtai yra stipriai paveikti korozijos ir įkaista	Prastas gnybtų kontaktas	Kruopščiai nuplaukite ir priveržkite gnybtų sekciją	Nuvalykite gnybtą, tvirtai priveržkite ir užtepkite tepalo
	Nešvarumai ant gnybtų sekcijos	-----	-----
Elektrolitas greitai senka	Yra įtrūkimas akumuliatoriaus korpuse	Pakeiskite akumuliatorių	Įsitikinkite, kad montuoti saugu
	Įkrovimo įtampa per aukšta	Pakeiskite įkroviklį	-----
	Akumuliatorius pasiekė eksploataavimo pabaigą	Pakeiskite akumuliatorių	-----

* Jei turite klausimų arba nesuprantate kokių nors punktų, kreipkitės į pardavėją.

PIRMOSIOS PAGALBOS VEIKSMAI ELEKTROLITO SUKELTŲ NELAIMINGŲ ATSTIKIMŲ ATVEJU

Rizikos tipas	Nelaimingo atsitikimo tipas	Pirmosios pagalbos veiksmai
 PAVOJUS	Patekus į akis	Nedelsdami praplaukite akis dideliu kiekiu švaraus vandens, tada nedelsdami kreipkitės į gydytoją (oftalmologą).
	Prarijus ar nurijus	Nedelsdami pakartotinai praskalaukite geriamuoju vandeniu, išgerkite daug švaraus vandens ir nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos.
 ĮSPĖJIMAS	Patekus ant odos ar drabužių	Nedelsdami nuplaukite dideliu kiekiu vandens, tada kruopščiai muilu.
 ATSARGIAI	Prilipus prie transporto priemonės	Nedelsdami nuvalykite šluoste, tada nuplaukite vandeniu.
	Išsiliejus ant grindų ar žemės	Purškite natrio bikarbonatą (sodą) ir pan., kol nebus burbuliukų, tada nuplaukite dideliu kiekiu vandens.

PIRMOSIOS PAGALBOS VEIKSMAI ELEKTROLITO SUKELTŲ NELAIMINGŲ ATSTIKIMŲ ATVEJU

Priešingai, greitai įkrautas akumuliatorius greitai išsikraus.

Laikykites toliau nurodyto įkrovimo laiko ir greitąjį įkrovimą naudokite tik esant būtinybei (srovė: nuo 3 A iki 4 A).

savitojo svorio vertė (20 laipsnių)	Įkrovimo laikas (valandomis)
1 240 ar daugiau	4~5
1 200~1 240	6~7
1 160~1 200	8~9

1 120~1 160	10~12
1 120 arba mažiau	daugiau nei 15

savitojo svorio vertė (20 laipsnių)	Iškrovimo elektros energijos kiekis (%)	Likęs elektros energijos kiekis (%)
1 280 (1 260)	0	100
1 230 (1 210)	25	75
1 180 (1 160)	50	50
1 130 (1 110)	75	25
1 080 (1 060)	100	0

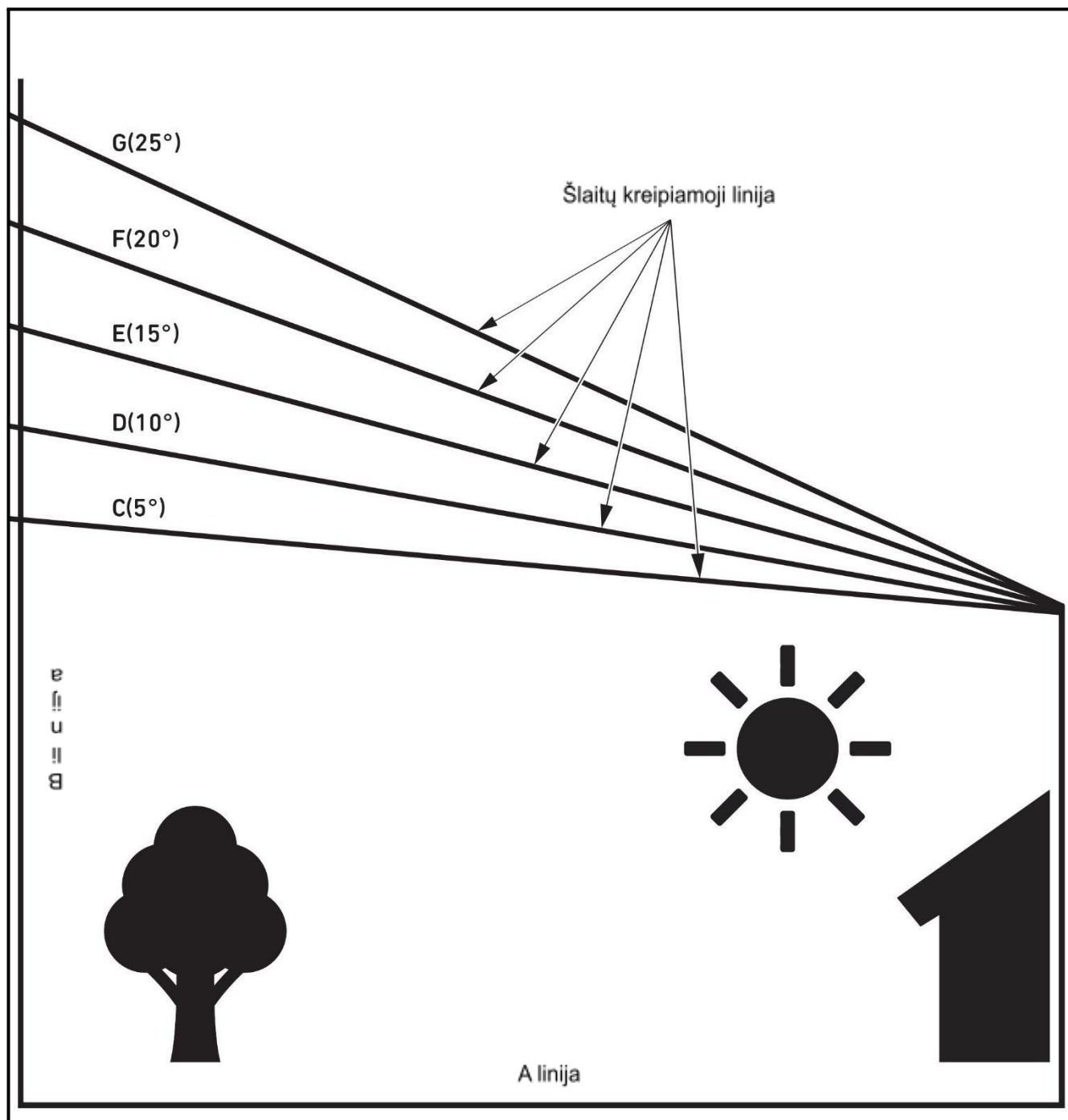
ATSARGIAI

Jei skysčio temperatūra įkraunant viršija 45 laipsnius (jaučiasi karšta, kai liečiate delnu), sumažinkite srovės vertę perpus arba laikinai pristabdykite įkrovimą, kad sumažintumėte skysčio temperatūrą prieš įkraunant.

DARBO ŠLAITUOSE GAIRĖS

Maksimalus šlauto kampas, kuriuo galite saugiai valdyti mašiną, yra 15 laipsnių. Naudokite šias darbo šlaituose gaires, kad nustatytumėte šlauto laipsnį prieš pradėdami darbą. Nenaudokite mašinos statesniame nei 15 laipsnių šlaite.

Nukopijuokite arba iškirpkite šį puslapį ir visada turėkite jį su mašina.



- 1) Laikykite šį popierių priešais save. Įsitinkite, kad A linija yra horizontali.
- 2) Sulygiuokite B liniją su vertikaliu paviršiumi, pavyzdžiui, stulpu, medžiu, pastatu ir pan.
- 3) Sulenkite popierių palei pasvirą kreipiamąją liniją (C, D, E, F arba G).
- 4) Sulygiuokite artimiausią šlaito kreipiamąją liniją su žemės šlaitu. Taip galėsite tiksliai įvertinti pjaunamos žemės šlaitą.

(tuščias puslapis ŠLAITŲ KREIPIAMAJAI iškirpti)

RIBOTA GARANTIJA

Visiems naujiems OREC pagamintiems gaminiais taikoma garantija pagal toliau nurodytas sąlygas. Garantija taikoma defektuotoms dalims, jei defektai atsirado dėl surinkimo, konstrukcijos ar (ir) mūsų atsakomybėje esančių medžiagų trūkumų. Jei įrenginys naudojamas įprastai, garantijos galiojimo laikas yra toks, kaip nurodyta toliau.

Profesionaliam naudojimui: 1 metai

Asmeniniam naudojimui: 2 metai

Garantija netaikoma kitų gamintojų pagamintiems varikliams, kurie patys teikia garantiją savo gaminiams, ir kurių garantijos dokumentai pateikiami su įrenginiu.

Garantija netaikoma greitai dylančioms dalims, tokioms kaip peilis (įskaitant peilio varžtą), diržas, sklendė, padanga, alyvos filtras ir stabdžių kaladėlės. Profesionalaus naudojimo atveju, pateikiant garantinį reikalavimą, **privaloma pridėti pardavėjo išrašytą sąskaitą faktūrą.**

1. Garantija apsiriboja tik sugedusių dalių keitimu per vienerius metus (profesionalaus naudojimo atveju) arba per dvejus metus (asmeninio naudojimo atveju) nuo pirkimo datos. Garantija galioja tik toms dalims, kurias OREC pripažįsta kaip defektuotas.
 2. Naudotojas privalo kreiptis į savo pardavėją per 30 dienų nuo gedimo atsiradimo.
 3. Kiekviena dalis, kuriai taikoma garantija, turi būti gražinta į OREC patikrinimui, remontui arba keitimui. Dalis (-ys) turi būti gražinta (-os) su iš anksto sumokėjus už siuntimą, kartu su pirkimą įrodančiais dokumentais (t. y. pardavėjo sąskaita faktūra). Dalys turi būti kruopščiai supakuotos, kad būtų apsaugotos nuo pažeidimų.
- Įrenginys neturi būti nudėvėtas, taisytas ar prižiūrėtas bet kokio asmens be išankstinio OREC leidimo. Mašina neturi būti sugadinta eismo įvykio metu, neapdairiai tvarkoma ar netinkamai eksploatuota.

Ši garantija neįpareigoja OREC ar jo atstovų kompensuoti darbo ar transportavimo išlaidų, susijusių su remontu.

JOKIA KITA GARANTIJA, IŠSKYRUS TEISINĘ, ŠIAM ĮRENGINIUI NETAIKOMA. OREC NEATSAKO UŽ JOKIUS NUOSTOLIUS AR IŠLAIDAS, KURIOS GALI KILTI NAUDOJANT ĮRENGINĮ, TOKIAS KAIP:

1. NUOMOS IŠLAIDOS
2. APYVARTOS PRARADIMAS
3. DARBAI, ATLIKTI PAKAITINIŲ ĮRENGINIŲ

OREC NEPRIIMA JOKIŲ KITŲ ĮSIPAREIGOJIMŲ IR NELEIDŽIA NIEKAM PRISIIMTI JOKIŲ KITŲ ĮSIPAREIGOJIMŲ, IŠSKYRUS TUOS, KURIE MINIMI 3 PASTRAIPOSE PRIEŠ TAI.

Norēdami sužinoti savo pardavēju kontaktus, apsilkankykite mūsū importuotojo svetainēje:

<https://technogreen-international.com/our-distributor/>

PASTABOMS

[illegible]

EB ATITIKTIES DEKLARACIJA

Gamintojo pavadinimas ir visas adresas:

OREC CO LTD
548-22 HIYOSHI HIROKAWA-MACHI
YAME-GUN FUKUOKA JAPONIJA

techninių dokumentų savininkas:

S.A.T. sarl – 88, rue d'Evrieu

Pavadinimas :

38110 LA BATIE MONTGASCON Prancūzija
savaeigis aukštos žolės pjovimo ir krūmynų smulkinimo
traktoriukas

Markė :

OREC

Modelis:

RMK180

Serijos identifikavimas:

žr. toliau

Variklis:

- Gamintojas:

„Kawasaki“

- Modelis:

FS691V

- Galia:

17,2 kv

Pjovimo plotis:

1620–1770 mm

Atitinka direktyvas:

2000/14 / EB, 2006/42 / EB, 2014/30 / ES

Atitikties vertinimas:

2006/42/ EB VIII priedas

Išmatuotas garso galios lygis:

102,2 dB(A)

Nustatytas akustinės galios lygis:

103 dB(A)

Atitikties vertinimas:

2000/14/ EB VIII priedas

Notifikuotoji įstaiga Nr. 0088:

„Lloyd's Register Quality Assurance“

71 Fenchurch street London EC3S 4BS JK

Garso slėgio lygis operatoriaus ausyse: 92,8 dB(A)

Taikomi suderintieji standartai:

EN 12733:2018, EN ISO 14982-2009,

EN ISO 3744-2010, EN ISO 3746-2010,

EN1032-2003+A1-2008, EN ISO 20643:2008+A1:2012

pagaminta: Fukuoka, 2024 m. sausio 10 d.

Pasirašė: Haruhiko Imamura

Pareigos: direktorius



VIBRACIJOS MATAVIMAS

Ženklas: OREC

Modelis: RMK180

Variklis: FS691V

Paėmimo vieta	Awp
Dešinė pusė 60° nuo vairo ašies	1,61 m/s ²
Dešinė pusė 60° nuo vairo ašies	1,51 m/s ²
Ant operatoriaus sėdynės	1,46 m/s ²

**SERIJOS NR.
MODELIS**

