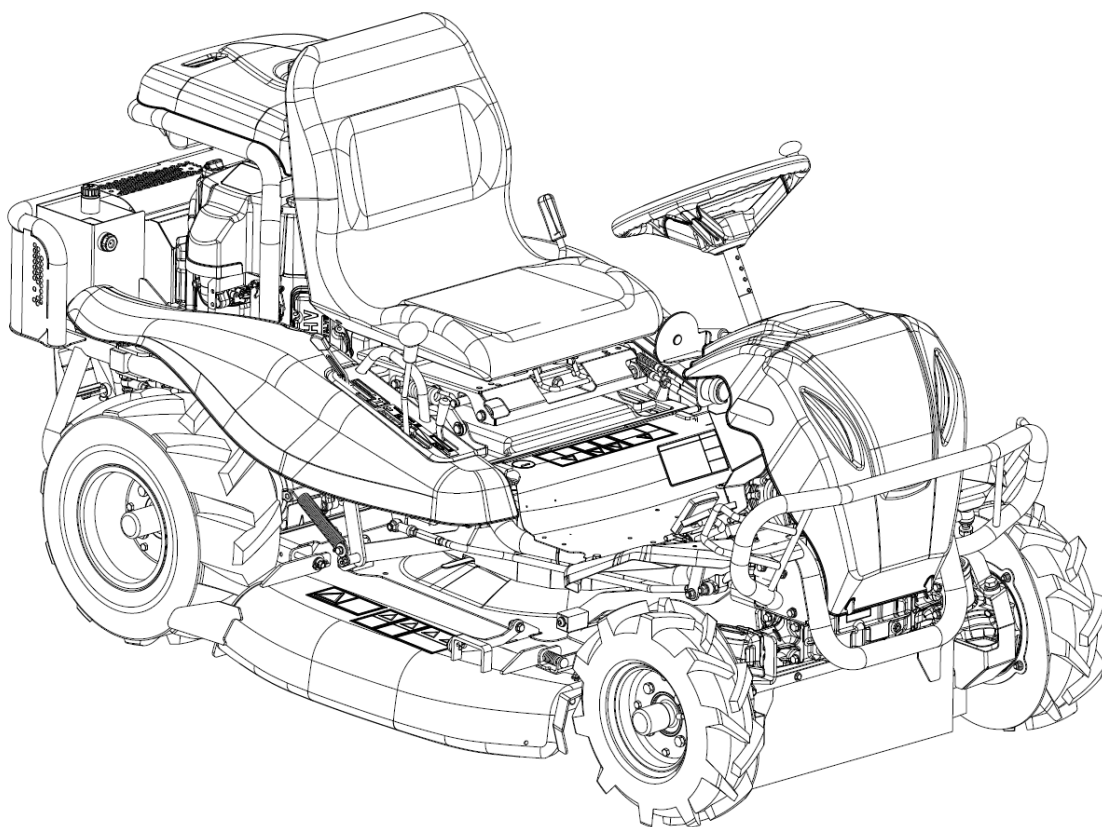




**AUKŠTOS ŽOLĖS PJOVIMO IR KRŪMYNŲ SMULKINIMO
TRAKTORIUKAS „RABBIT“
RM882 / RM952 / RM982F**



Prieš naudodami traktoriuką, atidžiai perskaitykite šią instrukciją. Kilus klausimų dėl šios instrukcijos, kreipkitės į OREC gamintoją arba pardavimo atstovą savo šalyje.

OREC CO LTD

548-22 HIYOSHI HIROKAVA-MACHI YAME-GUN JAPON

<http://www.orec-jp.com>

Atnaujinta: 2024 m. lapkričio mėn.

IVADAS

Pratarmė naudotojui

Prieš naudodami aukštos žolės pjovimo ir krūmynų smulkinimo traktoriuką „Rabbit“, perskaitykite visą šią instrukciją – tik paisydami čia pateiktų nurodymų, galėsite dirbti našiai ir saugiai.

Tik laikydamiesi čia pateiktų apribojimų galite tikėtis aukštos žolės pjovimo ir krūmynų smulkinimo traktoriuką naudoti visiškai saugiai. Privalote išmanyti visas su traktoriuko eksploatavimu susijusias saugaus darbo priemones ir jų paisyti.

Jūsų įsigytas aukštos žolės pjovimo ir krūmynų smulkinimo traktoriukas buvo sukurtas ir pagamintas taip, kad patogiai galėtumėte naudoti jį ilgą laiką. Kaip ir bet kurią kitą techniką, šį aukštos žolės pjovimo ir krūmynų smulkinimo traktoriuką reikia tinkamai prižiūrėti bei palaikyti jo švarą. Atlikite jo tepimo darbus, kaip nurodyta. Laikykitės šioje instrukcijoje aprašytų ir prevenciniuose nurodomuosiuose lipdukuose pateiktų taisyklių ir saugos nurodymų.

Visada atminkite, kad OREC atstovas jūsų šalyje turi įgūdžių, originalių dalių ir būtinų įrankių galimoms problemoms išspręsti.

Naudokite tik OREC originalias dalis. Neoriginalios dalys neužtikrins saugaus ir ilgo darbo, o dėl neoriginalių dalių garantija taps negaliojančia. Čia įrašykite savo technikos pavadinimą ir serijos numerį:

MODELIS:

Serijos numeris (žr. čia pateiktas nuotraukas):

Tam, kad gautumėte tinkamas dalis, būtinai pateikite šią informaciją savo pardavimo atstovui.

Siekdamas nuolatinės pažangos, OREC pasilieka teisę modifikuoti mašinas, bet neįsipareigoja atitinkamai modifikuoti iki tol parduotų įrenginių.

Dėl mūsų gamybos skyriaus nuolat vykdomų patobulinimų šioje instrukcijoje pateikiamos iliustracijos ir aptariamų charakteristikos gali šiek tiek skirtis nuo jūsų mašinos.

Šioje instrukcijoje kairė ir dešinė pusės arba galinė ir priekinė padėtyys nustatomos pagal traktoriaus sėdynę.

Šioje instrukcijoje žodis **SVARBU** yra naudojamas tais atvejais, kai reikia atkreipti dėmesį į veiksmus, kurie gali sukelti pavojų teknikai. Žodžiai **ISPĖJIMAS**, **ATSARGIAI** ir **PAVOJUS** naudojami su piktograma „sauga“ ar „ispėjimas“ (trikampis su šauktuku) yra skirti atkreipti dėmesį į grėsmę jūsų saugumui.



Šis simbolis rodo, kad turite būti labai dėmesingi, nes kyla pavojus jūsų saugumui. Jo paskirtis – priminti, kad turite laikytis saugos nurodymų ir atkreipti dėmesį į pavojingus veiksmus, galinčius sukelti sužalojimus.



ISPĖJIMAS

Primena apie saugos taisykles, kurių nesilaikant, galima patirti sužalojimus



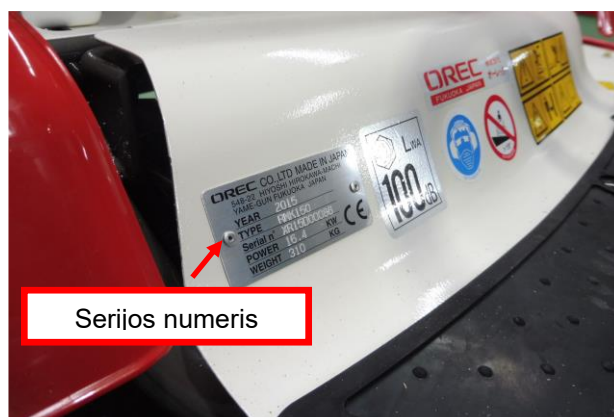
ATSARGIAI

Paskirtis – atkreipti dėmesį į realų pavojų, dėl kurio galima patirti sužalojimą ar net žūtį, jei nebus imtasi tinkamų atsargumo priemonių.



PAVOJUS

Nurodo didelį pavojų, kuris greičiausiai sukels nepataisomą sužalojimą ar žūtį, jei nebus imtasi tinkamų atsargumo priemonių.



TURINYS

ĮVADAS.....	1
TURINYS	2
SPECIFIKACIJA	2
PAGRINDINIS SĄRAŠAS.....	2
SAUGOS TAISYKLĖS.....	3
MAŠINOS APRAŠYMAS.....	5
SAUGOS INSTRUKCIJŲ LIPDUKAI	6
VALDYMAS	8
EKSPLOATAVIMAS	13
EKSPLOATACINĖS PRIEŽIŪROS DARBAI	15
GEDIMAI IR SPRENDIMAI.....	25
Priveržimo sukimo momentai (Nm).....	25
RIBOTA GARANTIJA	26
PASTABOMS.....	26
EB ATITIKTIES DEKLARACIJA	28
VIBRACIJOS MATAVIMAS	28

SPECIFIKACIJA

Modelis	RM882	RM952	RM982F(4WD)
Variklis	KAWASAKI FS481V	FS541V	FS691V
	„Briggs & Stratton“ „Vanguard 479cc“	„Briggs & Stratton“ „Vanguard 570cc“	„Briggs & Stratton“ „Vanguard 627cc“
Transmisija	Hidrostatinis	Hidrostatinis	Hidrostatinis
Greitis pirmyn (km/val.)	0–10	0–12	0–10
Atbulinės eigos greitis (km/val.)	0–7	0–10	0–8
Pjovimo plotis (cm)	88	95	97,5
Pjovimo aukštis (mm)	50–110	50–110	50–120
Svoris (kg)	295 / 295	315 / 315	355 / 350
Degalų bakas (l)	12 litrų	12 litrų	12 litrų
Peilių transmisija	Diržas	Diržas	Diržas
Vairas	Stovas ir krumpliaratis	Stovas ir krumpliaratis	Mažinimas
Peilių įjungimas	Diržo įtempimas	Diržo įtempimas	Diržo įtempimas
Peilio greitis (tr /sūk./min)	1332	1332	1486
Plotis (mm)	980	1070	1070

PAGRINDINIS SĄRAŠAS

NURODYMAI TECHNIKOS PARDAVĖJUI

Už mašinos surinkimą, montavimą ir atidavimą eksploatuoti atsako OREC pardavėjas.
Saugumo sumetimais perskaitykite eksploatavimo instrukciją. Prieš perduodami savinininkui, patikrinkite pagal toliau pateiktą sąrašą, ar technika veikia tinkamai:

PATIKRINIMAS PRIEŠ PRISTATYMA

- Patikrinkite, ar yra visi skydai, apsauginės grotelės ir saugos įtaisai yra savo vietoje ir geros būklės.
- Patikrinkite, ar hidraulinės žarnos yra savo vietoje ir geros būklės. Jei reikia, pakeiskite juos.
- Patikrinkite, ar nėra alyvos nuotėkio; jei reikia, suremontuokite.
- Patikrinkite, ar visi saugos instrukcijų lipdukai yra tinkamose vietose ir geros būklės. Jei reikia, pakeiskite juos.
- Patikrinkite, ar visi varžtai ir veržlės yra tinkamai priveržti (žr. diagramą).
- Tinkamai apsaugokite tepimo taškus, padengdami juos tepalu, ir sutepkite traktoriuką.
- Patikrinkite, ar mašina gali tinkamai veikti: patikrinkite peilių įjungimą ir išjungimą, patikrinkite, ar saugos jungikliai veikia tinkamai.

PATIKRINIMAS PRISTATYMO METU

- Parodykite naudotojui, kaip atlikti reguliavimo veiksmus.
- Išaiškinkite naudotojui, kodėl svarbu tinkamai atlikti tepimo darbus, ir parodykite skirtingus mašinos tepimo taškus.
- Parodykite naudotojui, kaip naudoti saugos įtaisus, skydus, apsaugas ir papildomai pasirenkamą įrangą.
- Pateikite klientui naudojimo instrukciją ir paprašykite jo atidžiai ją perskaityti.
- Išaiškinkite klientui, kad aukštos žolės ir krūmynų smulkinimo traktoriuku važiuoti viešaisiais keliais draudžiama.

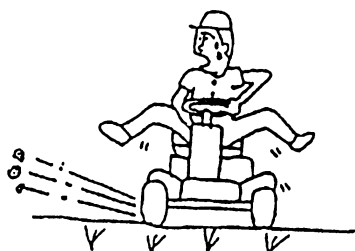
SAUGOS TAISYKLĖS



ATSARGIAI

Kai kuriose iliustracijose mašina yra pavaizduota be saugos įrenginių ir skydų. Niekada nenaudokite jos be jų.

- Išsiaiškinkite ir žinokite, kaip sustabdyti mašiną avariniu atveju.
- Perskaitykite ir supraskite visus šioje instrukcijoje pateiktus saugos nurodymus.
- Neleiskite niekam naudotis mašina, prieš tai neperskaičius ar nesusipažinus su šia eksploataavimo instrukcija.
- Nedirbkite su aukštos žolės ir krūmynų smulkinimo traktoriuku, kai šalia yra kitų asmenų. Juos gali pasiekti ir sužeisti technikos peilių pakelti akmenukai ar kiti daiktai.
- Neleiskite vaikams naudotis mašina.

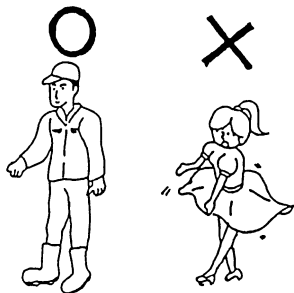
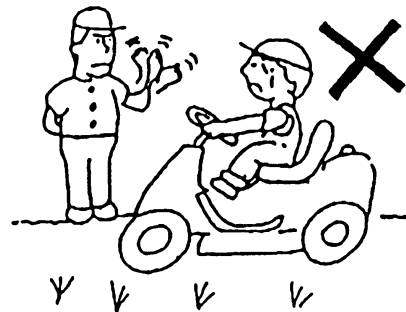


švarų ir sausoje vietoje.

Nevilkėkite palaidų drabužių. Juos gali sugriebti judančios dalys. Dirbdami su aukštos žolės ir krūmynų smulkinimo traktoriuku, visada naudokite saugos priemones. Dirbkite tik dienos šviesoje arba esant geram dirbtiniam apšvietimui. Patikrinkite, ar saugos instrukcijų lipdukai yra vietoje ir geros būklės.

Aukštos žolės pjovimo ir krūmynų smulkinimo traktoriuką laikykite

- Kaskart prieš naudodami patikrinkite, ar mašina gali tinkamai veikti.
- Patikrinkite, ar visi skydai, grotelės ir apsauginiai įtaisai yra savo vietose ir geros būklės.
- Griežtai draudžiama aukštos žolės pjovimo ir krūmynų smulkinimo traktoriuku vežti asmenis ar gyvūnus tiek eksploatavimo, tiek transportavimo metu.
- Prieš pajudėdami atbuline eiga patikrinkite, ar niekas nestovi už mašinos.
- Dirbdami šlaituose, niekada nestabdykite ir nepradėkite judėti staigiai. Nedirbkite su traktoriuku ten, kur reljefas laiptuotas.



judėti staigiai. Nedirbkite su traktoriuku ten, kur reljefas laiptuotas.

Šlaitu važiuokite lėčiau ir tiesiai – taip išvengsite rizikos prarasti kontrolę.

Būkite labai atsargūs dirbdami palei griovius.

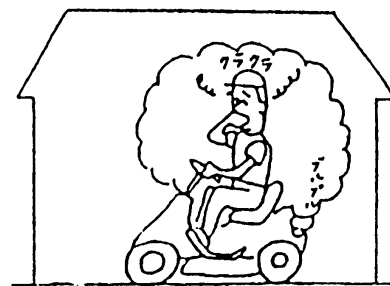
Baigdami darbą, sustabdykite variklį, įjunkite stovėjimo stabdį ir pasukite užvedimo raktą.

Po mašina ar jos dalimis dirbti galima tik prieš tai saugiai jas užblokavus.

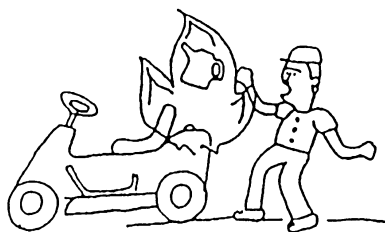
- Važiuojant šlaitu, darbo kryptis yra aukštyn arba žemyn, bet niekada –

skersai šlaito.

- Venkite netvirtų pylimų, duobių ar akmenų, kad nesusižeistumėte.
- Būkite atsargūs dirbdami šlaituose.
- Laikykitės atokiau nuo aukštos įtampos linijų ir kitų kliūčių. Prisilietę prie aukštos įtampos linijos galite patirti elektros smūgį ir žūti.
- Keldami ar nuleisdami mašiną, ją stabdykite palaipsniui.
- Baigę traktoriuku pjauti žolę, išjunkite variklį ir, prieš išlipdami iš mašinos, įjunkite stovėjimo stabdį.
- Patikrinkite, ar visi saugos jungikliai yra įjungti.
- Pajudėti su traktoriuku galima tik tinkamai atsisėdus į operatoriaus sėdynę.

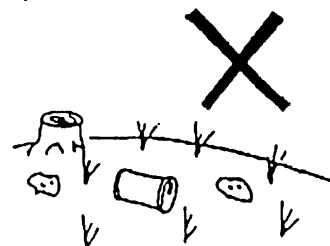


- Apžiūrėkite, ar nematyti hidraulinių nuotėkių, o taip pat ar netrūksta ir ar nematyti apgadintų kokių nors detalų. Prieš pradėdami eksploatuoti, suremontuokite.
- Hidraulinė alyvos srovė dėl nuotėkio gali prasiskverbti po oda ir stipriai sužaloti. Tokiu atveju nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Niekada nekeiskite apsauginio vožtuvo suregulavimo, jis yra nustatytas gamykloje. Atjungus šį vožtuvą, gali kilti gedimų.



Kaskart prieš eksploatuodami įsitikinkite, kad mašinos operatorius perskaitė ir suprato šioje instrukcijoje pateiktus nurodymus, ir kad visi saugos nurodymai jam yra žinomi.

Keisdami kaiščius ir varžtus cilindry galuose, strypuose ir t. t., arba juos taisydami, visada naudokite griebtuvą ir bronzinį plaktuką, kad išvengtumėte metalo skeveldrų išsibarstymo.



MAŠINOS APRAŠYMAS

GALAS

Operatoriaus sėdynė

KAIRĖ

Degalų
bakas

Vairas

Mašinos
judėjimo svirtis
(pirmyn ir atgal)

Stovėjimo stabdžio
pedalas

Priekinis pedalas (tik RM982F)

Dešinė apsauga

2 pav.

PRIEKIS

DEŠINĖ

Peilių įjungimo svirtis

Priekinis
gaubtas

Priekinis buferis

Pjovimo aukščio
reguliavimo
svirtis

Kairė apsauga

SAUGOS INSTRUKCIJŲ LIPDUKAI

Pastaba: nedelsdami pakeiskite saugos lipdukus, jei jie pažeisti arba jų nėra.



Neviršykite 15° nuolydžio
(RM882,952)



Perskaitykite eksploatavimo
instrukciją



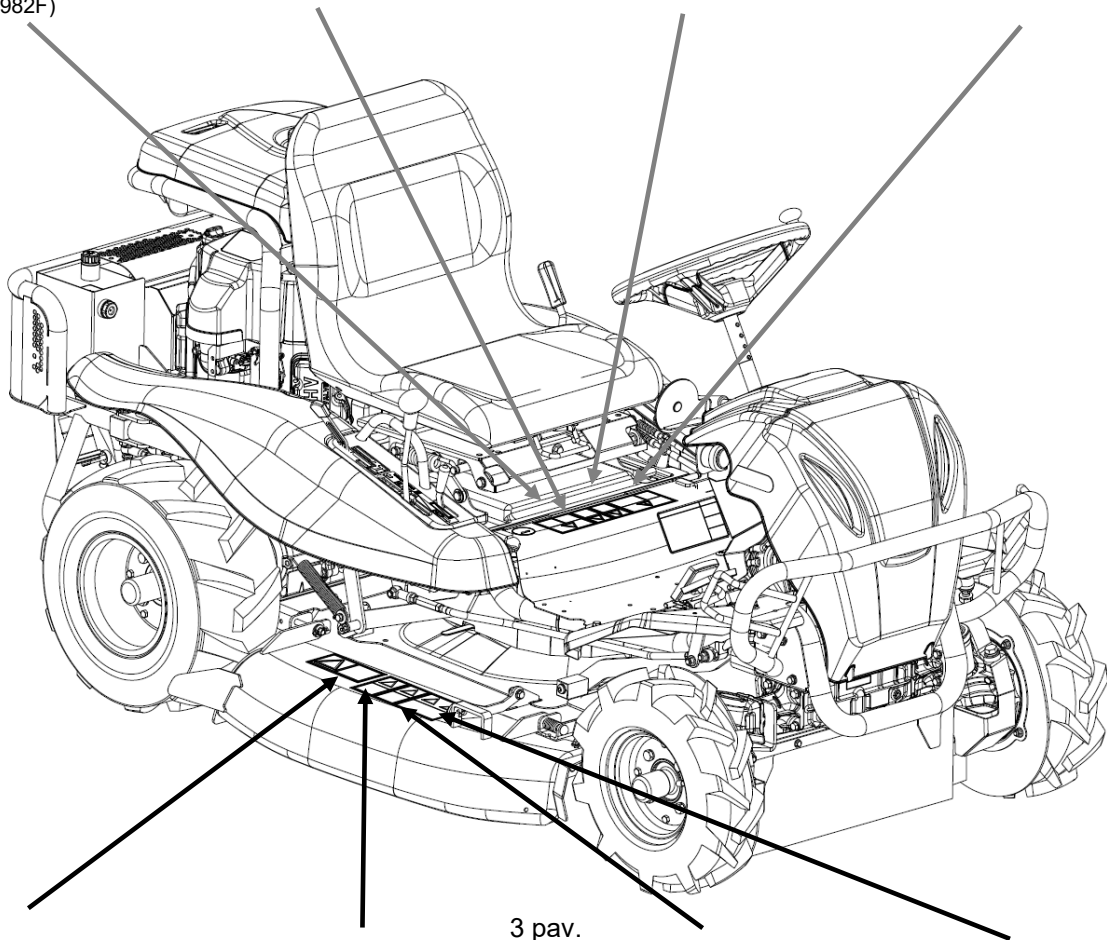
Visada naudokite saugos
priemones nuo triukšmo, dulkių



Prieš imdamiesi eksploatacinės
prižiūros darbų, nuimkite
uždegimo žvakės laidą



Neviršykite 20° nuolydžio
(RM982F)



3 pav.



Rankas ir kojas laikykite atokiau
nuo besisukančių peilių



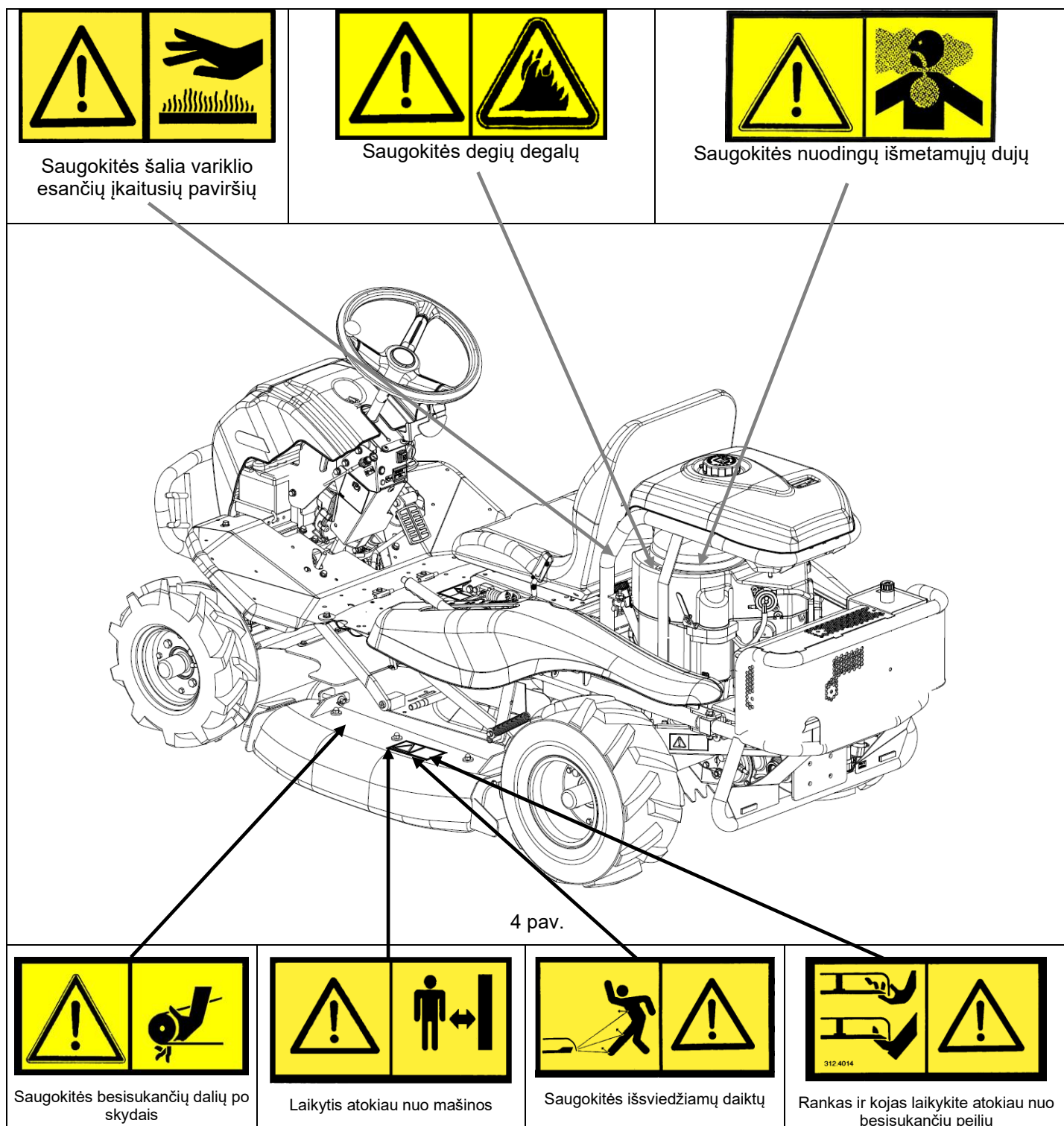
Saugokitės besisukančių dalių
po skydais



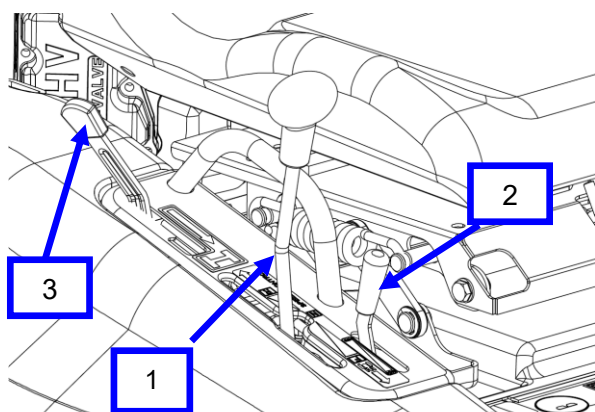
Laikykitės atokiau nuo mašinos



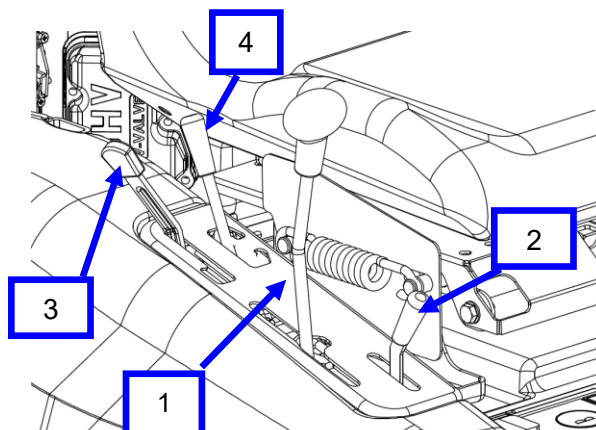
Saugokitės išsviediamų daiktų



VALDYMAS



5a paveikslas (modelis RM882 ir RM982F)



5b paveikslas (RM952 modelis)

GREIČIO VALDYMO SVIRTIS (HST)

Ši svirtis skirta mašinai važiuoti pirmyn, atbuline eiga ir sustabdyti (1, 5A ir 5b pav.). Kai svirtis perstumžiama į „R“ padėtį, mašina važiuoja atbuline eiga. Kai svirtis perjungžiama iš „N“ į „F“ padėtį, mašina važiuoja pirmyn. Kai svirtis yra „N“ padėtyje, mašina būna sustabdyta.

Važiavimo greitis didinamas pastumžiant svirtį iš „N“ į „F“ arba „R“ padėtį. Važiavimo greitis sumažinamas pastumžiant svirtį iš „F“ arba „R“ į „N“ padėtį.

Kad išvengtumėte staigaus stabdymo ar pajudėjimo pirmyn, stumkite arba atleiskite svirtį palaipsniui (išskyrus avariniu atveju).



PAVOJUS

Kai važiavimo svirtis atleidžiama, siekiant sustabdyti mašiną, kyla pavojus ją sugadinti. Norėdami išvengti staigaus stabdymo, atleiskite svirtį į padėtį „N“ švelniai, išskyrus avariniu atveju.

DROSELIO SVIRTIS

Pastumkite droselio svirtį (2, 5A ir 5b pav.) į priekį, kad padidintumėte variklio sūkius, patraukite droselio svirtį atgal, kad sumažintumėte variklio sūkius. Pjovimo metu mašina visada naudojama varikliui veikiant visu greičiu.

DIFERENCIALO BLOKAVIMO SVIRTIS

Ši svirtis (3 pav. 5a ir 5b) naudojama galiniams ratams sujungti, kai važiuojama slidžiomis vietomis. Diferencialo blokavimą reikia įjungti, kai vienas iš ratų pradeda slysti. Išjunkite svirtį, kai tik mašina išvažiuoja iš slidžios vietos.



Diferencialą užblokuoti galima judant tiesia linija: niekada nejunkite diferencialo blokavimo svirties darydami posūkį. Transmisijos sugadinimui garantija nebus taikoma

PERJUNGIMO SVIRTIS (TIK RM952)

Ši svirtis kontroliuoja pagrindinę važiavimo greičio būklę. (4, 5b pav.)



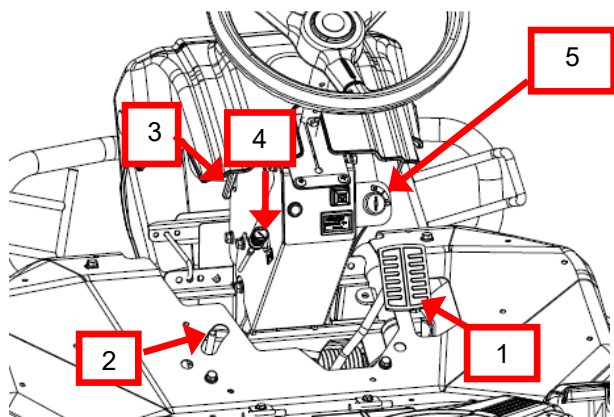
[] yra mažo greičio padėtis. [] yra didelio greičio padėtis.



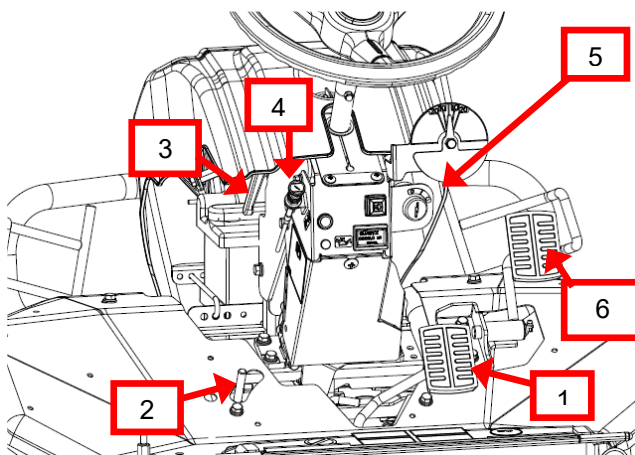
Norėdami perkelti svirtį į kitą padėtį, nuspauskite ją visiškai žemyn, tada perkeltite į norimą padėtį ir atleiskite.

Žolės pjovimo darbams siūlome naudoti mažo greičio padėtį, kad kuo geriau apsaugotumėte patį traktoriuką.

Neutralioje padėtyje (N) HST pavarų dėžė yra išjungta. Tai leidžia stumti mašiną be variklio galios.



6A paveikslas (modelis RM882 ir rm952)



6b paveikslas (modelis RM982F)

STABDŽIŲ (STOVĖJIMO) PEDALAS

Stabdžių pedalas naudojamas avariniu atveju, arba kai stovėjimo stabdys yra užrakintas (1, 6a ir 6b pav). Paspaudus stabdžio pedalą, važiavimo greičio svirtis automatiškai perkeliama į neutralią padėtį „N“.

Norėdami užrakinti stovėjimo stabdį, paspauskite stabdžio pedalą (1, 6a ir 6b pav.), tada pasukite fiksavimo svirtį (2) į dešinę. Dar kartą paspauskite ir atleiskite pedalą, kad atrakintumėte stovėjimo stabdį.



ĮSPĖJIMAS

Avariniu atveju naudokite stabdžio pedalą arba užfiksukite stovėjimo stabdį. Jei stabdžio pedalas naudojamas dideliu greičiu, mašina staiga sustos.



ĮSPĖJIMAS

Nesustokite šlaituose ir nejunkite važiavimo svirties, kai įjungtas stovėjimo stabdys, kad nesugadintumėte transmisijos. Palikdami mašiną, įsitikinkite, kad stovėjimo stabdys įjungtas, pjovimo peiliai išjungti, o užvedimo raktas išimtas.

Sureguliuokite vairo pasvirimo kampa

Kai vairo kampo svirtis (3 pav. 6a ir 6b) yra atlaisvinta, vairo kampą galima laisvai keisti.

Tvirtai priveržkite pasvirimo svirtį, kol ji bus visiškai fiksuota.

DROSELIO SVIRTIS

Patraukite droselio svirtį (4, 6a ir 6b pav.), kad užvestumėte šaltą variklį, o varikliui įšilus, palaipsniui atleiskite ją.

UŽVEDIMO RAKTAS

Užvedimo raktas (5, 6a ir 6b pav.) naudojamas varikliui užvesti ir sustabdyti.

- Kai raktas yra „**stop**“ padėtyje, variklis yra sustabdytas, o raktą galima ištraukti. Prireikus sustabdyti variklį, pasukite raktą į šią padėtį.
- Kai raktas yra „**veikimo**“ padėtyje, variklis gali veikti, o rakto ištraukti negalima.
- Kai raktas pasukamas į „**start**“ padėtį, įsijungia starteris. Užsivedus varikliui, atleiskite raktą – jis automatiškai grįš į „veikimo“ padėtį.



ATSARGIAI

Visada ištraukite raktą, kai mašina nenaudojama. Kai variklis išjungtas, patikrinkite, ar raktas yra „stop“ padėtyje. Nelaikykite įjungę elektrinio variklio užvedimo ilgiau nei 10 sekundžių. Jei variklis neužsiveda po 10 sekundžių, palaukite 30 sekundžių, kad vėl įjungtumėte savaiminį starterį.

PRIEKINIS PEDALAS (TIK RM982F)

Priekinis pedalas (6, 6b pav.) yra skirtas mašinos eigai pirmyn. Važiavimo greitis keičiasi pagal pedalo nuspaudimo kampą. Jei spaudžiamas stabdžio pedalas, greičio valdymo svirtis ir priekinis pedalas pereina į neutralią padėtį.



ATSARGIAI

**Greičio valdymo svirtis ir priekinis pedalas veikia kartu.
Nedarykite abiejų veiksmų vienu metu.**

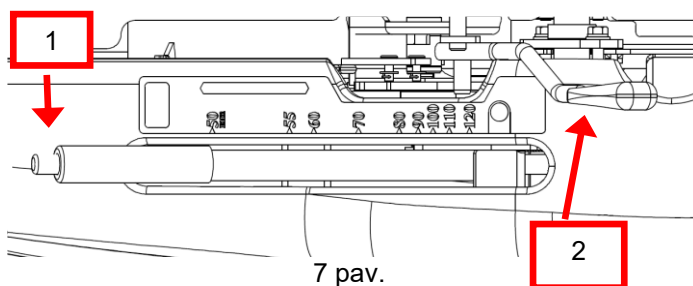
VAIRAS

Vairas skirtas pakeisti mašinos judėjimo kryptį (žr. 1 pav.). Pasukite vairą į dešinę (pagal laikrodžio rodyklę), jei norite važiuoti į dešinę. Pasukite į kairę (prieš laikrodžio rodyklę), jei norite važiuoti į kairę. Sureguliuokite vairo aukštį: tam nuimkite varžtą ir veržlę. Sureguliuokite vairą ir pritvirtinkite varžtą ir veržlę.

PJOVIMO AUKŠČIO REGULIAVIMO SVIRTIS (1, 7 PAV.)

Aukščiausia svirties padėtis (1, 7 pav.) naudojama kaip transportavimo padėtis.

Pjovimo aukštį galima laisvai reguliuoti spaudžiant mygtuką (1, 7 pav.).



ĮSPĖJIMAS

Kai pjovimo aukščio svirtis nustatyta žemoje padėtyje, mašinai reikia daug galios ir jai dirbant, gali būti paskleista daugiau išsviedžiamų objektų. Pjaunant žolę per žemai, kyla pavojus sugadinti mašiną.

PEILIŲ SANKABOS SVIRTIS

Peilių sankabos svirtis (2, 7 pav.) yra skirta pjovimui. Stumkite svirtį į priekį, kad įjungtumėte peilius. Patraukite svirtį aukštyn, kad sustabdytumėte peilius.

Patikrinkite peilių sankabos svirtį pjovimo padėtyje.



PAVOJUS

Patikrinkite, ar peilių sankabos svirtis veikia tinkamai. Peiliai negali būti visą laiką darbo režime. Niekada nenaudokite mašinos, jei peiliai yra nuolatiniame darbo režime. Ar peilių įjungimas ir išjungimas veikia tinkamai nustato pardavėjas, patikrindamas mašiną.



ĮSPĖJIMAS

Išlipdami iš aukštos žolės ir krūmynų smulkinimo traktoriuko, būtinai užfiksuokite stovėjimo stabdį. Pjovimo peiliai turi būti išjungtoje padėtyje, o užvedimo raktas – ištrauktas.

ŠONINĖS APSAUGOS

Norint transportuoti mašiną sunkvežimiu ar priekaba, pjovimo dekos šonines apsaugas reikia atlaisvinti. Pjovimo metu šios apsaugos turi būti užfiksuotos.



PAVOJUS

Pjovimo dekos šonines apsaugas reikia užfiksuoti varžtais ir veržlėmis, kai peilio mova įjungta. Prieš pradėdami pjauti žolę, patikrinkite, ar apsaugos ir gaubtai yra tvirtai pritvirtinti varžtais ir veržlėmis. Jei ne, išsviedžiami daiktai gali sužeisti arba padaryti žalos.

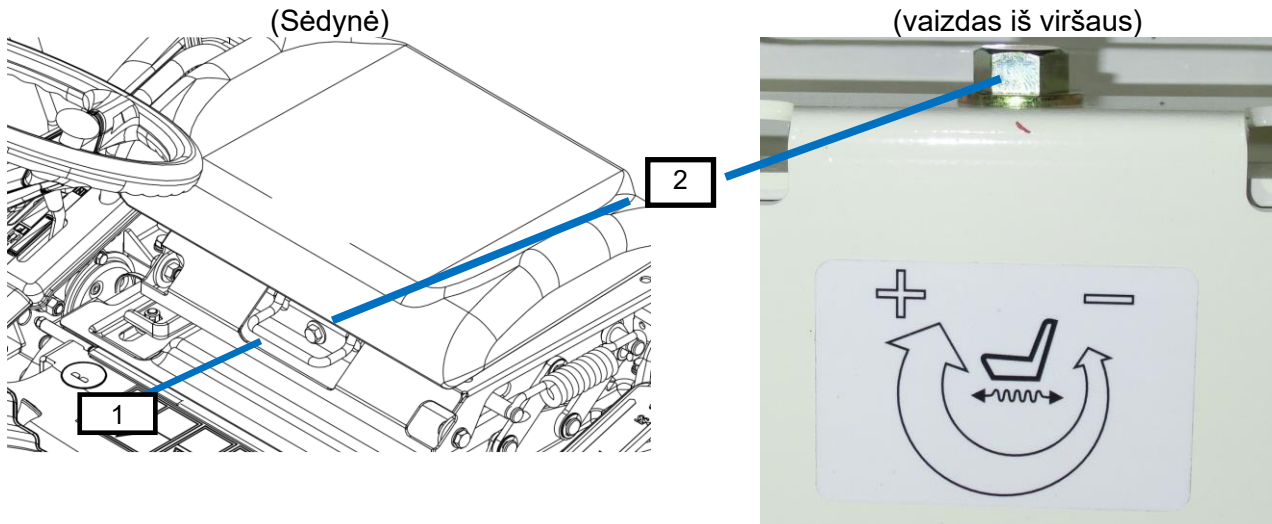
VARIKLIS

Šis aukštos žolės ir krūmynų smulkinimo traktoriukas užsakovui pristatoma kartu su variklio eksploatavimo instrukcija. Prieš naudojant įsigytą techniką, privaloma perskaityti variklio eksploatavimo instrukciją.

SĖDYNĖ

Patraukite reguliavimo svirtį aukštyn (1, 8 pav.) ir paslinkite sėdynę, kad pakeistumėte jos padėtį. Atleiskite svirtį taip užtvirtindami sėdynę naujoje padėtyje.

Spyruoklės stiprumą galima reguliuoti pagal naudotojo svorį. Sukant pakabos reguliavimo varžtą pagal laikrodžio rodyklę, spyruoklė įtempinama. Sukant pakabos reguliavimo varžtą prieš laikrodžio rodyklę, spyruoklė atlaisvinama.



8 pav.

SAUGOS JUNGIKLIAI

Visose mašinose būna įrengti apsauginiai jungikliai:

- Variklį galima užvesti tik tada, kai pjovimo peilio svirtis yra išjungta. Jei stabdžio pedalas nėra nuspaustas, mašina neveiks.
- Kai operatorius pakyla nuo sėdynės varikliui dirbant, jis išsijungia automatiškai.
- Operatoriui draudžiama pakilti iš sėdynės, jei peiliai yra įjungti, net jei įjungtas stovėjimo stabdys.



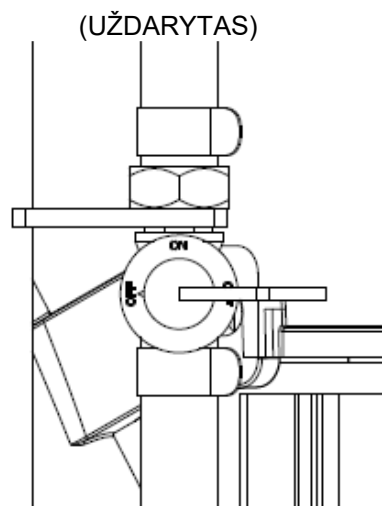
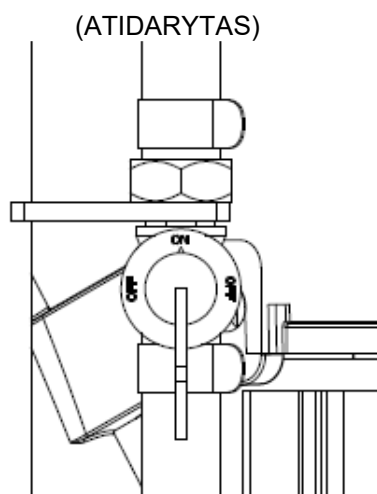
ĮSPĖJIMAS

Nemėginkite užvesti variklio operatoriui neatsisėdus į traktoriuko sėdynę. Negalima saugos jungiklių nulupti, atjungti ar kaip nors perdaryti. Jei variklis yra išjungtas apsauginiu jungikliu, pasukite raktą į „stop“ padėtį, kad neišsikrautų akumulatorius.

DEGALŲ TIEKIMO ČIAUPAS (9 PAV.)

Mašinoje yra degalų tiekimo čiaupas. Jis atidaromas, kai svirtis yra ta pačia kryptimi kaip ir degalų žarna.

Degalų tiekimo čiaupas uždaromas, jį pasukant priešinga kryptimi.



9 pav.

EKSPLOATAVIMAS



ATSARGIAI

Prieš pradėdami eksploatuoti aukštos žolės ir krūmynų smulkinimo traktoriuką, pagal toliau pateiktas lenteles patikrinkite, ar varžtai tinkamai priveržti.

Projektuojant ir gaminant šį aukštos žolės ir krūmynų smulkinimo traktoriuką, saugumas buvo vienas pagrindinių prioritetų. Todėl neatsargus traktoriuko naudojimas gali niekais paversti visas mūsų pastangas. Tik tinkama eksploatacinė priežiūra ir naudotojo įgūdžiai gali užtikrinti technikos ilgalaikį tarnavimą. Vienas iš geriausių saugos priemonių yra naudotojo atsargumas, rūpestingumas ir kompetencija. Būtent tokiu naudotoju linkime jums būti.

Už saugų žolės pjovimo traktoriuko naudojimą atsako pats naudotojas. Naudotojas turi būti kvalifikuotas ir specialiai apmokytas, kaip naudotis mašina. Perskaitykite saugos nurodymus ir įsitikinkite, kad teisingai juos supratote. Ši mašina yra skirta žolei pjauti. Ji nėra skirta jokiai kitai veiklai. Ji nėra skirta įrankiams ar medžiagoms gabenti, kurios gali sugadinti techniką ir sužeisti operatorių. Draudžiama ja vežti žmones.



Niekada nenaudokite mašinos tinkamai neatlikę visų eksploatacinės priežiūros darbų, kaip aprašyta kasdienės priežiūros skyriuje.



ATSARGIAI

Neleiskite vaikams ar nekvalifikuotiems asmenims naudotis mašina. Patikrinkite, ar darbo metu nėra pašalinių žmonių ar daiktų aplink mašiną. Į juos gali pataikyti išsviestas daiktas. Niekas neturi sėdėti ant mašinos sėdynės darbo metu, išskyrus operatorių. Niekada nedėkite rankų po judančiomis dalimis.

VARIKLIO UŽVEDIMAS

- Pasukite degalų tiekimo čiaupą į „ON“ padėtį ir atsisėskite į operatoriaus sėdynę.
- Patikrinkite, ar pjovimo diskas yra išjungtas, pjovimo aukščio svirtis – transportavimo padėtyje, o važiavimo svirtis – neutralioje padėtyje „N“.
- Jei variklis šaltas, patraukite droselio svirtį. Jei variklis įšilęs, paspauskite droselio svirtį iki pusės.
- Paspauskite stabdžio pedalą ir pasukite raktą į pradinę padėtį. Užvedę variklį, atleiskite raktą ir stumkite droselio svirtį atgal.

PJOVIMAS

- Jei reikia, aukščio valdymo svirtimi sureguliuokite pjovimo aukštį.



ĮSPĖJIMAS

Nepamirškite, kad geriausiems rezultatams pasiekti rekomenduojama tą pačią vietą pjauti kelis kartus. Taip žolė nupjaunama švariau. Nepamirškite, kad dirbant kaitroje, kai oras sausas, traktorius stipriai dyla. Nustačius žemą pjovimo aukštį, peiliai gali siekti žemę, ir taip kyla pavojus juos sugadinti. Nepamirškite, kad pjaunant žemoje padėtyje kyla didesnis pavojus pakelti ant žemės gulinius akmenukus ar kitus objektus ir sužeisti kitus pašalinius asmenis ar sugadinti aplink esančius objektus, pvz. automobilius stovėjimo aikštelėje.

- Paspauskite droselio svirtį į priekį, kad padidintumėte važiavimo greitį. Tada lėtai įjunkite pjovimo peilių valdymo svirtį į pjovimo padėtį ir pradėkite pjovimo darbus.

Geriausias pjovimo greitis priklauso nuo žolės tankumo. Paprastai mašina turėtų pjauti judėdama nuo 3 iki 8 km/val. greičiu. Aukštą žolę reikia pjauti judant traktoriumi lėtai, o žemą žolę – greičiau.



ATSARGIAI

Labai pavojinga dirbti šlaituose.

Niekada nedirbkite statesniuose kaip 15° (RM882/952) ir 20° (RM982F) šlaituose.



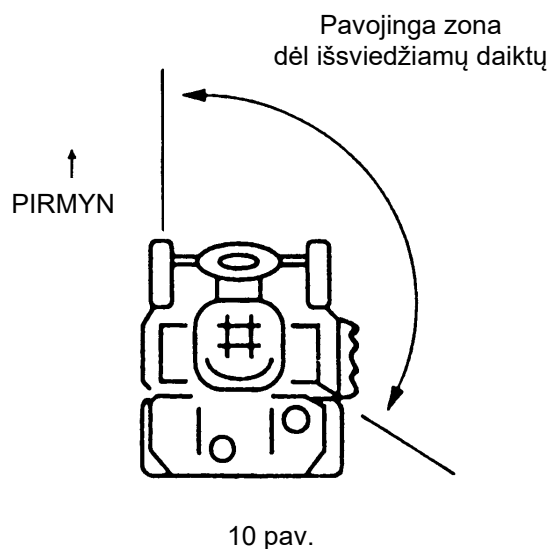
ĮSPĖJIMAS

Patikrinkite, ar pjovimo zonoje, o ypač išsviedžiamų objektų pasiekiamame plote, nieko nėra (10 pav.).

Pjovimo peiliams ką nors užkliudžius, nedelsdami sustabdykite mašiną. Palikite mašiną atvėsti ir nuplaukite. Patikrinkite mašiną arba paprašykite pardavėjo patikrinti, ar mašina nepažeista.

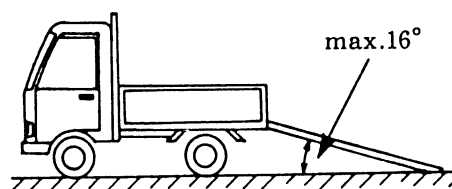
KAIP SUSTABDYTI MAŠINĄ

- Pakelkite pjovimo peilių svirtį į viršų, į atjungimo padėtį, ir važiavimo padėtyje patraukite pjovimo aukščio valdymo svirtį į viršų.
- Laikykite svirtį neutralioje padėtyje „N“.
- Užvedimo raktu išjunkite degimą.
- Įjunkite ir užfiksuokite stovėjimo stabdį, užsukite degalų tiekimo čiaupą.



KAIP TRANSPORTUOTI MAŠINĄ

- Traktoriukui pervežti naudokite priekabą arba sunkvežimį, kuris pajėgus vežti mašiną. Mašinai įkrauti naudokite 30 cm pločio rampą neslidžiu paviršiumi, galinčią atlaikyti iki 500 kg svorį. Įsitikinkite, kad nuolydis ne didesnis kaip 16° (11 pav.). Didžiausias kampas yra 16° (11 pav.).



PAKROVIMAS:

- Įsitikinkite, kad pjovimo peiliai yra išjungti, o mašina – važiavimo padėtyje. Įjunkite diferencialo blokavimą.
- Padėkite rampą nuo sunkvežimio iki žemės ir tvirtai ją užfiksuokite.
- Kraunant mašiną, variklio sūkiai turi būti maksimalūs – kraukite lėtai ir atsargiai.
- Įkrovus mašiną, pasukite užvedimo raktą į padėtį „išjungta“, ir ištraukite jį. Įjunkite ir užfiksuokite stovėjimo stabdį, užsukite degalų tiekimo čiaupą. Prižiūrėkite mašiną sunkvežimyje virvėmis.

MAŠINOS LAIKYMAS

- Po kiekvieno darbo kruopščiai nuplaukite mašiną. Retušuokite dažus, kad išvengtumėte rūdžių.
- Patikrinkite, ar nėra sudilusių ir pažeistų dalių, prireikus pakeiskite naujomis.
- Atlikite įprastą eksploatacinę priežiūrą, kaip nurodyta eksploatacinės priežiūros darbų lentelėje.
- Mašiną laikykite sausoje ir saugomoje vietoje.
- Ištraukite užvedimo raktą.

EKSPLOATACINĖS PRIEŽIŪROS DARBAI



Prieš imdamiesi traktoriuko eksploatacinės priežiūros darbų, patikrinkite, ar atlikote toliau išvardytus veiksmus. Pjovimo diskas turi būti atjungtas, variklis – sustabdytas, stovėjimo stabdys įjungtas ir užrakintas, o užvedimo raktas – ištrauktas.

Neatlikus šių eksploatacinės priežiūros veiksmų, kyla pavojus sugadinti mašiną, o priežiūrą atliekančiam asmeniui – grėsmė susižeisti. Laiku ir tinkamai neatlikus eksploatacinės priežiūros veiksmų, garantija tampa negaliojančia.

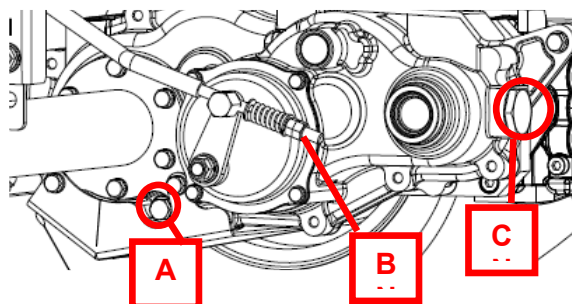
- Kasdieninius eksploatacinės priežiūros darbus atlieka mašinos naudotojas (operatorius arba savininkas)
- Pirmąsias 20 valandų prižiūrėkite mašiną patys, o **pardavėjas turėtų mašiną patikrinti vieną kartą laikotarpiu nuo 100 iki 300 darbo valandų.**
- **Kilus kokių nors problemų kreipkitė į savo pardavimo atstovą ir paprašykite patikrinti mašiną.**
- Paprašykite savo platintojo nurodyti jūsų pardavėjo pavadinimą.

EKSPLOATACINĖ PRIEŽIŪRA

Transmisijos (pavarų) alyvos lygis (12 pav.)

Patikrinkite alyvos lygį mašinai stovint ant horizontalaus paviršiaus. Alyvos lygis turi būti ties žemiausia langelio riba (C, 12 pav.). Jei reikia, papildykite alyvos šio langelio ribose. Išleiskite alyvą per kamštį (a, 12 pav.).

Naudokite tik SAE 90 arba API GL-5. Alyvos talpa: 1,00 l



12 pav.

Transmisijos alyvos keitimo dažnis

Pirmasis keitimas:
po 20 valandų

Vėlesnis keitimas:
Kas 100 valandų arba kartą per metus, atsižvelgiant į tai, kas įvyks anksčiau.

HST alyvos lygis (14 pav.)

Reguliariai tikrinkite HST alyvos lygį mašinai stovint ant horizontalaus paviršiaus. Pasirūpinkite, kad būtų išlaikomas tinkamas alyvos lygis. Alyvos lygis turėtų pasiekti viršutinį lygį ties riba „FULL“ (pilnas). Jei reikia, įpilkite alyvos VG46 arba SAE 10V30. **Papildykite tos pačios rūšies alyva. Niekada nemaišykite skirtingų rūšių alyvų.**

Alyvos talpa: 0,50 l (RM882 / RM952), 5,0 l (RM982F).

Patikrinkite, ar nėra alyvos nuotėkio.

Galinio HST alyvos keitimas (13 pav., 14 pav.)

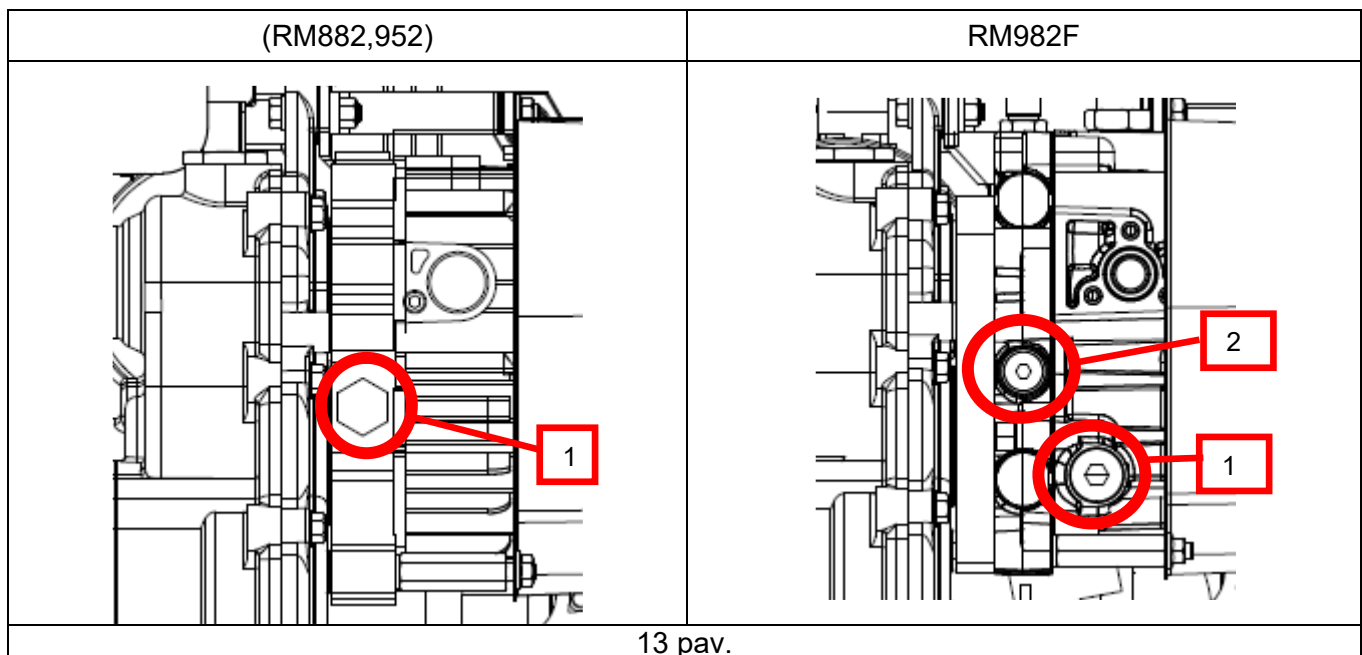
Pristatant įrenginį, HST alyva yra švari. Tačiau, kai įrenginys naudojamas ilgą laiką, HST įrenginio vidus tampa nešvarus, nes susidaro nuosėdos, o alyva susidėvi. Dėl nešvarios alyvos įrenginys gali imti veikti netinkamai ir nesklandžiai.

Dažnai keiskite HST alyvą, kad užtikrintumėte saugumą ir sklandų darbą.

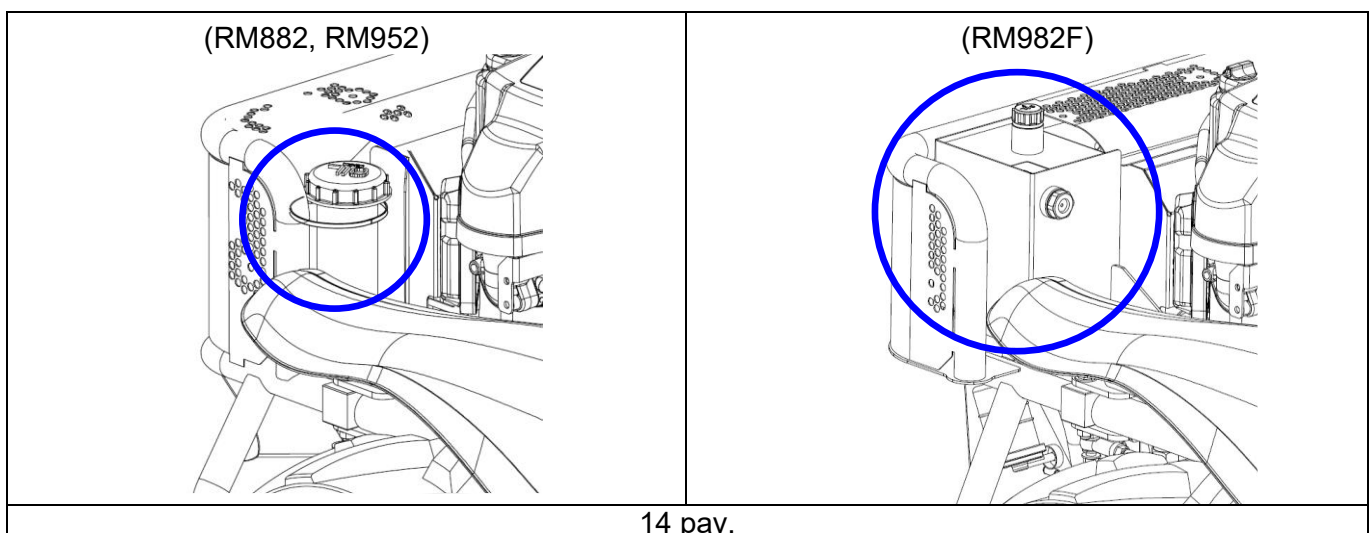
Keisdami HST alyvą, pakeiskite ir alyvos filtrą.

Panaudotą alyvą išleiskite.

1. Po HST įrenginiu padėkite tinkamą indą p, kad į jį galėtų sutekėti alyva, tada nuimkite alyvos išleidimo kamštį (1, 13 pav.).
2. Leiskite panaudotai alyvai visiškai ištekėti, tada vėl įsukite alyvos išleidimo kamštį ir tvirtai jį priveržkite.
3. HST įrenginiui esant ant horizontalaus paviršiaus, papildykite alyvos iki viršutinės ribos žymos. **(Jei įmanoma, užpildykite ta pačia alyva.)**
Pildami alyvą būkite atidūs, kad kartu su ja nepatektų dulkių. Tvirtai priveržkite dangtelį, kad išvengtumėte nuotėkio.



13 pav.



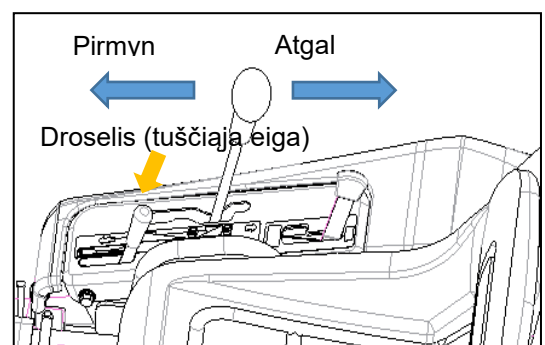
14 pav.



Niekada neatlaisvinkite varžto (2, 13 pav.). Tai gali nepalankiai paveikti mašinos važiavimą. Tai padarius laikoma, kad mašina buvo netinkamai prižiūrima ir garantija tampa negaliojančia

Hidrostatinės perdavimo sistemos nuorinimas:

- Keičiant HST alyvą, šiek tiek oro gali patekti į hidrostatinę sistemą. Jei perdavimo sistemoje yra oro, važiavimas nėra tobulas. Atlikite toliau nurodytus veiksmus.
- **10 sekundžių pakreipkite keitimo svirtį per pusę į priekį ir atgal, tada grąžinkite keitimo svirtį į neutralią padėtį. (15 pav.)**
- * **Pakartokite minėtą veiksmą 5 kartus.**
Kai pakreipkite perjungimo svirtį, droselis turi būti laikomas tuščiaja eiga. (15 pav.)



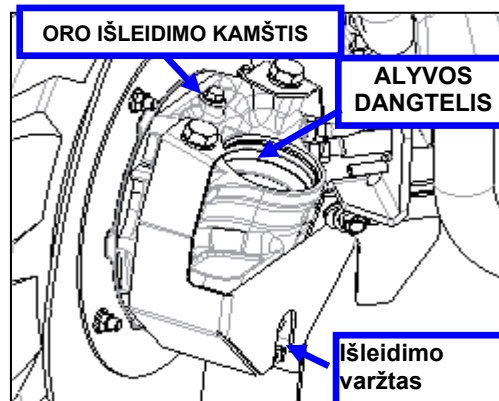
15 pav.

- Ir tada patikrinkite, ar HST alyvos bake nėra burbuliukų. Baigę darbą patikrinkite, ar alyvos lygis pasiekia viršutinę lygio žymą alyvos bake. Jei ne, į alyvos baką įpilkite alyvos iki tos žymos (14 pav.).

Kaip išleisti HST alyvą iš priekinio HST bloko (RM982F)

Rato abiejose pusėse (dešinėje ir kairėje) yra po alyvos išleidimo varžtą.

Šį išleidimo varžtą išėmus, alyvą galima ištraukti iš priekinio HST bloko (išleidimo varžtą išsukite veržliarakčiu). Jei nesiseka ištraukti alyvos, nuimkite oro išleidimo kamštį (žr. dešiniąjį H pav.) ir alyvos dangtelį (žr. dešiniąjį I pav.). Ištraukę alyvą, įsukite išleidimo varžtą (sukimo jėga $15\text{N}\cdot\text{m}\pm 10\%$)



16 pav.

- HST alyvos keitimo dažnis

Pirmasis keitimas: po 20 darbo valandų	Vėlesni keitimai: kas 200 valandų arba kartą metuose, atsižvelgiant į tai, kas įvyks anksčiau.
---	---

Nuorodos: (HST alyvos spalva)

Spalva	Kvapas	Būklė	Atliktini veiksmai
Švari, spalva nepakitusi	Gera	Nėra pašalinių priemaišų	Naudokite kaip įprasta
Švari, tik yra keletas juodų dėmių.	Gera	Yra šiek tiek pašalinių priemaišų	Naudokite išfiltravę
Balkšva (kaip pienas)	Gera	Yra šiek tiek vandens	Pakeiskite alyvą
Juoda	Bloga	Oksiduota, atitarnavusi	Pakeiskite alyvą



ATSARGIAI

Būkite labai atsargūs, kad į transmisijos alyvą nepatektų dulkių ar pašalinių priemaišų. Tai gali sugadinti transmisiją, ir tada garantija tampa negaliojančia.

Degalai

Patikrinkite, ar degalų bakas yra pilnas (1, 17 pav.). Degalų bakas yra pilnas, kai ant matuoklio adatos pasiekama žyma „F“. Degalų bakas tuščias, kai pasiekama matuoklio adatos žyma „E“. Degalų bakui ištuštėjus, įpilkite degalų. Patikrinkite, ar bako dangtelis (2, 17 pav.) yra visiškai uždarytas, ir patikrinkite, ar nėra nuotėkio. Naudokite tik geros kokybės benziną.



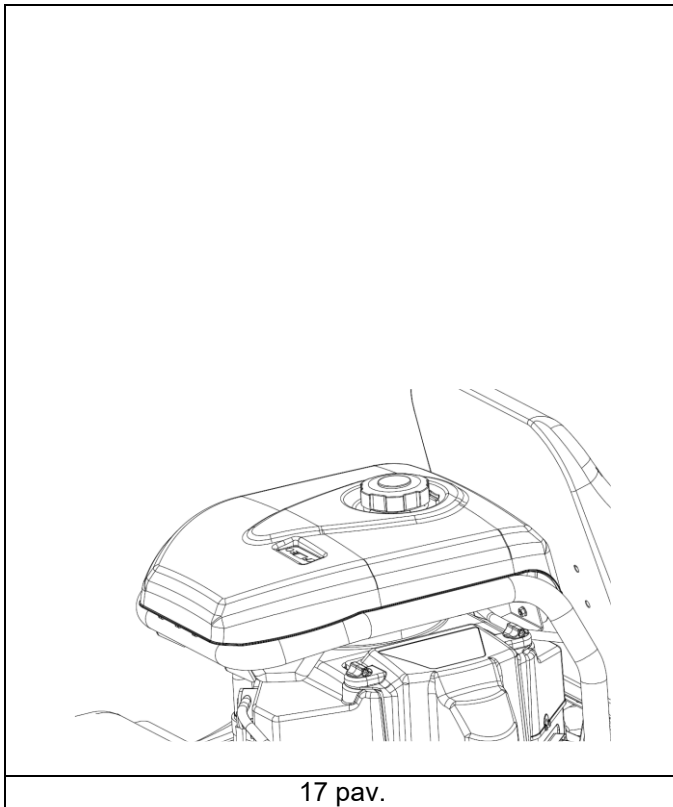
PAVOJUS

Patikrinkite, ar degalų bako dangtelis uždarytas ir, prieš užvesdami mašiną, būtinai iššluostykite visus netyčia pratekėjusių degalų likučius. Pildydami degalų baką įsitikinkite, kad šalia mašinos nėra ugnies, elektros kibirkščių ir degančių cigarečių.

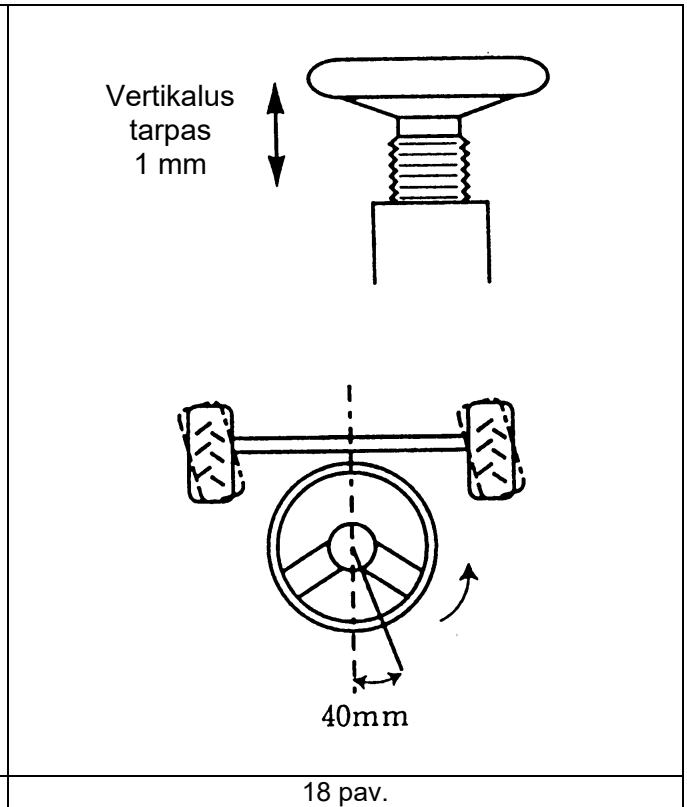
Su mašina dirbant šlaituose rekomenduojama, kad degalų bakas būtų pusiau tuščias tam, kad iš jo nenutekėtų degalai.

Pašalinkite degias medžiagas :

Pašalinkite degias medžiagas, nes jos gali sukelti gaisrą. Ypač šalia įkaistančių dalių, tokių kaip duslintuvas ar variklis.



17 pav.



18 pav.

Vairavimas (18 pav.)

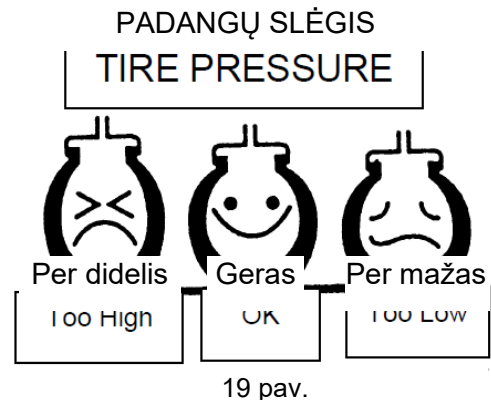
Patikrinkite, ar nėra vertikalaus tarpo, kuris neturi viršyti 1 mm.

Sukdami vairą patikrinkite, ar nėra šoninio tarpo, kuris neturi viršyti 40 mm.

Jei operatorius nežino tarpo atstumo, paprašykite pardavėjo suremontuoti mašiną.

Padangos (19 pav.)

- Patikrinkite, ar padangos nėra įpjautos, įtrūkusios ar sudilusios.
- Patikrinkite padangų slėgį: turi būti 1,2 baro priekinėse ir 1,4 baro galinėse.



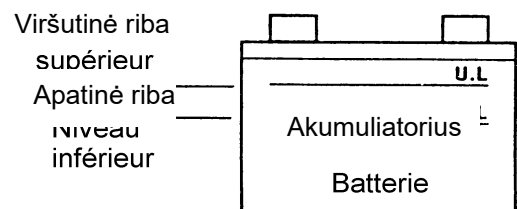
19 pav.

Saugos lipdukai

- Patikrinkite, ar saugos lipdukai yra priklijuoti teisingoje padėtyje. Pakeiskite juos, jei jie susidėvėję ir pažeisti.

Šoninės apsaugos ir skydai

Patikrinkite, ar šoninės apsaugos ir skydai yra pritvirtinti.



20 pav.

Elektrolito akumulatoriaus įkrovos lygis (20 pav.)

Patikrinkite, ar elektrolito lygis yra tarp viršutinio ir apatinio lygio žymų. Jei reikia, papildykite.

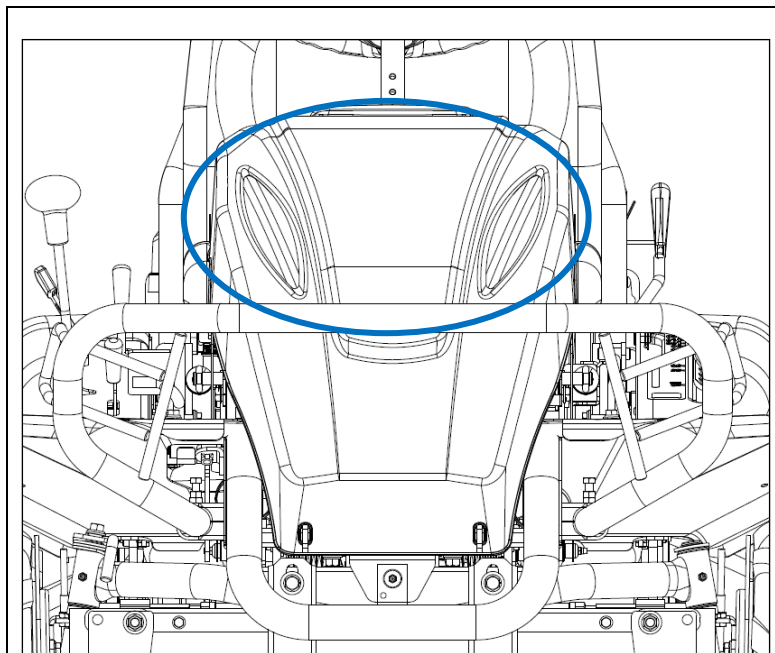
PRIEKINIAI ŽIBINTAI (21 PAV.)

rietaisų skydelyje įjunkite priekinius žibintus



PAVOJUS

Atlikdami akumuliatoriaus eksploatacinės priežiūros darbus, būkite atsargūs. Venkite liepsnos ir kibirkščių. Visada dėvėkite pirštines ir būkite užsidėję akinius. Susilietę su elektrolitu, nuplaukite vandeniu.



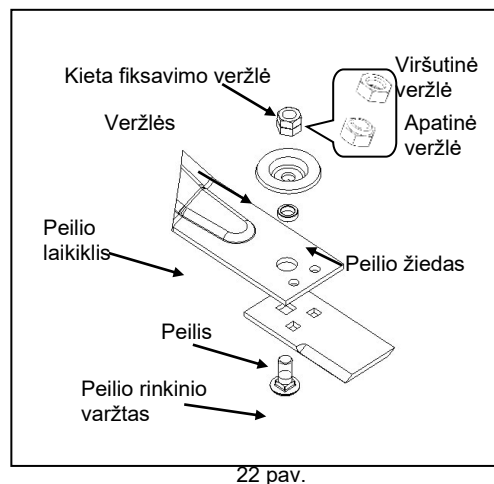
21 pav.

Peilių ir peilių laikiklio būklė

Patikrinkite, ar besisukantys peiliai yra geros būklės, sudilusius pakeiskite pažeistos dalys.

Kaip pakeisti peilį:

1. Nuimkite peilį atlaisvindami kietą fiksavimo veržlę. Nuimkite viršutinę veržlę, tada nuimkite apatinę veržlę.
 2. Pakeitus naują peilį. (arba atvirkštinis peilis)
- Jį taip pat reikėtų pakeisti nauju peilio varžtu, kietą fiksavimo veržlę ir varžto apsaugą, kaip parodyta 22 pav.



22 pav.



ATSARGIAI

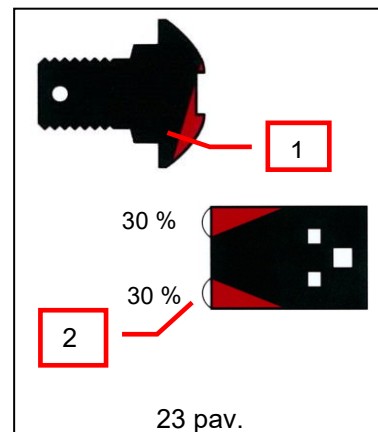
Pjovimo peiliai yra labai pavojingi – kyla grėsmė įsipjauti. Imdami peilius rankomis, visada mūvėkite pirštines.



ATSARGIAI

Naudokite tik originalias OREC dalis: neoriginalios dalys neužtikrins tinkamo ir saugaus darbo. Tikėtina, kad garantija dėl to taps negaliojančia.

- Patikrinkite peilio laikiklį. Net jei jis nėra sulinkęs ar nusidėvėjęs, jį rekomenduojama keisti kas 100 darbo valandų arba kas 2 metus.
- Dažnai tikrinkite peilį, nes dirbant sausoje dirvoje ar smėlingoje aplinkoje jis greičiau dėvisi.
- Rekomenduojama iš anksto įsigyti atsarginį peilį ir peilio tvirtinimo varžtą, kad prireikus, turėtumėte juos po ranka.
- Kai peilio varžto galvutė (1 pav. 23) sudyla, gali įvykti nelaimingas atsitikimas, pavyzdžiui, peilį gali išsviesti išcentrinė jėga. Nedelsdami pakeiskite peilio varžtą, kai tik dingsta įdubimas. Taip pat pakeiskite (arba apverskite) peilį, jei jis nudilęs daugiau kaip 30 % (2 , 23 pav.).



23 pav.

Tepimas

Nepamirškite sutepti detalių aplink nurodytas vietas (24 pav.), ypač dirbant smėlingoje aplinkoje. Išvalykite tepimo antgalius ir tinkamai sutepkite mašiną (naudokite tepalo pompą). Naudokite tik NLGI Nr. 2 molibdeno bisulfido tepalą. Sutepkite kėliklius. Naudokite tik NLGI Nr. 0 tepalą.

GREASE POINT & V BELT LIST		MAINTENANCE	
	BELT ①	SB-32 (W800) × 1	GREASE POINT ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿
	BELT ②	RM882 : LB78 (W800) RM952 : SB-80 (W800)	
	BELT ③	GREASE POINT	

(RM882, RM952)

GREASE POINT & V BELT LIST		MAINTENANCE	
	BELT ①	SB-32 (W800) × 1	GREASE POINT ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿
	BELT ②	SB-80 (W800) × 1	
	BELT ③	GREASE POINT	

(RM982F)

24 pav.

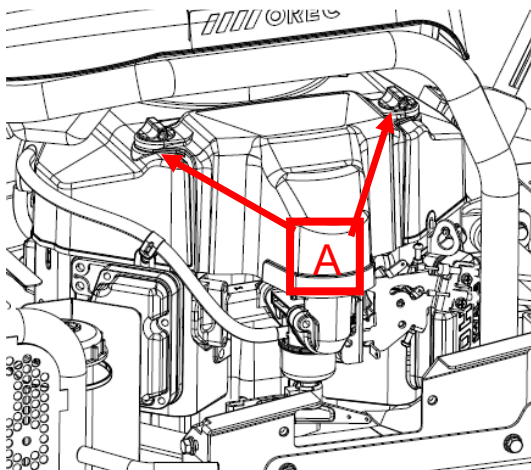
Oro filtras:

(KAWASAKI)

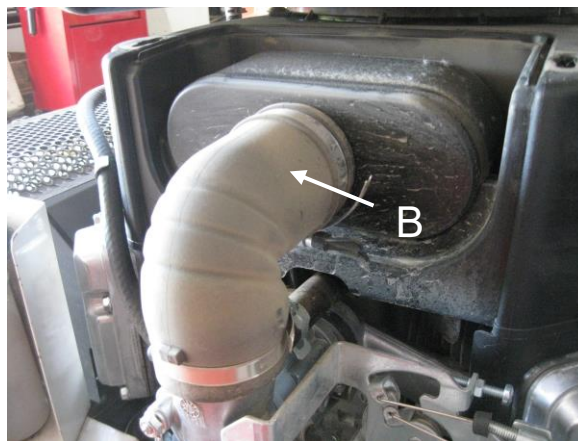
Nuimkite oro filtro dangtelį. Atsukite du varžtus (a, 25 pav.). Atsukite žiedą (B, 26 pav.), ir žemo slėgio oro srautu išpūskite nešvarumus iš kasetės vidaus į išorę, priešinga kryptimi nei įprastai juda oro srautas. Pakeiskite kasetę, jei neišsiplauna ir lieka per daug pridulkėjusi. Nuplaukite putas muilinu vandeniu, nusauskite ir sutepkite variklio alyva. Paspauskite ją, kad pasišalintų alyvos perteklius, bet negręžkite.

SVARBU

Nepūskite aukštu slėgio srove ir išlaikykite saugų atstumą tarp oro antgalio ir kasetės, kad jos nepažeistumėte.

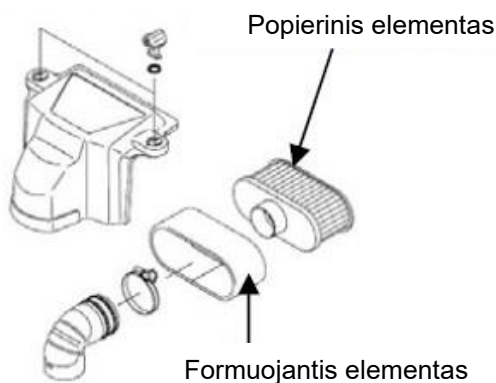


25 pav.

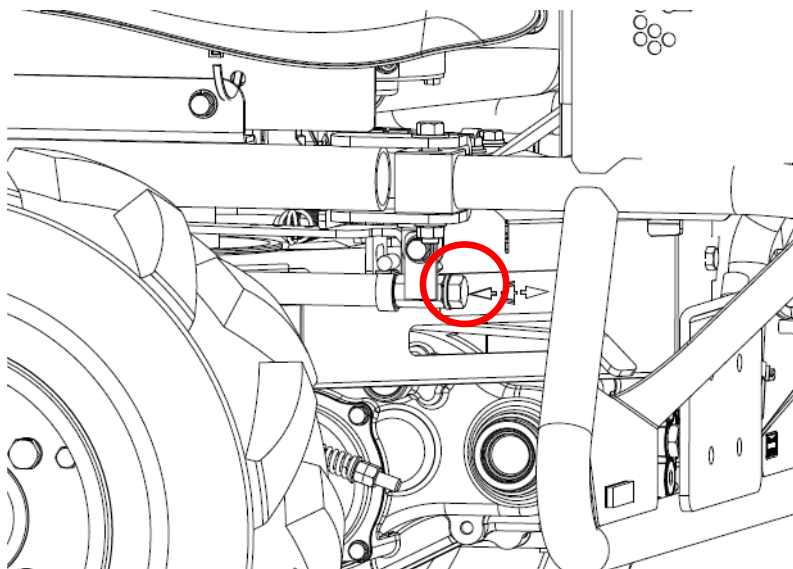


26 pav.

KAWASAKI



27 pav.



28 pav.

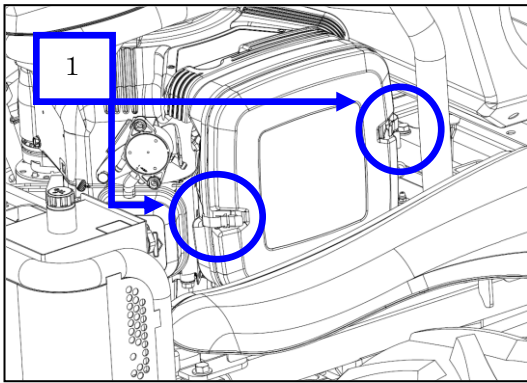
(„Briggs & Stratton“)

Nuimkite dviem spastukais „A“ tvirtinamą oro filtrą (1, 29 pav.), atsukite sparnuotąją veržlę ir išimkite kasetę (1, 30 pav.). Nuplaukite putas muilinu vandeniu, leiskite joms išdžiūti ir sutepkite variklio alyva. Suspauskite ją, kad pasišalintų alyvos perteklius. Žemo slėgio oro srautu išpūskite nešvarumus iš kasetės vidaus į išorę, priešinga kryptimi nei įprastai juda oro srautas. Pakeiskite kasetę, jei neišsiplauna ir lieka per daug pridulkėjusi.

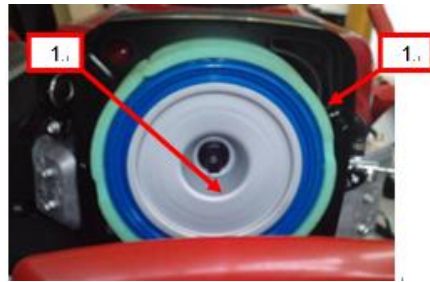
SVARBU

Nepūskite aukštu slėgio srove ir išlaikykite saugų atstumą tarp oro antgalio ir kasetės, kad jos nepažeistumėte.

Patikrinkite, ar iš naujo įdėjus kasetę, dulketas oras priverstinai patenka į variklį tik per filtro kasetę.



29 pav.



30 pav.

Variklis:

(KAWASAKI)

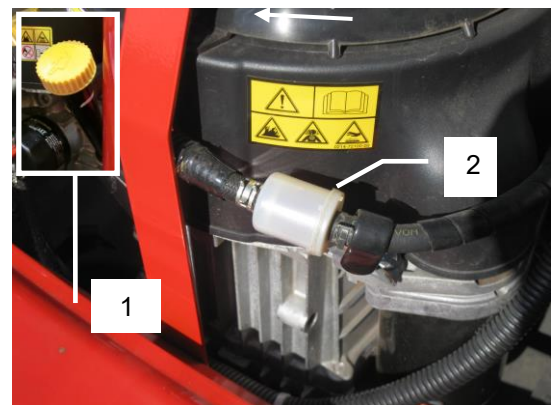
Laikykitės nurodymų, pateikiamų variklio eksploatavimo instrukcijoje, kuri užsakovui pristatoma kartu su mašina.

Alyvos lygis: patikrinkite alyvos lygį ir įsitikinkite, kad variklis neįkaista. Atsukite matuoklį (1, 31 pav.). Alyva turi būti ribose tarp dviejų ant bako esančių žymų.

Po pirmųjų 8 valandų ir kas 100 naudojimo valandų arba kartą metuose, atsižvelgiant į tai, kas įvyksta anksčiau, išleiskite alyvą per tam skirtą kamštį (28 pav.).

Naudokite alyvą: SAE10V30 arba APL SL klasė

Alyvos kiekis: 1,7 l (RM882/RM952) arba 2,1 l (RM982F).

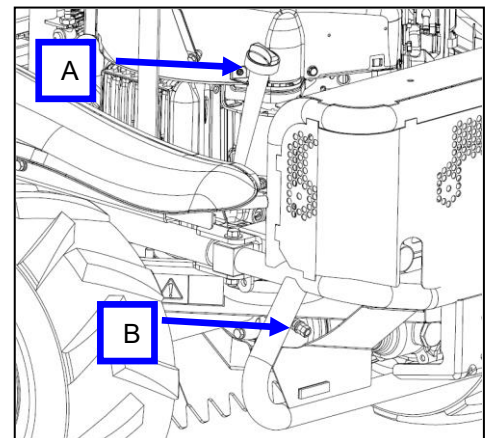


31 pav.

(„Briggs&Stratton“)

Laikykitės nurodymų, pateikiamų variklio eksploatavimo instrukcijoje, kuri užsakovui pristatoma kartu su mašina.

Alyvos lygis: patikrinkite matuokliu „A“ (32 pav.). Praėjus 5 minutėms po variklio sustabdymo, mašinai stovint ant horizontalaus paviršiaus, atsukite matuoklį A, nuvalykite jo apačią ir įstatykite jį atgal į savo vietą. Patikrinkite, ar alyvos lygis yra tarp viršutinės ir apatinės žymos. Jei reikia, papildykite variklio alyvos. Išleiskite alyvą per kamštį C.



32 paveikslas

Degalų filtras

(KAWASAKI)

Patikrinkite apžiūrėdami filtrą (2, 31 pav.), ar nėra nešvarumų ar vandens. Jei reikia, išvalykite arba pakeiskite filtrą.

(„Briggs & Stratton“)

Patikrinkite, ar degalų kasetinio filtro kaklelyje nėra vandens ir dulkių (9 pav.). Jei reikia, išvalykite degalų tiekimo čiaupo vidų.

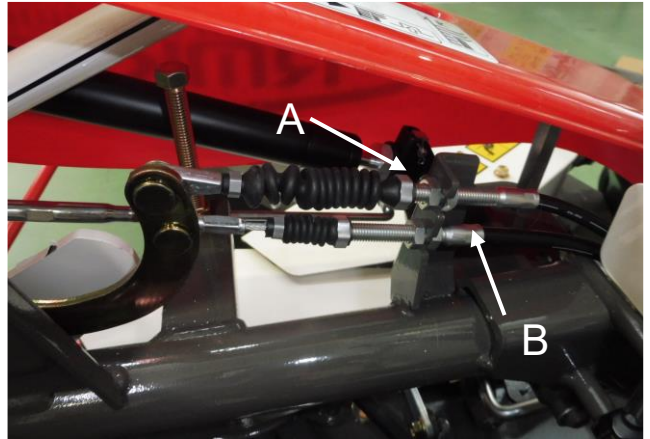
Patikrinkite, ar degalų kasetinio filtro kaklelyje nėra vandens ir dulkių (32 pav.). Pakeiskite filtrą, jei jis nešvarus.

Diržo įtempimas :

- Patikrinkite diržo būklę. Jei jis sudilęs ar pažeistas, pakeiskite nauju.

- Jei diržas praslysta, priveržkite lyną reguliavimo veržle (B, Fig 33), kol lyną įtempianti spyruoklė pradės įsitempti.

- Jei stabdžio diržas nesustabdo peilio per 5 sekundes, priveržkite lyną reguliavimo veržle A.



33 pav.

SVARBU

Dėl netinkamo diržo įtempimo diržas praslysta ir pernelyg greitai dyla. Per didelis diržo įtempimas gali tapti guolių sugadinimo priežastimi.

Stabdys

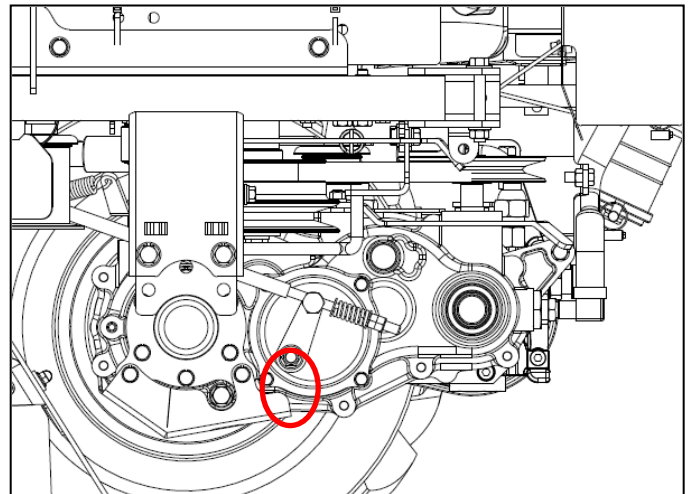
Jei stabdys neveikia efektyviai, priveržkite jį veržle (34 pav.).

Varžtų priveržimas :

Patikrinkite, ar varžtai ir veržlės yra tinkamai priveržti. Ilgainiui dėl vibracijos varžtai gali atsilaisvinti.

Sureguliuokite saugos jungiklius

Sureguliuokite varžtus taip, kad jie spaustų saugos jungiklius 3-5 mm atstumu.



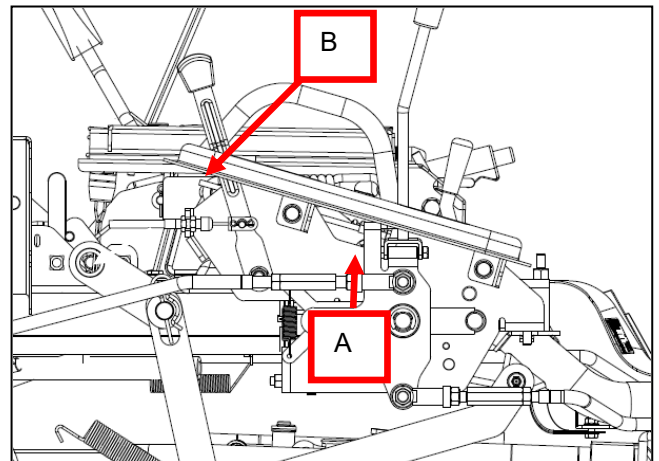
34 pav.

Važiavimo svirties reguliavimas

Sureguliuokite valdymo traukę (A, 35 pav.) taip, kad greičio valdymo svirčiai esant neutralioje padėtyje, mašina nejudėtų.

Diferencialo blokavimo svirties reguliavimas :

Reguliuokite valdymo traukę (B, 35 pav.), kol svirtis turės 1–3 mm laisvą eigą prieš įjungiant diferencialo blokavimą.



EKSPLOATACINĖS PRIEŽIŪROS DARBŲ SCHEMA

- ☐ Paprašykite savo prekybos atstovo atlikti šią operaciją, kuriai reikalingi specialūs įrankiai ir žinios.
- ⊕ Patikrinimas, kurį savininkai atlieka prieš užvesdami variklį.
- ⊗ Patikrinimas, kurį savininkai atlieka užvedę variklį.

Dalys, kurias reikia tikrinti	Apžiūrėjimas	Kaskart naudojant	Po pirmųjų 20 valandų	Kas 100 valandų	Kas 300 valandų arba kasmet
Peilių diržas	Patikrinkite diržo įtempimą		☐	☐	
	Patikrinkite nusidėvėjimą		☐	☐	
HST transmisija	Alyvos lygis	⊕		⊕	
	Alyvos nuotėkis	⊕		⊗	
	Alyvos užterštumas			☐	
Degalai	Papildyti	⊕			
	Degalų tiekimo čiaupas	⊕			
Degios medžiagos	Nuo mašinos pašalinkite degias medžiagas	⊕			
Vairas	Horizontalus, laisvumas	⊕			
	Šoninis laisvumas	⊕			
Važiavimo svirtis	Patikrinkite, ar mašina nejuda, kai svirtis yra „N“ padėtyje	⊗			
	Patikrinkite, ar įjungus stabdį, važiavimo svirtis persijungia į „N“ padėtį	⊗			
Padangos	Patikrinkite padangų slėgį	⊕			
	Patikrinkite padangų nusidėvėjimą	⊕			
Stabdys	Patikrinkite stabdžio efektyvumą	⊗			
	Patikrinkite, ar įjungus stabdį, važiavimo svirtis persijungia į „N“ padėtį	⊗			
Važiuklė	Patikrinkite, ar nėra rūdžių ir įtrūkimų				
Saugos lipdukai	Patikrinkite, ar jie yra vietoje ir geros būklės	⊕			
Saugos jungikliai	Patikrinkite, ar veikia	⊗			
Apsaugos ir skydai	Patikrinkite, ar jie yra priveržti varžtais savo vietoje, ir ar geros būklės	⊕			
Užvedimo raktas	Patikrinkite, ar veikia	⊗			
Bakas ir degalų žarnos	Patikrinkite, ar nėra nuotėkio, ir ar jie geros būklės Jei reikia, pakeiskite	⊕			
Akumuliatorius	Patikrinkite lygį	⊕			
Droselio svirtis	Patikrinkite, ar veikia	⊗			
Peilis	Patikrinkite, ar jie yra priveržti varžtais savo vietoje, ir ar geros būklės	⊕			
Peilių sankabos valdymo svirtis	Patikrinkite, kaip sureguliuotas laidas	⊕	☐	☐	
Peilių stabdys	Patikrinkite, kaip sureguliuotas	⊕	☐	☐	
Peilių diržas	Patikrinkite, ar tinkamai įtemptas ir geros būklės		☐	☐	
Variklis	Žr. variklio eksploatavimo instrukciją				

GEDIMAI IR SPRENDIMAI

PROBLEMA	GALIMA PRIEŽASTIS	SPRENDIMAS
Variklis neužsiveda	Nėra degalų	Papildykite degalų baką
	Akumulatorius tuščias	Įkraukite arba pakeiskite akumuliatorių
	Suveikė saugos jungikliai	Patikrinkite stabdžius, peilių sankabą ir sėdynę bei važiavimo svirtį
Mašina nevažiuoja	Stovėjimo stabdys užfiksuotas	Atleiskite stovėjimo stabdį
Mašina nesustoja	Važiavimo svirtis nėra padėtyje „N“	Perstumkite važiavimo svirtį į „N“ padėtį
Nesisuka peiliai	Peilių sankabos svirtis nėra įjungta	Įjunkite peilių sankabos svirtį
	Suveikė saugos jungikliai	Patikrinkite stabdžius, peilių sankabą ir sėdynę bei važiavimo svirtį

Priveržimo sukimo momentai (Nm)

Varžto skersmuo (mm)	Žymos varžtų galvučių				
	4	7	8	9	11
3	Nuo 0,3 iki 0,5	---	---	---	---
4	Nuo 0,8 iki 1,0	---	---	---	---
5	Nuo 2,5 iki 3,4	Nuo 5,4 iki 6,4	Nuo 6,4 iki 7,4	Nuo 6,4 iki 7,4	Nuo 8,8 iki 9,8
6	Nuo 4,9 iki 6,9	Nuo 9,8 iki 11,8	Nuo 11,8 iki 13,7	Nuo 11,8 iki 13,7	Nuo 14,7 iki 16,7
8	Nuo 11,8 iki 16,7	Nuo 24,5 iki 29,4	Nuo 29,4 iki 34,3	Nuo 34,3 iki 36,2	Nuo 36,3 iki 41,2
10	Nuo 20,6 iki 29,4	Nuo 39,2 iki 44,1	Nuo 49 iki 53,9	Nuo 49 iki 53,9	Nuo 72,6 iki 82,4
12	Nuo 44,1 iki 53,9	Nuo 83,4 iki 93,2	Nuo 93,2 iki 107,9	Nuo 93,2 iki 107,9	Nuo 122,6 iki 137,3
14	Nuo 63,7 iki 78,5	Nuo 117,7 iki 132,4	Nuo 132,4 iki 147,1	Nuo 147,1 iki 166,7	Nuo 205,9 iki 225,6
16	Nuo 88,3 iki 107,9	Nuo 152 iki 171,6	Nuo 176,5 iki 196,1	Nuo 215,8 iki 245,2	Nuo 313,8 iki 343,2
18	Nuo 117,7 iki 137,3	Nuo 205,9 iki 235,4	Nuo 245,2 iki 274,6	Nuo 313,8 iki 343,2	Nuo 441,3 iki 470,7
20	Nuo 147,1 iki 166,71	Nuo 235,4 iki 274,6	Nuo 313,8 iki 353	Nuo 441,3 iki 480,5	Nuo 617,8 iki 657,1
22	Nuo 176,5 iki 205,9	Nuo 421,7 iki 451,1	Nuo 539,4 iki 578,6	Nuo 608 iki 647,2	Nuo 843,4 iki 882,6
24	Nuo 235,4 iki 264,8	Nuo 539,4 iki 568,8	Nuo 706,1 iki 745,3	Nuo 784,5 iki 823,8	Nuo 1098,4 iki 1137,6

RIBOTA GARANTIJA

Visiems naujiems OREC pagamintiems gaminiais taikoma garantija pagal toliau nurodytas sąlygas. Garantija taikoma defektuotoms dalims, jei defektai atsirado dėl surinkimo, konstrukcijos ar (ir) mūsų atsakomybėje esančių medžiagų trūkumų. Jei įrenginys naudojamas įprastai, garantijos galiojimo laikas yra toks:

Profesionaliam naudojimui: 1 metai

Asmeniniam naudojimui: 2 metai

Garantija netaikoma kitų gamintojų pagamintiems varikliams, kurie patys teikia garantiją savo gaminiais, ir kurių garantijos dokumentai pateikiami su įrenginiu.

Garantija netaikoma greitai dylančioms dalims, tokioms kaip peilis (įskaitant peilio varžtą), diržas, sklendė, padanga, alyvos filtras ir stabdžių kaladėlės. Profesinio naudojimo atveju, pateikiant garantinį reikalavimą, privaloma pridėti pardavėjo išrašytą sąskaitą faktūrą.

1. Garantija apsiriboja tik sugedusių dalių keitimu per vienerius metus (profesionalaus naudojimo atveju) arba per dvejus metus (asmeninio naudojimo atveju) nuo pirkimo datos. Garantija galioja tik toms dalims, kurias OREC pripažįsta kaip defektuotas.

2. Naudotojas privalo kreiptis į savo pardavėją per 30 dienų nuo gedimo atsiradimo.

3. Kiekviena dalis, kuriai taikoma garantija, turi būti grąžinta į OREC patikrinimui, remontui arba keitimui. Dalis (-ys) turi būti grąžinta (-os) su iš anksto sumokėjus už siuntimą, kartu su pirkimą įrodančiais dokumentais (t. y. pardavėjo sąskaita faktūra). Dalys turi būti kruopščiai supakuotos, kad būtų apsaugotos nuo pažeidimų.

Įrenginys neturi būti nudėvėtas, taisytas ar prižiūrėtas bet kokio asmens be išankstinio OREC leidimo. Mašina neturi būti sugadinta eismo įvykio metu, neapdairiai tvarkoma ar netinkamai eksploatuota.

Ši garantija neįpareigoja OREC ar jo atstovų kompensuoti darbo ar transportavimo išlaidų, susijusių su remontu.

JOKIA KITA GARANTIJA, IŠSKYRUS TEISINĘ, ŠIAM ĮRENGINIUI NETAIKOMA. OREC NEATSAKO UŽ JOKIUS NUOSTOLIUS AR IŠLAIDAS, KURIOS GALI KILTI NAUDOJANT ĮRENGINĮ, TOKIAS KAIP:

1. NUOMOS IŠLAIDOS

2. APYVARTOS PRARADIMAS

3. DARBAI, ATLIKTI PAKAITINIU ĮRENGINIU

OREC NEPRIIMA JOKIŲ KITŲ ĮSIPAREIGOJIMŲ IR NELEIDŽIA NIEKAM PRISIIMTI JOKIŲ KITŲ ĮSIPAREIGOJIMŲ, IŠSKYRUS TUOS, KURIE MINIMI 3 PASTRAIPOSE PRIEŠ TAI.

Norėdami sužinoti savo pardavėjo kontaktus, apsilankykite mūsų importuotojo svetainėje:

<https://technogreen-international.com/our-distributor/>

PASTABOMS

.....

.

.....

.

.....

.

.....

.

.....

.

.....

.

EB ATITIKTIES DEKLARACIJA

Įmonės pavadinimas ir gamintojo adresas: OREC CO LTD 548-22
YAME-GUN FUKUOKA JAPONIJA
techninių dokumentų savininkas: S. A. T. sarl-257, chemin de Clermont
38480 Pont de Beauvoisin, Prancūzija
Pavadinimas : aukštos žolės pjovimo ir krūmynų smulkinimo traktoriukas
Markė: OREC
Atitinka direktyvas: 2000/14 / EB, 2006/42 / EB, 2014/30 / ES
Notifikuotosios įstaigos numeris (0088): „Lloyd's Register Quality Assurance“
71 Fenchurch gatvė, Londonas EC35 4BS UK
Taikomi suderintieji standartai: EN 12733-2009, EN 12100-2010, EN ISO 14982-2009,
EN ISO 3744-2010, EN ISO 3746-2010,
EN1032-2003+A1-2008

Modelis		RM882		RM952		RM982F	
Variklis	gamintojas	„Kawasaki“	„Briggs“	„Kawasaki“	„Briggs“	„Kawasaki“	„Briggs“
	modelis	FS481V	„Vanguard 479cc“	FS541V	„Vanguard 570cc“	FS691V	„Vanguard 627cc“
	galia	10,8 kv	11,7 kv	11,2 kv	13,5 kv	17,2 kv	17,0 kv
Pjovimo plotis		880 mm		950 mm		975 mm	
Atitikties vertinimas 2006/42/ EB VIII priedas	išmatuotas garso galios lygis	103,85 dB (A)	100,13 dB(A)	101,76 dB(A)	101,3 dB(A)	101,73 dB(A)	101,16 dB(A)
	nustatytas akustinės galios lygis	104 dB (A)	101 dB (A)	102 dB(A)	102 dB(A)	102 dB(A)	102 dB(A)
Atitikties vertinimas 2000/14/EB VIII priedas	garso slėgio lygis operatoriaus ausyse	79,9 dB(A)	87 dB(A)	82,1 dB(A)	85,7 dB(A)	88,4 dB(A)	87,5 dB(A)

pagaminta: Fukuoka, 2022m. Liepos 1 d.

Pasirašė: Haruhiko Imamura
Pareigos: direktorius

VIBRACIJOS MATAVIMAS

Ženklas: OREC Pavadinimas: krūmapjovė Sėdynė: COBO

Modelis	RM882		RM952		RM982F	
Variklis	„Kawasaki“	„Briggs“	„Kawasaki“	„Briggs“	„Kawasaki“	„Briggs“
	FS481V	„Vanguard 479cc“	FS541V	„Vanguard 570cc“	FS691V	„Vanguard 627cc“
Paėmimo vieta	Awp	Awp	Awp	Awp	Awp	Awp
Dešinė pusė 60° nuo vairo ašies	0,32 m/s ²	1,67 m/s ²	0,53 m/s ²	1,39 m/s ²	0,65 m/s ²	1,63 m/s ²
Kairė pusė 60° nuo vairo ašies	0,68 m/s ²	1,70 m/s ²	0,91 m/s ²	0,83 m/s ²	0,61 m/s ²	1,63 m/s ²
Ant operatoriaus sėdynės	0,99 m/s ²	1,00 m/s ²	0,42 m/s ²	0,68 m/s ²	0,80 m/s ²	0,95 m/s ²

SERIJOS NR.
MODELIS

